



PROPEL

Juni 2020

77. årgang
Nr. 3

Medlemsblad for Flyvevåbnets Soldaterforening



Foto: Helle Kolding, CS Bladet



FSF kalenderen

Mød op, når din forening kalder
) betyder tilmelding nødvendig

Rowling		
Tirsdag i lige uger	19.50	LA Sydlyn*)
Danish Air Show		
14/6		Karup
Deadline næste PROPEL		
7/3	23.59	bladet@propel.dk
Foredrag		
4/2	19.00	Værløse-Jonstrup*)
3/3	19.00	Værløse-Jonstrup*)
FLYVEVÅBNETS SOLDATERFORENING 80 ÅR		
11/4		Alle afdelinger
Grillparty		
13/6	15.00	LA Skrydstrup*)
27/6		Værløse-Jonstrup
Udflugt		
29/8		LA Kalundborg*)
Åben Flyverstue		
1. tirsdag i måneden (ikke januar)	19.00	Værløse-Jonstrup
Årgangsbilæum		
19/9		Skrydstrup
26/9		Aalborg



PROPEL denne gang

Forsiden - Forældre i Forsvaret

Se artiklen vi har lånt fra CS Bladet på side 12
(CS = Centralforeningen for Stampersonel)
Tak til Flemming Raalund for at gøre opmærksom på artiklen

Deadlines 2020

PROPEL nr. 4 tirsdag den 7. juli
PROPEL nr. 5 søndag den 6. september
PROPEL nr. 6 fredag den 6. november



Find seneste nyt her:

PROPEL udkommer kun hver anden måned - (i lige måneder).
Derfor er det en god ide at du holder dig orienteret om aktuelle nyheder og arrangementer på følgende hjemmesider:

Landsforeningen: www.propel.dk
Værløse-Jonstrup: www.fsfvaer.dk
Karup: www.fsfkarup.dk

Forsvarsavisens hjemmeside:

<http://www2.forsvaret.dk/omos/publikationer/forsvarsavisen/Pages/fsv-avisen.aspx>

Følg FSF på facebook.com/flyversoldater

Her kan du f.eks. efterlyse soldaterkammerater, indlægge billeder o.s.v.



Til alle, der modtager PROPEL

Husk at meddele adresseændring

Har du fået ny adresse, så husk at meddele det til forretningsføreren.
Hvis du flytter, videresender postvæsenet automatisk PROPEL til din nye adresse, men det sker kun i få måneder.

Derfor

Har vi din rigtige adresse? Er du i tvivl, så kontakt forretningsføreren.

Med venlig hilsen
Elly



Skaf et nyt medlem

Scan QR-koden og kom direkte ind på formularen på vores hjemmeside, hvor du kan tilmelde et nyt medlem.
Prøv det!

PROPEL

udgives af Flyvevåbnets Soldaterforening.

Medlemsbladet leveres til PostNord 6 dage før den første hverdag i månederne februar, april, juni, august, oktober og december.
Aktuel deadline for stof til næste blad oplyses tydeligt på side 2.

Artikler optaget under navn kan ikke tages som udtryk for redaktionens eller FSF's mening. Indsender er ansvarlig for indhold og tilladelse til brug af fotos.
Redaktionen forbeholder sig ret til **ikke** at medtage artikler, der indsendes uopfordret, samt til at redigere i indsendte artikler under behørig hensyntagen til, at betydningsfuldt indhold ikke udelades.

