



PROPEL

Juni 2019

76. årgang
Nr. 3

Medlemsblad for Flyvevåbnets Soldaterforening



Foto: Helge Hoff



FSF kalenderen

Mød op, når din forening kalder
) betyder tilmelding nødvendig

Bowling

Tirsdage i lige uger 19.50..... LA Sydfyn*)

Åben Flyverstue

1. tirsdag i måneden (ikke januar) 19.00..... Værløse-Jonstrup

Deadline næste PROPEL

5/7 23.59..... bladet@propel.dk

Familiedag

6/7 14.00..... LA Odense*)

Fisketur

10/8 9.00..... Karup*)

Grill Party

29/6 13.00..... LA Skrydstrup*)

29/6 14.00..... Værløse-Jonstrup*)

Julefrokost

15/11 18.00..... LA Skrydstrup

Mindehøjtidelighed

25/7 10.00..... LA Als-Sundeved

16/9 18.15..... LA Als-Sundeved

Roskilde Air Show

16-18/8 Værløse-Jonstrup

Udflugt

4/7 LA Skrydstrup*)

20/7 10.45..... LA Kalundborg*)

Årgangsjubilæum

14/9 8.30..... Karup

21/9 9.00..... Skrydstrup

28/9 8.00..... Værløse-Jonstrup

28/9 9.00..... Aalborg



Skaf et nyt medlem

Scan QR-koden til venstre, så kommer du direkte ind på den formular på foreningens hjemmeside, hvor du kan tilmelde et nyt medlem.
Prøv det!

PROPEL

er medlemsbladet, der udgives af Flyvevåbnets Soldaterforening.

PROPEL udkommer omkring den første i månederne februar, april, juni, august, oktober og december.

Aktuel deadline for stof til næste blad oplyses tydeligt på side 2.

Artikler optaget under navn kan ikke tages som udtryk for redaktionens eller FSF's mening. Indsender er ansvarlig for indhold og tilladelse til brug af fotos.

Redaktionen forbeholder sig ret til **ikke** at medtage artikler, der indsendes uopfordret, samt til at redigere i indsendte artikler under behørig hensyntagen til, at betydningsfuldt indhold ikke udelades.

Hjemmesiden www.propel.dk

Stof, der inden for en uge ønskes indrykket på hjemmesiden, sendes til E-mail adressen: pr@propel.dk



PROPEL denne gang

Forsiden:

Mange mennesker var den 5. maj mødt op til mindehøjtideligheden ved flyvergravene på Vadum Kirkegård.

Næste deadline fredag den 5. juli



Find seneste nyt her:

PROPEL udkommer kun hver anden måned - (i lige måneder).
Derfor er det en god ide at du holder dig orienteret om aktuelle nyheder og arrangementer på følgende hjemmesider:

Landsforeningen: www.propel.dk

Værløse-Jonstrup: www.fsfvaer.dk

Karup: www.fsfkarup.dk

Forsvarsavisens hjemmeside:

<http://www2.forsvaret.dk/omos/publikationer/forsvarsavisen/Pages/fsv-avisen.aspx>

Følg FSF på [facebook.com/flyversoldater](https://www.facebook.com/flyversoldater)

Her kan du f.eks. efterlyse soldaterkammerater, indlægge billeder o.s.v.



Til alle, der modtager PROPEL

Husk at meddele adresseændring

Har du fået ny adresse, så husk at meddele det til forretningsføreren. Hvis du flytter, videresender postvæsenet automatisk PROPEL til din nye adresse, men det sker kun i få måneder.

Derfor

Har vi din rigtige adresse? Er du i tvivl, så kontakt forretningsføreren.

Med venlig hilsen
Elly

Stof til PROPEL

Tekst

Skriv i tekstbehandling, helst Word, og hæft filen ved en E-mail til bladet@propel.dk
- eller send teksten, helst maskinskrevet, med post til:
Bladet PROPEL, c/o Ernst Kronvold Frederiksen, Højvangsalle 29, 8700 Horsens

Billeder

Digitale fotos i JPG- eller TIF-format i højeste opløsning.
Vedhæftet en eller flere e-mail til bladet@propel.dk - Obs! - Max. 10 MB pr mail

Papirbilleder med post til:

Bladet PROPEL, c/o Ernst K. Frederiksen, Højvangsalle 29, 8700 Horsens
Papirbilleder returneres kun på forlangende.





Kom til Flyvevåbnets Soldaterforenings årgangsjubilæum 2019

Årgangene 1944-49-54-59-64-69-74-79-84-89-94-99-04-09-14



Invitation – mød op

Flyvevåbnets Soldaterforening inviterer dig til jubilæum på FSN Aalborg, FSN Karup, FSN Skrydstrup og på Foreningscenter Pedersholm i Frederikssund. Kom og vær sammen med soldaterkammeraterne på en fornøjelig måde.

Både Flyvevåbnet og Flyvevåbnets Soldaterforening sætter alle sejl til for at gøre din jubilæumsdag festlig og udbytterig, men højdepunktet er selvfølgelig mødet med dine gamle kammerater.

Programmet omfatter

- orientering om Flyvevåbnet og flyvestationen i dag
- rundvisning og demonstration af materiel
- jubilæumstegn til 25, 40, 50, 60, 65, 70 og 75 års jubilarer
- morgenmad, middag og kammeratligt samvær

Det officielle program slutter cirka kl. 16.

Alle er velkomne

FSF-medlemmer, som har jubilæum, får en skriftlig invitation, men alle er velkomne, jubilarer, ikke-jubilarer, medlemmer, ikke-medlemmer.

Hold jer ikke tilbage, ring eller skriv til de gamle kammerater og aftal at mødes på jeres gamle tjenestested på jubilæumsdagen.

Deltagergebyr

Pris for medlemmer og deres ledsager er 300 kr. og for ikke-medlemmer er prisen 425 kr.

Af hensyn til vore værter på flyvestationerne og spisningen er der **bindende tilmelding, og tilmeldingsfristen skal overholdes.** Diætmad kan bestilles ved tilmelding.

Tilmelding og betaling

Bindende tilmelding sker ved at indbetale deltagergebyret på netbank til Danske Bank, reg.nr. 1551 kontonr. 5406749.

Bekræftelse på tilmelding kan fås ved at sende en mail til jubilar@propel.dk.

Husk i referencefelt at angive din fødselsdato, og hvor du vil til jubilæum (JON, KAR, SKP eller ALB).
Evt. ledsageres navn, adresse og fødselsdato skal også angives.

Eventuelle spørgsmål kan rettes til jubilæumsudvalgsformand Arne Slej Pedersen, Allerød Have 6, 2. tv., 3450 Allerød.
Tlf. 48 14 04 02. E-mail: Jubilar@propel.dk
eller
forretningsfører Elly Due, Krumsovej 6, 4894 Øster Ulslev.
Tlf. 60 71 14 16. E-mail: fsf@propel.dk

Datoer og adresser

Karup (KAR)

lørdag den 14. september

Mødested: Herningvej 30, 7470 Karup J
Propelmessen ved Hovedvagten senest kl. 8.30

Tilmelding senest den 14. august

Skrydstrup (SKP)

lørdag den 21. september

Mødested: Lilholtvej 2, 6500 Vojens
Cafeteriet FSN Skrydstrup senest kl. 9.00

Tilmelding senest den 21. august

Værløse-Jonstrup (JON)

lørdag den 28. september

Mødested: Foreningscenter Pedersholm,
Roskildevej 161, 3600 Frederikssund fra kl. 08.00

Tilmelding senest den 28. august

Aalborg (ALB)

lørdag den 28. september

Mødested: Thisted Landevej 53, 9430 Vadum
Hovedvagten senest kl. 9.00

Tilmelding senest den 28. august



Kære medlemmer af Flyvevåbnets Soldaterforening

Selvom temperaturerne ikke helt understøtter udmeldingen, er det dog en kendsgerning, at vi er godt i gang med foråret og dermed også har taget hul på den travle tid med planlægning og forberedelse af årets aktiviteter. Første store opgave med afvikling af generalforsamlinger er godt overstået og jeg har modtaget beretninger fra alle afdelings- og lokalafdelingsformænd med beskrivelse af deres lokale aktiviteter og fokusområder. Vi vil drøfte dette på vores kommende repræsentantskabsmøde sidst i maj og jeg vil kort vende tilbage til dette område senere i mit indlæg.

Danske Soldater- og Marineforeningers Fællesråd

Starter vi med at kigge lidt ud af egne rækker, så er der en mindre pause i møderækken i Danske Soldater- og Marineforeningers Fællesråd (DSM), der vil blive genoptaget den 3. september. Aktiviteterne, der har deres udspring og koordineres via DSM, ligger selvfølgelig ikke stille af den grund, og flere af vore afdelinger er da også blevet ramt af anmodninger vedrørende bl.a. faner til Dronningens sommertogt ultimo maj, markering af 800 års dagen for Dannebrog den 15. juni og Flagdagen den 5. september. Når DSM gruppen mødes igen til september, vil der være gennemført udskiftninger på såvel formands- som sekretærposten, idet Ole Løje og Ole Bennekou har vagt at stoppe efter lang og god tjeneste i DSM. Her fra min stol skal lyde en stor tak til begge to for godt samarbejde i den tid jeg har været medlem af DSM-gruppen.

Historier fra personel udsendt i international tjeneste

Som omtalt i tidligere indlæg, er Danmarkssamfundet initiativtager til markering af 10-års jubilæet for den nationale flagdag gennem udstillinger og opslag af 365 historier fra personel, der har været udsendt i internationale operationer for Danmark. Jeg læser med stor interesse disse personlige fortællinger, hvor man med hudløs ærlighed får et indblik i hvad der rørte sig i de pågældende under udsendelsen, men også de rammer og vilkår de opererede under i missionen. Jeg har tidligere opfordret medlemmer af Flyvevåbnets Soldaterforening til at skrive og indsende deres egen historie og vil hermed benytte lejligheden til at genfremsætte denne opfordring. For det første får Flyvevåbnet på denne måde sat et endnu større fingeraftryk på fortællingerne

og for det andet tror jeg, at vi med jeres fortællinger også får fortalt nogle spændende historier fra en tid, der ligger lidt længere tilbage end de fleste af Forsvarets nuværende ansatte kan huske.

Løst og fast fra generalforsamlingerne

Som skrevet i indledningen, er generalforsamlingerne i afdelinger og lokalafdelinger nu godt overstået og mange bestyrelser har konstitueret sig på ny eller er fortsat med den sædvanlige besætning. Efter gennemlæsning af de modtagne beretninger, ser det ud som om det overvejende er de samme bestyrelser og med samme besætning, der fortsat står ved roret, hvilket kan have både fordele og ulemper. Flere af formændene har uafhængigt af hinanden anvendt begrebet ”Tordenskjolds soldater” og underbygget deres udmeldinger med, at det altid er de samme medlemmer, der planlægger, afvikler og deltager i møder og aktiviteter.

At begrebet også er bredt anvendt i mange af de bestyrelser og foreninger jeg ellers deltager i, skal ikke være nogen undskyldning, men bør også i vores forening give anledning til en intern drøftelse. Det er nok meget symptomatisk når der i en af beretningerne står, at den pågældende lokalafdeling har ca. 60 medlemmer, men at der inklusive bestyrelse deltog 9 mand i generalforsamlingen. Er det risikoen for at blive valgt ind i bestyrelsen, der holder folk væk eller kan det bare ikke vække interessen og sofaen vinder – jeg ved det ikke, men det er bestemt en drøftelse værd.

I forlængelse af ovenstående, peger flere beretninger også på stor forskel i opbakning til aktiviteter og arrangementer – der, hvor det går bedst og med størst opbakning, har man tænkt lidt ud af de vante ”vi plejer” rammer og udvidet aktiviteterne med lokalhistoriske indslag. Andre foreninger har haft god succes med at indgå i samarbejde med andre ligesindede lokale små foreninger og via dette samarbejde tilbyde deltagelse i aktiviteter med lidt større og bredere sigte. Ting kommer jo som bekendt ikke af sig selv, og i stedet for at sidde og vente forgæves på, at nogen burde gøre noget, kræver sådanne ændringer til det bedre blot, at nogen tager det første skridt – det har disse foreninger formået, og det kunne være et godt udgangspunkt for en god drøftelse når vi mødes til det årlige repræsentantskabsmøde den 25. maj.



Det forestående repræsentantskabsmøde

På repræsentantskabsmødet har vi en god og bred agenda, hvor vi, udover de formelle og årligt tilbagevendende punkter, også vil drøfte de sidste ændringer i vore vedtægter og færdiggøre disse.

Som jeg skrev i min seneste leder, var det også planen, at Foreningshåndbogen skulle fremstå fuldstændig opdateret og skarp den 1. april 2019 og jeg kan med glæde konstatere, at dette nu, efter et langt tilløb, er lykket fuldt ud, hvorfor vi på repræsentantskabsmødet gennemgår de væsentligste ændringer og opdateringer, så alle medlemmer og bestyrelser kan bruge Foreningshåndbogen som det opslagsværk, den er tiltænkt at være.

Der er nu gået et års tid siden den nye Persondataforordning trådte i kraft med en indledningsvis prøve- og tilvænningsperiode på et år, så derfor vil vi også på repræsentantskabsmødet drøfte et udkast til bestemmelse for Flyvevåbnets Soldaterforening, så vi ikke uforvarende kommer til at overtræde den gældende lovgivning for området.

Med ønskerne om et fortsat godt og travlt forår.

Leif G



Lokalfdeling Aalborg
Helge Hoff, Lisedalsvej 40, 9200 Aalborg SV
Tlf. 98 18 61 82
E-mail: hoff@gvdnet.dk

Indendørskydningen

Skydeklubben havde sæsonafslutning og her blev uddelt forskellige præmier indenfor de enkelte discipliner.

Der blev også uddelt lidt forsinkede præmier fra sidste års landskydning til Per Simonsen og Tove Bødker.

Tillykke til alle!

Det har været en meget hyggelig sæson og vi åbner igen for deltagelse til efteråret, onsdag den 2. oktober.



Sæsonens vindere



En forsinket pokal til landsskytte 2018 Tove Bødker



- og en ditto til landsskytte 2018 Per Simonsen

5. maj



Ved mindehøjtideligheden ved Arthur Dales grav på Sdr. Kirkegård i Aalborg deltog vi med fanen sammen med Forsvarsbrødrene. OL Allan Sundahl fra Trænregimentet og OB Thomas Hansen fra Air Transport Wing (ATW) lagde Forsvarsbrødrenes krans.



Mange deltagere i mindehøjtideligheden på Vadum kirkegård

Efter et kort ophold ved Mindelunden ved Ansgar Kirken, hvor vi mindedes de faldne fra byen, fortsatte vi til Vadum Kirkegård, hvor ATW opstillede en fanekommando. Her lagde chef ATW Flyvevåbnets krans, Bitten Rand lagde en krans fra Forsvarsbrødrene.



Jens Aage Buhelt lagde vores krans fra Flyvevåbnets Soldaterforening og sidst blev der lagt en krans af en af de engelske pårørende, Ian Slater fra England, hvis far ligger i Flyvergravene.

MJ M.G. Larsen ATW spillede Last Post på trompet. Derefter gik vi i Vadum Kirke, hvor sognepræst Jens Christian Melgaard stod for gudstjenesten. Arrangementet blev afsluttet med kaffe i Sognegården. En rigtig hyggelig formiddag med solskin og dejligt vejr. Til næste år er der jubilæum, så bliver arrangementet nok lidt større.





Ian Slater lægger en krans og mindes sin far på Vadum kirkegård

6. maj

Hjemmeværnet havde indbudt til en højtidelighed for den faldne engelske flyver Eric Lionel Germain, der blev skudt ned i skoven ved Lundby syd for Aalborg for nøjagtigt 75 år siden. Vi var selvfølgelig med vores fane båret af Knud og JEN.

Distriktschefen for hjemmeværnet i Nordjylland OL Jan Johansen beskrev hændelsesforløbet for 75 år siden. En lille andagt blev foretaget af feltpræst Aksel Lindy Toft, hvorefter der blev nedlagt kranser og blomster. En hyggelig aften selvom det er på en tragisk hændelse for 75 år siden.



Det havde været et forfærdeligt uvejr hele dagen med regn, blæst og hidsige haglbyger, men da vi ankom til skoven kl. 18.30 klarede det op og solen kom.

Bøgen var ny udsprunget og fuglene kvidrede - et helt paradys. Jeg kommenterede det for chefen, at han havde de helt rigtige forbindelser op ad til, hvorefter han straks pegede på feltpræsten. Vi bøjer os - hjemmeværnet forbindelserne i orden. 😊

Mvh
Helge Hoff



Lokalfdeling Thy-Mors
Knud Larsen, Lupinvej 15, 7700 Thisted.
Tlf. 97 92 44 47

Jagerskydning

Thy-Mors lokalfdeling afholder Jagerskydning

søndag den 18. august 2019

i Næstrup Skyttecenter, Næstrupvej 58, Sjørring, 7700 Thisted

Vi vil meget gerne se medlemmer med familie fra
Thy-Mors afdeling, Aalborg afdeling og Vendsyssel afdeling

Tilmelding senest onsdag den 14. august på tlf. 26 15 44 47

Med venlig hilsen
Knud Larsen



FSF Karup
Henning Halkjær, Vinkelvej 3, Durup, 7870 Roslev
Tlf. 97 59 25 50, Mobil 25 30 27 20
E-mail: halkjaer.durup@gmail.com – www.fsfkarup.dk

Generalforsamling

Ved generalforsamlingen den 26. februar omtalte formanden Henning Halkjær afdelingens arrangementer i 2018.

Årets fiskedag foregik som noget nyt ved Tusaagaard Put and Take Sø. Det er et meget fint sted med overdækkede spisepladser, pæne toiletforhold og sidst men ikke mindst, hvad deltagerne også konstaterede, rigtig gode fangstmuligheder.

Henning rettede en stor tak til Flyvestationen for det store arbejde man gjorde for at give gæsterne ved årgangsjubilæet i september en god oplevelse. Obersten gav en kort orientering om stationen i dag, hvorefter de 115 deltagere blev kørt rundt på området i busser. Der deltog 57 jubilarer, 2 70-års, 10 65-års, 3 60-års, 33 50-års og 9 40-års. 40-50 personer var til bankospil på soldaterhjemmet i november, og i december deltog Henning med fanen ved vores mangeårige jubilæumsformand Bent Pedersens bisættelse.

2018 har været et år med mange dødsfald, og formanden håbede at 2019 ikke bliver ligeså hård ved medlemsskaren, for tilgangen af nye medlemmer er desværre meget begrænset. Henning sluttede med at takke bestyrelsen for godt samarbejde og hjælpsomhed.

(Resume af beretning. Red.)

FSF Karup Afdeling fisketur 2019

Fisketuren går igen i år til Tusaagaard Put and Take Sø, som ligger tæt på Karup.

Den 10. august kl. 9.00

mødes vi ved søen.

Her vil foreningen være vært ved en kop kaffe og et rundstykke.

Deltagere tager selv madpakke med, vi har øl og vand som sælges til rimelige priser.

Priser for at fiske: 2 timer 80 kr., 3 timer 100 kr., 4 timer 120 kr.

Af hensyn til rundstykker og kaffe vil vi gerne have jeres tilmelding til Henning på tlf. 97 59 25 50 eller 25 30 27 20 senest den 3. august.

Der står en stor skilt ved vejen lige før Flyvestationen på venstre side af vejen.

Mvh.
Henning Halkjær



Lokalfdeling Skrydstrup
Lars Høstrup, Engvang 6, Jerlev, 7100 Vejle
Telefon 21 77 61 61
E-mail: larshoest@yahoo.dk

Generalforsamling 2019

I sin beretning efterlyste formanden Lars Høstrup større opbakning fra medlemmerne til lokalfdelingens arrangementer. Flere tiltag er ikke blevet til noget på grund af for få tilmeldte. Kun grillparty og julefrokost har kunnet samle det nødvendige antal deltagere, men selv om genkendelsens glæde er stor, ville det være rart, hvis der også dukkede nogle deltagere op, vi ikke havde set før. Lars efterlyste også et par medlemmer, der kunne aflaste fanebærerne Willy og Svend, for deres helbred er ikke hvad det har været. Det til trods har de flere gange været ude og vise fanen, men stærk blæst og lange marcher er ikke ligefrem deres kop te længere. Formanden opfordrede medlemmerne til at komme med ideer til arrangementer, der kan få folk til at møde op. Bestyrelsen foreslår f.eks. Stavning Flymuseum Airshow, Zeppeliner i Tønder, Fisketur og Tirpitz v/Blåvand. Meld jer til, når det annonceres i PROPEL.

(Resume af beretning. Red.)

Bestyrelsesliste - Lokalfdeling Skrydstrup

Formand:	Lars Høstrup
Næstformand:	Peter Søllingvrå
Kasserer:	Christian Tandrup
Bestyrelsesmedlem:	Kurt Sommerlund
Bestyrelsesmedlem:	Hermann Fries Hansen
Bestyrelsesmedlem:	Willy Bonde
Bestyrelsesmedlem:	Svend Jacobsen
Bestyrelsessuppleant:	Egon Udersen
Bestyrelsessuppleant:	Leif Pedersen
Revisor:	Hermann Fries Hansen
Revisorsuppleant:	Børge Nielsen
Fanebærer:	Svend Jacobsen og Willy Bonde

Grillfest

Årets Grillfest afholdes lørdag den 29. juni kl. 13.00 i vores egne lokaler. Menuen består af helstegt pøtTEGRIS med diverse tilbehør, salat m.v. Pris 120,- kr. + drikkevarer, der kan købes til en overkommelig pris. (Lokalfdelingen giver et tilskud til egne medlemmer)

Rindsholm Kro.

Der bliver et stort arrangement ved kroen den 4. juli. Hovedtaler i år bliver Rigspolitichefen og Prinsens Livregimentets Musikkorps spiller. Der kommer repræsentanter fra flere regimente og soldaterforeninger. Der kan bestilles spisning og i år er det spidstegte grise med tilbehør. Pris for spisning er Kr. 150 + drikkevarer. Halvdelen af prisen doneres til Danske Regimenters Hjælpefond. Tilmelding til Lars Høstrup på 21 77 61 61 eller mail: larshoest@yahoo.dk
Vigtigt: Vi opfordrer alle til at tage en ledsager med til vores arrangementer.

Julefrokost

15. november kl. 18
Mere information senere

Med venlig hilsen
Lars Høstrup



Lokalfdeling Als-Sundeved
Gert Schmidt, Palmose 8, Dybbøl, 6400 Sønderborg.
Tlf.: 74 48 56 18

Generalforsamling 2019

Referat fra den 27. februar.

Valg af dirigent. Chresten Møller

Formandens beretning.

Vi fik en hilsen fra Sønderborg kommune. Derefter kom han ind på de højtideligheder vi har været med til i årets løb. I Kontaktudvalget for de militære traditioner i Sønderborgområdet, er foreningen "Jyske Soldater" kommet med, så der er 19 foreninger. Desuden fortalte han om Jyske soldater og om Bøffekobbelhuset og graven hvor to soldater fra 1864 er begravet.

Beretningen blev godkendt.

Regnskab. Kassererens regnskab blev godkendt.

Indkomne forslag. Ingen forslag.

Skydning. Skydning fastlagt til den 19. & 26. marts kl. 19.00

Valg til bestyrelsen.

Gert Schmidt

Peter Mathiesen

Valg af suppleant. Ingen

Valg af revisor. Eyvin Teisner-Kjær

Valg af revisorsuppleant. Ingen.

Eventuelt.

Chresten Møller, fortalte at der arbejdes på et skilt på Nørreskovvej med henvisning til "Englænderhøjen" og evt. sten med angivelse af navnene på de omkomne flyvere.

Formanden og Dirigenten takkede for god ro og orden.

Eyvin Teisner-Kjær

Bestyrelse 2019

Formand:	Gert Schmidt	Tlf.: 74 48 56 18
Kasserer:	Christen Mathiesen	Tlf.: 74 45 28 35
Bestyrelsesmedlem:	Ejvin Teisner-Kjær	Telf.: 74 49 16 56
Bestyrelsesmedlem:	Peter Mathiesen	Telf.: 22 92 25 27
Bestyrelsesmedlem:	Ejvind Peters	
Revisor:	Ejvin Teisner-Kjær	

9. april mindet.



Ved Mindestenen foran Kasernen mødte mange op for at minde den danske soldat til ære for trofast indsats i Sønderjylland 1848-1850, 1864 & 1940.



9. april fortsat

Velkomst og kort motivering for dagens Mindehøjtidelighed ved Premierløjtnant J. P. Rasmussen afsluttes med Altid frejdig når du går. Ingen tyske tropper nåede til Sønderborg 9. 4. 1940, men budskabet nåede frem til byen, hvor redaktøren af den tyske avis højste Hagekorsflaget i glæde. Som modtræk højste genboen Apoteker J. Juhl Dannebrog. Det tætteste man kom på ildkamp i Sønderborg, var da man fra kasernen åbnede ild mod 3 tyske fly.

75 Års Mindetag.

Et lille halvhundrede var mødt op ved Karlsminde den 23. april for at mindes flybesætningen på Halifax LL 3235.

Vi slutter med Altid frejdig når du går. Hvorefter der er kaffe og brødtort i Stevning gl. skole.

Baggrunden kort

Bombmaskinen bliver beskudt af en Messerschmidt, og kommer i brand, da den kommer ud af skyerne ved Svenstrup, prøvede piloten Flight Lieutenant Edward N. Thomsen formodentlig at nødlande den brændende bombmaskine ved Karlsminde, men flyet fortsætter ud i vandet, og synker et par hundrede meter ude. Hele Besætningen druknede, på nær haleskytten Sergeant D.M.M. Harris, som er kommet ud af maskinen, og ligger i vandet og klamrer sig til en bundgarnspæl, og bliver reddet op af fiskerne Chrestian Hansen og Erik Agergaard. Haleskytten ender efterfølgende som krigsfange i Tyskland.

Mange ting er hentet op fra det sunkne fly.

9. april 1972 lykkes det sportsdykkerne at hæve en af flyets fire propeller, som nu opbevares på det lokalhistoriske arkiv i Stevning.

Ejvin Teisner-Kjær



Fra højtideligheden den 23. april ved mindestenen på Karlsminde Strand, hvor havet bag flagparaden blev flyvernes grav. Indsat til højre: Propellen på det lokalhistoriske arkiv i Stevning.





Lokalfdeling Odense

Erik Krogsriis, Sibiriensvej 130, Revninge, 5300 Kerteminde
Tlf.: 65 32 32 13

Familedag

Lørdag den 6. juli kl. 14

på Sibiriensvej 130, 5300 Kerteminde
hos Erik og Erika.

Tag selv mad med. Vi sørger for at grillen er varm til alle jer, der ikke hellere vil have en madpakke med.

Tilmelding senest 30. juni til Erik 65 32 32 13

Venlig hilsen
Per Wittenhoff



Lokalfdeling Sydfyn

Bent Aalbæk-Nielsen, Gartnervænget 41, 5874 Hesselager
Tlf. 62 25 20 00
E-mail: aalbaek@pc.dk

Generalforsamling den 5. februar 2019

Formandsberetning

Det forgangne år har været endnu et særdeles roligt år for vores lokalfdeling her på Sydfyn – et år, hvor vi desværre har været nødt til at skære en hel del ned på vore aktiviteter.

Vi måtte således på Kr. Himmelfartsdag give afkald på at deltage i selve marchen fra Torvet til kirkegården. Jeg var dog til stede på kirkegården og kunne foretage foreningens kransenedlægning på de allierede flyveres grave. Jørgen har fortsat en god og positiv kontakt med ambassaderne (England, Canada og Australien) med henblik på deltagelse derfra, og han stod som vært for årets repræsentant for den britiske ambassade ved kransenedlægningen.

For første gang i en meget lang årrække måtte vi opgive at deltage i den traditionelle idrætsskydning i Christiansminde. Det er ganske enkelt ikke længere muligt at stille hold.

Ligeledes måtte vi opgive at deltage i modtagelsen af Majestæten på havnen i Svendborg ved hendes besøg i byen.

Jørgen varetog lokalfdelingens repræsentation ved højtideligheden på Flagdagen for Danmarks Udsendte ved monumentet på kirkegården den 5. september.

Og takket være en stor indsats fra Hans og Karna har vi kunnet fortsætte med vores velbesøgte bowlingaftener hver anden tirsdag. Det skylder vi de to en stor tak for

Vores medlemskab af Soldaterforeningernes Fællesrepræsentation, Fyn, giver lokalfdelingens medlemmer mulighed for at deltage i en række arrangementer, der for størstedelens vedkommende foregår i Odense.

Det kan oplyses, at Lokalfdeling Sydfyn ved generalforsamling i 2017 havde 34 medlemmer. Det er formodentlig mindre nu.

Jeg må gentage, hvad jeg sagde ved generalforsamlingen sidste år, at det er tvivlsomt, hvor længe Lokalfdeling Sydfyn endnu kan holdes i gang. Reelt er vi kun de tre i bestyrelsen til at varetage de efterhånden meget få egentlige soldaterforeningsmæssige aktiviteter, som vi endnu søger at holde gang i. Men igen i 2018 blev det som nævnt af alders- og helbredsmæssige årsager nødvendigt at opgive yderligere en del af disse aktiviteter. Der er ganske enkelt ingen, der kan / vil tage over, så inden længe bliver vi ganske enkelt nødsagede til at lukke lokalfdelingen.

Bent Aalbæk-Nielsen
Formand



FSF Værløse-Jonstrup

Kaj Flemming Clausen
Ved Store Dyrehave 40 st.tv. 3400 Hillerød
Tlf. 26 13 27 91, E-mail: kaicl@webspeed.dk - www.fsfvaer.dk

Grillparty

Værløse Jonstrup holder grillarrangement

Lørdag den 29. juni på Pedersholm

kl. 14: Kaffe, kl. 17: helstegt pattegris

Tilmelding senest 17. juni til Kaj på telefon 26 13 27 91 eller på mail kaicl@webspeed.dk



Årgangsjubilæum

Soldaterjubilæum afholdes på Pedersholm Roskildevej 161 i Frederikssund

Lørdag den 28. 9. 2019 kl. 08.00

åbnes dørene til morgenmad og registrering

Med venlig hilsen
Kaj Clausen, formand
Værløse-Jonstrup Afdeling



Lokalfdeling Kalundborg

Ole B Jakobsen, Gl. Rørbyvej 29, 4400 Kalundborg
Tlf.: 59 50 45 84, Mobil 23 82 73 94
E-mail: oli-jakobsen@ka-net.dk

Generalforsamling

Lokalfdeling Kalundborg har holdt sin generalforsamling den 22. februar som foregik i god ro og orden.

Nils Dahl blev valgt til dirigent

Der blev aflagt beretning af formanden, samt regnskab af kassereren, begge beretninger blev godkendt.

Der var genvalg til bestyrelsen

Der blev bestemt en sommertur til Danmarks Busmuseum Skælskør den 20. juli.

Der var gule ærter med tilbehør samt kaffe og pandekager bagefter

Sommertur

Lokalfdeling Kalundborg holder sin sommertur

den 20. juli

til Danmarks Busmuseum, Fabriksvej 1, 4230 Skælskør

Vi mødes ved indgangen kl. 10.45.

Tilmelding er nødvendig af hensyn til frokosten senest søndag den 14. juli til tlf. nr. 23 82 73 94.

Med hilsen
Ole B Jakobsen
Kalundborg



Individuelle resultater

Nr.	Navn	Afdeling	Lokalafdeling	Point	X=10
Herrer					
1	Bent T. Christensen	Skrydstrup	Vestjysk	180	1
2	Brian Nielsen	Aalborg	Aalborg	171	
3	Niels Jørgen Amorsen	Skrydstrup	Vestjysk	166	
4	Kalle Hoff	Aalborg	Aalborg	158	
5	Jens Yttung	Skrydstrup	Vestjysk	144	
Herrer Veteran					
1	Gert Rebsdorf	Aalborg	Aalborg	189	1
2	Ib Folke Nielsen	Aalborg	Aalborg	187	1
3	Torben Ek	Værløse	Vær-Jon	186	1
4	Per Simonsen	Aalborg	Aalborg	184	3
5	Per Clausen	Værløse	Vær-Jon	182	1
6	Knud Bødker	Aalborg	Aalborg	181	
7	Søren Eibak	Værløse	Vær-Jon	180	1
8	Svend Jacobsen	Skrydstrup	Als-Sundved	179	1
9	Helge Hoff	Aalborg	Aalborg	179	
10	Jens Mahler	Skrydstrup	Vestjysk	178	
11	Jørgen Amorsen	Værløse	Vær-Jon	177	
12	Laurids N. Pedersen	Skrydstrup	Vestjysk	176	1
13	Knud Bisgaard	Aalborg	Aalborg	176	
14	Finn Schjoldager	Aalborg	Vendsyssel	174	2
15	Rene Croné	Aalborg	Vendsyssel	174	
16	Christen Mathiesen	Skrydstrup	Als-Sundved	173	1
17	Jens Vinter	Aalborg	Vendsyssel	170	
18	Ole Andersen	Værløse	Vær-Jon	169	
19	Eyvin Teisner-Kjær	Skrydstrup	Als-Sundved	168	1
20	Ole Nielsen	Aalborg	Vendsyssel	168	
21	Lis Yttung	Skrydstrup	Vestjysk	166	
22	Jørgen Andreasen	Værløse	Vær-Jon	164	1
23	Chresten Møller	Skrydstrup	Als-Sundved	164	
24	Kurt Vermundsen	Værløse	Vær-Jon	159	1
25	Gert Schmidt	Skrydstrup	Als-Sundved	157	
26	Willy Bondesen	Skrydstrup	Als-Sundved	156	
Damer Veteran					
1	Anna Lis Kam	Aalborg	Aalborg	179	1
2	Tove Bødker	Aalborg	Aalborg	174	2
3	Herdís Rasmussen	Aalborg	Aalborg	171	
4	Merethe Schjoldager	Aalborg	Vendsyssel	156	

Holdresultater

Nr.	Holddeltagere	Afdeling	Lokalafdeling	Point	X-10
Herrer					
1	Bent T. Christensen, Jens Yttung, Niels Jørgen Amorsen	Skrydstrup	Vestjysk	490	
Herrer Veteran					
1	Gert Rebsdorf, Ib Folke Nielsen, Per Simonsen	Aalborg	Aalborg	560	5
2	Torben Ek, Per Clausen, Søren Eibak	Værløse	Vær-Jon	548	3
3	Knud Bødker, Helge Hoff, Knud Bisgaard	Aalborg	Aalborg	536	0
4	Svend Jacobsen, Christen Mathiesen, Eyvin Teisner-Kjær	Skrydstrup	Als-Sundved	520	3
5	Jens Mahler, Laurids N. Pedersen, Lis Yttung	Skrydstrup	Vestjysk	520	1
6	Finn Schjoldager, René Crone, Jens Vinter	Aalborg	Vendsyssel	518	2
7	Jørgen Amorsen, Ole Andersen, Jørgen Andreasen	Værløse	Vær-Jon	510	1
8	Chresten Møller, Gert Schmidt, Willy Bondesen	Skrydstrup	Als-Sundved	477	0
Damer Veteran					
1	Anna Lis Kam, Tove Bødker, Herdis Rasmussen	Aalborg	Aalborg	524	



Tak

til de deltagende skytter i forårets landsskydning.

Jeg håber på større tilslutning til næste år, og opfordrer til at gøre landsskydningen til en lejlighed at mødes med de kammerater fra afdelingerne.

De vindende skytter vil snarest få tildelt pokalen, som jeg vil bede om at blive overrakt ved en festlig lejlighed.

Med venlig hilsen
Finn Schjoldager
formand for skydeudvalget

Vi har modtaget

Faldne bombeflyvere mindet i Fredericia

På vegne af De Danske Forsvarsbrødre for Fredericia og Omegn blev der i går (10. marts red.) holdt en mindehøjtidelighed for syv besætningsmedlemmer på Royal Air Force Lancaster MK.1 ED305, der for 75 år siden blev skudt ned og forulykkede i Lillebælt den 10. marts 1943 kl. 23:13.

Alle ombordværende besætningsmedlemmer mistede livet.

Tidligere samme dag lettede Lancaster ED305, som var fra RAF 44 "Rhodesia" Squadron, fra RAF Waddington basen i Lincolnshire sammen med 34 andre fly. Deres opgave var at kaste miner i nærheden af Sassnitz, hvor der lå en vigtig tysk flådestation. Opgaven blev løst med succes.

På vejen tilbage blev de observeret af en tysk radarstation på Fyn, og senere blev den engageret og angrebet af tyske jagere over halvøen Strib ved Lillebælt. Fra dette angreb og nu i brand fløj Lancasteren i lav højde hen over de østlige dele af Fredericia i retning Lillebælt. Uheldigvis var det tyske rekognosceringsfartøj – Adler – stationeret i nærheden af Lyngsodde.

Rekognosceringsfartøjet tog den brændende Lancaster under ild og beskød det allerede alvorligt beskadigede fly med omkring 40 stk. 20 mm granater. Lancasteren styrtede i Lillebælt tæt ved Lyngsodde i retning mod den gamle Lillebæltsbro.



The Last Post

Mindehøjtideligheden, som markerede 76-året for tabet af besætningen, afholdtes på Lyngsodde, Fredericia med deltagelse af mange Fredericiaborgere.

Med venlig hilsen
Peer Petersen

Mindestenen rejst af De Danske Forsvarsbrødre på stranden ved Lyngsodde i 2013 på 70-års dagen for nedskydningen af Lancaster ED305

Foto: www.flensted.eu.com



Første nonstopflyvning over Atlanten har 100 års jubilæum



Vickers Vimy IV med to 12-cylindrede 360 hk Rolls Royce motorer i originalversionen som bombefly

For 100 år siden foretog to engelske piloter John Alcock og Arthur Brown den første transatlantiske nonstop flyvning.

Den 14. juni 1919 lettede de fra St. Johns i New Foundland og landede dagen efter i Clifden i Irland.

John Alcock blev født i Manchester i 1892, fik flyvecertifikat i 1912 og fløj konkurrenceflyvning i 1913. Han var militærpilot i første verdenskrig, men blev taget til fange i Tyrkiet efter motorfejl på hans Handley Page bombemaskine over Xerox-bugten.

Arthur Whitten Brown fødtes i Glasgow i 1886, og var ingeniør inden han under krigen blev flyobservatør. Han blev skudt ned over Frankrig hele to gange, den anden gang medførte livsvarige mén i det ene ben. Efter krigen uddannede han sig til flyvernavigatør.

Konkurrencen

I 1913 udlovede Londonavisen Daily Mail 10.000 pund til "den pilot der med en flyvemaskine først krydser Atlanten i en flyvning fra Amerika, Canada eller New Foundland til et sted i Storbritannien eller Irland på under 72 timer". Konkurrencen blev suspenderet ved krigsudbruddet i 1914, men genåbnet efter våbenstilstanden i 1918.

"En dag vil jeg flyve over Atlanten"

Den beslutning tog Alcock som krigsfange, og efter krigen kontaktede han flyfabrikken Vickers, som overvejede at lade en Vickers Vimy IV deltage i konkurrencen, men man manglede en pilot.

Alcocks entusiasme imponerede Vickers, og han blev udpeget til firmaets pilot. Man ombyggede en Vimy til den lange flyvning, fuselagen blev fyldt med brændstoftanke, og imens fik Alcock Browns ja til at være navigatør. I maj kom flyet til Newfoundland, hvor ingeniører fra Vickers og Rolls Royce samlede og klargjorde det.

Alcock gennem søgte området for det bedste sted at starte fra, og det blev Lester's Field ved St. Johns.

En vanskelig start

Himlen var overskyet, men den amerikanske løjtnant Clements vejrudsigt var god den lørdag eftermiddag, da Alcock og Brown i deres el-opvarmede flyverdragter satte

sig op i det åbne cockpit på den flyvende tremmekasse og taxiede hen over den bumpede græsmark.

Alcock vendte snuden op i vinden, gav fuld gas, og nervepirrende langsomt slap den overlæssede maskine jorden og kom med få tommers marginal fri af trætoppene for enden af Lester's Field.

I fire timer fløj Vimy'en stille og roligt under klar himmel. Den risikofyldte start var glemt, og for besætningen var det nu kun endnu en start oveni de mere end 1000, de tilsammen havde i logbogen.

Så begyndte modgangen

Ved 17-tiden skjultes hele horisonten hurtigt af tætte tågebanker.

"Vi har intet valg, vi skal ind i det" sagde Alcock. Brown beregnede deres position og så forsvandt Vimy'en i en tåge så tyk, at de ikke kunne skelne propellerne. Selv motorlyden blev dæmpet.

Men ikke længe. For pludselig flængedes luften af en infernalsk larm. Det inderste udstødningsrør på højre motor var revnet. Flammerne stod ud af motoren, røret blev rødglødende og smeltede metalrester fløj gennem luften og imod haleroret.

Næsten samtidigt stod den propeldrevne el-generator af, og væk var så radiokontakt, intercom og strøm til varmedragterne.

I tågen kunne Brown ikke bruge sekstanten, så Alcock trak flyet højere op i håb om at komme ovenover. De skulle helst kende deres position før mørket faldt på, for nattehimlen var måske ikke klar nok til at de kunne navigere efter stjernerne.

Men ovenover tågen var endnu et skylag, og lige foran dem så de nogle enorme skybjerge, de ikke kunne komme udenom.

Turbulens

Inde i skyerne blev Vimy'en kastet rundt som et blad i stormvejr. For flyverne var det fysisk ubehageligt, og gang på gang følte de, at de ikke kom ud af stedet. Men nålen på højdemåleren indikerede bevægelse.

Den faldt hurtigt fra 4000 til 1000 fod, flyet var gået ind i en spiral.

Da uret viste 65 fod, slog vejret pludselig om, og mirakuløst lykkedes det Alcock at få magt over maskinen igen.

Da skraldgrinede vi, fortalte Brown senere.

Alcock vendte tilbage til kursen, trak pinden tilbage, og holdt den dér indtil 7200 fod. Så pegede han med sin frie hånd på sin mund, og lavede tyggebevægelse. Motorlarmen umuliggjorde al samtale, men Brown forstod da, at nu skulle de spise, og rakte bagud efter en beskedene sandwichpakke, de havde fået af frøken Agnes Dooley i St. John's. Den medbragte øl gled ned sammen med maden, og flasken blev til flaskepost.

Langdistance-flyvnings-rutinen

blev genoptaget. Tjek af omdrejningstal, kølevandstemperatur, olietryk og særligt benzinforbrug.

De skiftede mellem to tanke, som jævnligt skulle genfyldes ved energisk pumpning fra hovedtanken i bomberummet. Et job Brown var glad for. Det gav nemlig varmen.

Efter fem timers flyvning så de atter solen, nu lige bag dem. Da Brown skulle beregne deres position, var pitotrøret knækket, så fartmåleren ikke virkede, så han måtte sjusse sig til flyvehastigheden, men han anslog, at de kun var et par miles fra den planlagte rute.

Så blev de igen indhyllet i skyer, og måtte fortsætte, stivfrosne og uden sigt i den øredøvende larm fra den højre motor.

Ved 21-tiden skrev Brown på en side i logbogen "Kan du komme over skyerne 21:30? Jeg behøver stjerner hurtigst muligt!" I lyset fra en lommelygte viste han Alcock beskedene, men fik kun hovedrysten til svar. Fem minutter over midnat skrev Brown: "Jeg skal se stjerner NU".

De fløj i 6500 fod i skyer og mørke. Men bare 10 minutter senere prikkede Alcock Brown på skulderen og pegede op. Der var Månen, Vega, og Nordstjernen.

Brown fór op, greb sekstanten og betjente den med sine stivfrosne, følelsesløse fingre.

I det åbne, tilfrosne cockpit sad han så med den åbne logbog på knæene, holdt navigationstabellerne fast med højre albue, havde en lommelygte i venstre hånd og beregnede så Vimy's position til 50 grader og 7 minutters nordlig bredde og 31 grader vestlig længde. De var næsten halvvejs, men stadig lidt for langt mod syd.

Brown regnede videre. De havde fløjet 850 sømil og manglede 1000 endnu, og gennemsnitshastigheden var ca. 150 km/t. Klokken halv ét nød de endnu et par sandwich og en kop kaffe, som Brown fortyndede med lidt medbragt whisky. Alcock kunne se på Brown at han sang, men kunne ikke høre hverken tekst eller melodi.

Voldsomt uvejr

Ved 3-tiden anede flyverne de første tegn på morgengry, men pludselig så de også noget andet.

Kæmpestore cumuluskyer tårnede sig op foran dem, så tæt på, at de ikke kunne komme rundt om dem. En voldsom turbulens tog kontrollen over Vimy'en fra Alcock.

Gennemblødt af regn blev de presset ned i sæderne. Karruselturen blev ved og ved. Regnen gik over i hagl, stall-hornet lød, og i sin kamp for at genvinde kontrollen trak Alcock på sin erfaring som bombepilot, han lukkede for gassen og satte flyet i et styrtedyk. Pludselig så han havet stå lodret foran sig, pr. instinkt fik han rettet op og givet fuld gas. "Den salte smag, vi havde i munden bagefter, var havskum" sagde Alcock, højdemåleren virker ikke så langt nede, men jeg tror, vi kun var 16-20 fod over havet.

"Jeg tænkte kun på løjtnant Clement og hans gode vejrudsigt" sagde Brown, "han meldte da ikke noget om snestorm".

Modig løsning på overisning

Så tæt som et liglagen dækkede sneen vingerne, kroppen, stræberne, wirerne, ja endda motorerne. Der dannedes is på motordelene og Alcock måtte bruge alle sine kræfter for at kunne bevæge rorene. Mændene vidste, at hvis de ikke gjorde noget drastisk, ville motorerne stoppe og kontrol af flyet blive umulig. I 8500 fods højde kæmpede de to flyvere deres livs kamp. Sneen hobede sig også op i cockpittet og bag vindspejlet krøb de to mænd lidt i læ for den iskolde vind. Is i karburatorluftfiltrene fik motorerne til at gå uregelmæssigt. Brown lagde sig på knæ på sædet og tog brillerne af for bedre at kunne se. Der kom is i motorernes luftindtag, og der satte sig et lag is på de ruders, de kontrollerede brændstofbeholdningen igennem.

En iskold beslutning

Så vidt Brown kunne se, var den eneste mulighed for at undgå at styrte ned, at han måtte en tur ud på vingerne. Han tog en kniv og svingede benene ud over flynæsen. Da Alcock så hvad kammeraten ville, rejste han sig og prøvede at holde ham tilbage, men Brown vristede sig fri, og blændet af sne vriskede han sig fra stræber til stræber og fra wire til wire, mens han hele tiden holdt fast med den ene hånd og bankede is af med den anden. Hans ben besværliggjorde arbejdet, fordi det stadig var stift efter krigsskaden. Den halte løjtnant fjernede efterhånden isen fra luftindtagene og inspektionsvinduerne. Slipstrømmen flåede i ham og frosten bed i hans hænder, men han måtte tilbage over flynæsen og over til den anden vinge og motor og gentage processen. Imens havde Alcock mere end rigeligt at gøre med at holde flyet så roligt som muligt. Bare én forkert bevægelse i snestorm i 8000 fods højde ville sende Brown i døden, og så ville han selv hurtigt gøre ham selskab. Med usandsynligt vovemod gentog Brown sit akrobatnummer ikke kun én, men fire gange.

Et ustyrligt fly

Klokken 6:20 da morgenen gryede, var siderorene frosset fast. En time senere så flyverne solen fra 11.800 fods højde. For

sidste gang tog navigatoren handskerne af sine smertende hænder og fandt sekstanten frem. De holdt stadig kursen, men de måtte længere ned i varmere luft for at forhindre de øvrige rør i at fryse. Alcock skubbede pinden frem, de dalede, og atter blev flyveren opslugt af skyer, altså igen ingen sigtbarhed. I 1919 var overisning et problem, man ikke havde en løsning på. Selv ved den afsluttende nedstigning var der afgjort fare for, at Vimy'en kunne ise til.

Endelig plusgrader

De var kun en halv time fra målet. Alcock stirrede på højdemåleren, 9800, 8800, 7800, 6800 . . . fod. Ved 3200 fod råbte Brown "Det smelter, isen falder af." Begge mænd sad snart i et ælte, for sneen i cockpittet smeltede også. Ved 1000 fod gav Alcock igen gas, og begge motorer svarede med en beroligende, lystig snurren.

Ramt forbi

20 minutter senere kunne de triumfere. De havde land i sigte. Brown kiggede på kortet. Det var ikke Galway, som de ellers havde sigtet imod, men Brown var sikker på, at det var Irland. Han kunne se toppen af det lille bjerg Connemara, genkendte byen Cliften og skrev det på logbogen, som han viste Alcock. De gennemsøgte området for et sted at lande, men fandt ikke noget brugbart. Så rundede Alcock Clifdens radiostation og kunne se en lovende grøn eng ved siden af. Han lagde an til landing på engen, og kunne se mændene på radiostationen vinke. Men det, han antog for en velkomsthilsen, var ment som en afværgende vinken, for de lokale vidste, at Alcock sigtede lige imod den sumpede mose Derrygimla Moor. Alcock landede Vimy'en, der lavede fire korte furer i sumpen inden den stak næsen dybt ned i muddret.

Efter 1890 miles (3168 km.) og 15 timer og 57 minutters flyvning landede heltene i en sump. Men sikkerhedsselerne fastholdt dem uskadte i sæderne.

Tilskuertilstømning

De mænd, der havde overværet landingen, sprang fra tue til tue gennem sumpen for at komme helt hen til flyet. Den hurtigste, Taylor, spurgte forpustet: "Er nogen kommet til skade?" "Nej" "Hvor er I fra?" "Amerika!"

Stor anerkendelse

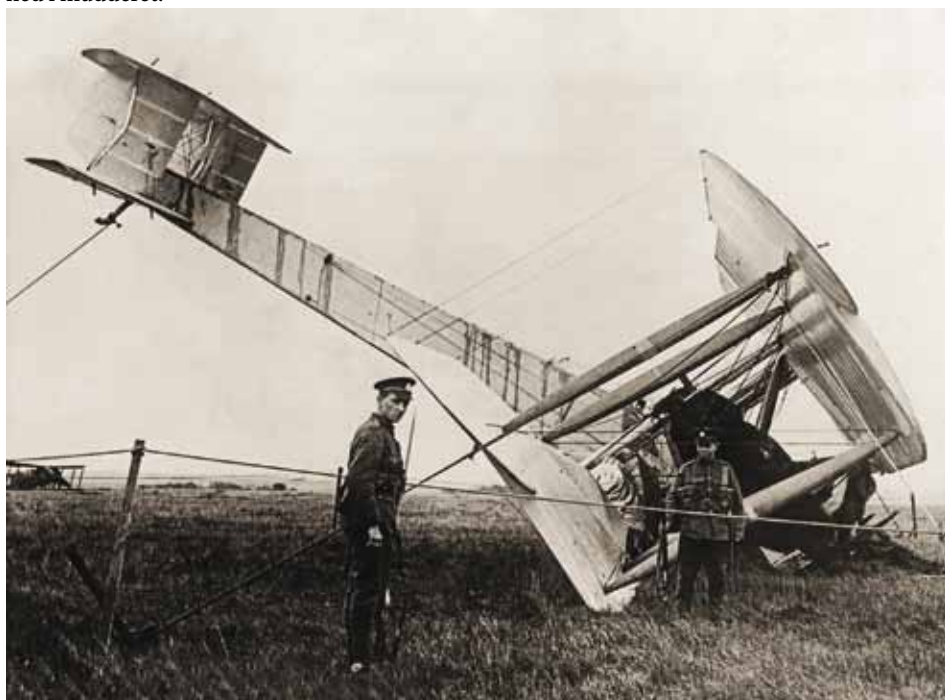
Nyheden om eventyret spredtes som en løbeild, og de to mænd blev modtaget i London som helte. Luftfartsminister Winston Churchill overrakte dem Daily Mail's præmie på 10.000 pund for bedriften, og få dage senere blev de adlet på Buckingham Palace af Kong George V.

Efter succesen

Sir John Alcock fortsatte som pilot hos Vickers, men kun et halvt år efter rekorden omkom han den 18. december 1919 ved et flystyrt nær Rouen da han skulle flyve Vickers nye Viking amfibiefly til Paris Air Show.

Sir Arthur Whitten-Brown fik arbejde som ingeniør, men vendte tilbage til RAF under anden verdenskrig som instruktør på en navigatørskole. Hans eneste søn, der også hed Arthur, var mosquito-jagerpilot og dræbtes som 22-årig ved nedstyrtning i Holland på D-dag. Den gamle navigatør døde 4. oktober 1948.

Af Ernst Kronvold Frederiksen.
Kilder: www.Wikipedia.org og www.aviation-history.com
Fotos: www.aviation-history.com



Rekord-Vimy'en i Derrygimla Moor. Den blev senere trukket fri og udstillet i London





Bliv medlem af Flyvevåbnets Soldaterforening eller skaf et nyt medlem!

Flyvevåbnets Soldaterforening (FSF)

er stiftet den 11. april 1940 og er foreningen for nuværende og forhenværende tjenstgørende i

**Flyvevåbnet, Flyverhjemmeværnet
og Tjenestekorpsens "blå enheder"**

FSF's 4 afdelinger dækker hele Danmark

FSF Aalborg afdeling dækker Region Nordjylland

FSF Karup afdeling dækker Region Midtjylland

FSF Skrydstrup afdeling dækker Region Syd

FSF Værløse-Jonstrup afdeling alt øst for Storebælt

12 lokalafdelinger varetager den direkte kontakt til medlemmerne - driver flyverstuer, arrangerer møder, skydning, udflugter, spændende foredrag og meget mere som medlemmerne ønsker.

Medlemsbladet PROPEL

udkommer i februar, april, juni, august, oktober og december.

www.propel.dk

er foreningens hjemmeside, som løbende ajourføres.

www.facebook.dk/flyversoldater

er FSFs side på Facebook, hvor medlemmerne chatter indbyrdes.

Årgangsjubilæer

Hvert år indkalder FSF og Flyvevåbnet til jubilæer på flyvestationerne, hvor gamle kammerater fra tjenestetiden mødes.

Vi vil gerne være mange

Jo flere vi er, jo større vægt har det, når vi som soldaterforening deltager i debatten om Forsvarets stilling i det danske samfund.

Ved indmeldelse på kuponen herunder

indbetales et indmeldelsesgebyr på 40 kr. samt et års medlemskontingent, som er på 295 kr., i alt 335 kr.

Navn: _____

Adresse: _____

Postnr: _____ By: _____

Fødselsdato og år: _____

Telefon: _____ Mobil: _____

E-mail: _____

Evt. soldaternr.: _____

Indkaldelsesdato: _____

**Vi glæder os til at byde dig velkommen som medlem af
Flyvevåbnets Soldaterforening - også din forening.**

Med venlig hilsen
Leif Giebel, Landsformand

Den udfyldte kupon indsendes til:

Forretningsfører Elly Due, Krumsovej 6, 4894 Øster Ulslev

Vidste du at

den 25. juli er det 110 år siden Louis Blériot som den første krydsede den Engelske Kanal med et fly, tungere end luften.

På 37 minutter vandt han de 1000 pund, som avisen Daily Mail havde udlovet for dåden. Rekordflyet var en Blériot XI monoplan med en motor på 25 HK.



Monoplanet Blériot XI



Den franske flypioner Louis Blériot

Vidste du også at

den 21. juli kl. 03:56:20 dansk tid, er det 50 år siden, at Neil Armstrong som det første menneske satte sin fod på månen.

Seks en halv time tidligere landede han og Edwin Aldrin med "Ørnen", og efter et ophold på 21 timer og 36 minutter vendte de tilbage til kommandomodul Columbia, hvor Michael Collins efter 31 månekredsløb ventede på dem og de 22 kilo månesten, de bragte med retur.

Den 24. juli 1969 vendte de tre astronauter tilbage til 3 ugers karantæne på grund af faren for eventuelle "månebakterier".



Landingsmodul "Ørnen" på månen

Rekordflyene data

Man må beundre de flypionerer, der har fået spaltepals her i bladet, endnu mere for deres utrolige vovemod, når man ser dataene for de maskiner, de lavede deres rekorder med.

Blériot XI

Længde	7,62 meter
Vingespænd	7,79 meter
Vingearreal	14 m ²
Højde	2,69 meter
Max. Hastighed	75,6 km/t
Max. flyvehøjde	1000 meter
Motor	Anzani 3 cyl. stjerne, 25 hk.
Fuldvægt	585 kg.

Vickers Vimy IV

Længde	13,28 meter
Vingespænd	20,75 meter
Vingearreal	124 m ²
Højde	4,78 meter
Max. Hastighed	165 km/t
Max. flyvehøjde	2134 meter
Egenvægt	3222 kg
Fuldvægt	4937 kg
Motorer	2 Rolls Royce Eagle VIII, vandkølet V12, 360 hk.

Kilde: www.wikipedia.org



Tillykke til FSF-fødselarer i maj og juni 2019

OBS! Meddel forretningsføreren hvis din mærkedag ikke må bringes i PROPEL

85 år

14. juli	20751/1954	Kjeld Andresen, Toften 10, 6520 Toftlund
05. august	207795/1954	Mikael Mikkelsen, Anemonevej 8, 7600 Struer
26. august	246181/1955	Ib Jensen, Møllebakken 51, Strib, 5500 Middelfart

80 år

05. juli		Sigfried Kahlert, Faaborgvej 14, 1., Dalum, 5250 Odense SV
21. juli	428670/1959	Jørgen Wiuff Andersen, Stampeengen 12, 2970 Hørsholm
12. august	447522/1960	Arne Juel Pedersen, Nyvangsvej 2 B, 8462 Harlev J
17. august	430769/1959	Lauge Skov, Hasselvej 1, Frederiks, 7470 Karup J

75 år

04. juli	641021/1964	Knud Hansen, Ørslevvej 120, Ørslev, 4760 Vordingborg
09. juli	676594/1965	Peter Arne Honore, Lunavænget 2, 7000 Fredericia
13. juli	643072/1964	Knud Byriel, Løkkeled 17, Vilstrup, 6100 Haderslev
17. juli	726992/1966	Ole Friis Madsen, Ternebakkevej 87, 8700 Horsens
03. august	557488/1962	Thorkild Helbæk Egeriis, Sølgade 29, st. th., 7400 Herning
07. august	595414/1963	Jens Peter Christian Knudsen, Dyrehovedgårds Alle 7, 4220 Korsør
08. august	676874/1965	Poul Erik Pedersen, Paarupvej 21, Trolldhede, 6933 Kibæk
12. august	677682/1965	Børge Thorup, Sjællandsgade 36, st. th., 8900 Randers C
17. august	726174/1966	Leo Mogensen, Stegsdalvej 2, Nørskovlunde, 8620 Kjellerup
20. august	677623/1965	Valdemar Eilersen, Arendalsvej 13, 8200 Århus N
20. august	491466/1961	Hans Novrup, Havbakken 156, Hjerting, 6710 Esbjerg V
21. august	678290/1965	Ove Lorentsen, Guldspurvevej 14, 3600 Frederikssund
31. august	595368/1963	Svend Aage Schultz, Enghavevej 11, 7430 Ikast

70 år

08. juli	MAJ 1971	Knud Jørgen Svenson, Elmebakken 16, Vridsted, 7800 Skive
13. juli	MAJ 1985	Poul Lund Monggaard, Greve Strandvej 130 A, 2670 Greve
16. juli	MAJ 1970	Niels Jørgen Mathiasen, Tranevej 3, st., 8800 Viborg
20. juli	FEB 1970	Kurt Hansen Ravn, Væbnerhatten 228, Tornbjerg, 5220 Odense SØ
31. juli	AUG 1970	Kurt Kristensen, Birkevej 16, 7700 Thisted
25. august	MAJ 1970	Kai Flemming Clausen, Ved Store Dyrehave 40, st. tv., 3400 Hillerød
31. august	MAJ 1970	Arnold Rasmussen, Rugvænget 47, 7490 Avlum

65 år

07. juli	AUG 1973	Stig Giffort Nilsson, Baunevænget 26, Nøddebo, 3480 Fredensborg
17. juli	NOV 1974	Axel Berno Hansen Degn, Højmarken 62, 9510 Arden
01. august	NOV 1973	Jan Kurt Bay Andersen, Stårupvej 39, Stårup, 7840 Højslev
08. august		Niels Helge Pedersen, Ndr. Ringvej 41, 6500 Vojens
09. august	MAJ 1974	Torben Bach, Damvænget 4, Stilling, 8660 Skanderborg
13. august	FEB 1977	Holger Preben Pedersen, Linalyst 53, 9610 Nørager

60 år

02. juli	AUG 1979	Peter Pedersen, Kastrupvej 84, 2. th., 2300 København S
05. august	MAJ 1979	Jørgen H. Hansen, Nygade 53, 4690 Haslev
15. august	FEB 1979	Allan Norèn Abrahamsen, Klakkebjerg 8 G, 2750 Ballerup
17. august	NOV 1979	Torben Andersen, Mispelvej 37, 9000 Aalborg

50 år

23. juli	AUG 1991	Preben Borg Hansen, Ellevej 36, 7442 Engesvang
25. august	AUG 1990	Karsten Dieckmann Johansen, Nansensvej 6, 8700 Horsens

40 år

14. august	FEB 1999	Søren Knudtzen, Toftevej 13, Bølling, 6900 Skjern
------------	----------	---



Gaveartikler fra Effektudvalget

Se flere artikler og større fotos på www.propel.dk
Køb i din afdeling eller direkte på www.propel.dk
Priser er vejledende, eksklusiv eventuel fragt



Kaffekrus 45,- kr.



Keramikkrus 250,- kr.



Regnjakke, S,M,L,XL,XXL 200,- kr.



Blazermærke 50,- kr.



Karaffelsæt i gaveæske 295,- kr.



Slips med slipsenål 165,- kr.



Cap, fleksibel 55,- kr.



Mulepose, tryk for og bag 90,- kr.



Slipsenål 65,- kr.



Pennesæt 75,- kr.



Pilotskjorte, hvid el. blå, S,M,L,XL,XXL 290,- kr.



Nøglering med indkøbsvognpolet 15,- kr.



Glas øl, rød, hvid, cognac: 39,- Dram: 15,- kr.



Poloshirt, S,M,L,XL,XXL 225,- kr.



T Shirt, tryk for og bag, S,M,L,XL,XXL 145,- kr.

Flyvevåbnets Soldaterforenings protektor: Hendes Majestæt Dronning Margrethe

Ærespræsident: Chefen for Flyverstaben Generalmajor Anders Rex

Landsformand

Næstformand

Forretningsfører

Jubilæumsudvalget

Redaktionsudvalget - Ansv. redaktør

PR-udvalget (fung)

Skydeudvalget

Effektudvalget

Redaktion af PROPEL

Leif Giebel, Blommevej 14, 8800 Viborg, Tlf.: 41 22 99 37, E-mail: LF@propel.dk

Helge Hoff, Lisedalsvej 40, 9200 Aalborg SV. - Tlf.: 98 18 61 82, E-mail: LNF@propel.dk

Elly Due, Krumsovej 6, 4894 Øster Ulslev. - Tlf.: 60 71 14 16, E-mail: fsf@propel.dk

Arne Slej, Allerød Have 6, 2. tv., 3450 Allerød, Telefon 48 14 04 02, E-mail: jubilar@propel.dk

Ernst Kronvold Frederiksen, Højvangsalle 29, 8700 Horsens. - Tlf.: 40 833 466, E-mail: bladet@propel.dk

Ernst Kronvold Frederiksen, Højvangsalle 29, 8700 Horsens. - Tlf.: 40 833 466, E-mail: pr@propel.dk

Finn Schjoldager, Skelbækvej 35, 9800 Hjørring. Tlf.: 98 90 92 02, E-mail: skyd@propel.dk

Knud Bisgaard, Agertoften 3, 9460 Brovst. - Tlf.: 98 24 33 99, E-mail: eff@propel.dk

Ernst Kronvold Frederiksen, Højvangsalle 29, 8700 Horsens. - Tlf.: 40 833 466, E-mail: bladet@propel.dk

FSF's hjemmeside: www.propel.dk - E-mail: fsf@propel.dk - facebook.com/flyversoldater