Hjemmesiden www.propel.dk

Stof, der inden for en uge ønskes indrykket på hjemmesiden, sendes til E-mail adressen: pr@propel.dk

Stof til PROPEL

Tekst

Send din tekstbehandlingsfil med E-mail til bladet@propel.dk
- eller send teksten, helst maskinskrevet, med post til:
Bladet PROPEL, c/o Ernst Kronvold Frederiksen, Højvangsalle 29, 8700 Horsens

Billeder

Digitale fotos i JPG- eller TIF-format i højeste opløsning.
Vedhæftet en eller flere e-mail til bladet@propel.dk - Obs! - Max. 10 MB pr. mail

Papirbilleder (returneres kun på forlangende)

med post til:
Bladet PROPEL, c/o Ernst Kronvold Frederiksen, Højvangsalle 29, 8700 Horsens





Kære medlemmer af Flyvevåbnets Soldaterforening

I apriludgaven af PROPEL skrev jeg:

„med foråret kommer også en række aktiviteter for alle traditionsbærende foreninger, herunder også for Flyvevåbnets Soldaterforening – og listen er lang igen i år...”

Primo marts, da jeg skrev det, havde ingen jo forestillet sig de enorme konsekvenser Covid-19 pandemien fik for vores lille fredelige land.

Aktuelt er status, at listen over aflyste aktiviteter er lang, og vi ved ikke hvornår restriktionerne ophæves og aktiviteterne kan gennemføres. De fleste holder vejret og venter, mens andre er godt i gang med planlægningen af de udskudte aktiviteter eller alternative aktiviteter.

Synlighed

Et af mine sædvanlige fokusområder er synlighed, og det er kommet alvorligt under pres med de pålagte restriktioner.

Et godt eksempel på en aktivitet, hvor vi forsøger at udvise synlighed og relevans, er ved hjemsendelsen af de værnepligtige på flyvestation Karup, hvor vi, i samarbejde med OSW, traditionen tro overrækker en gave fra foreningen til holdets bedste kammerat. Men der bliver ikke en fælles afslutning for det nuværende værnepligtshold.

De værnepligtige er sendt hjem midlertidigt og indkaldes nu igennem april i 10-mands hold for at aflevere deres udrustning før endelig hjemsendelse.

Flyvevåbnets Soldaterforening havde givet tilsagn om deltagelse i faneborgens, der skulle opstilles den 16. april i forbindelse med Hendes Majestæt Dronningens 80-års fødselsdag, men også dette arrangement blev også aflyst med kort varsel.

Tak til de fanehold, der havde afsat dagen til at hylde regenten og ikke mindst vise foreningens faner frem.

Jeg kan dog afsløre, at Flyvevåbnets Soldaterforening har bidraget til et varigt minde i forbindelse med den runde dag, idet vi sammen med de øvrige foreninger under DSM, har overrakt regenten en gave bestående af fire havebænke til opsætning i Fredensborg slotshave. Når nu de større arrangementer falder ud eller aflyses, må vi i stedet vise synlighed og fokusere på at lægge vores kræfter i deltagelse i mindre og lokale arrangementer – jeg er sikker på, at flere af jer har deltaget i disse mindre arrangementer omkring 9. april og er bl.a. bekendt med, at kransenedlæggelse den 9. april ved mindestenen på flyvestation Værløse og markering af Halifax flystyrtet ved Karlsminde den 23. april blev behørigt markeret med deltagelse fra Flyvevåbnets Soldaterforening.

Synlighed behøver ikke kun at være at ses og blive set, men kan også være at holde kontakten via tilgængelige medier og her kan et telefonopkald, en mail eller SMS med sidste nyt og ”hvordan går det hos jer” bidrage til at fastholde eller genoptage kontakten. Min pointe er, at ”Intet nyt, er godt nyt” ikke altid behøver at være sandt og netop i disse tider med ufrivillig isolation, er det at holde kontakten til kolleger og venner i foreninger med til at styrke synlighed og sammenhold – også i en forening som Flyvevåbnets Soldaterforening.

Eksterne arrangementer

Når du får PROPEL, er listen over aflyste eksterne aktiviteter allerede lang, og den fortsætter desværre – lad mig her blot nævne nogle få. Markering af Valdemarsdag er aflyst, vores ”eget” Danish Air Show den 14. juni på Karup aflyses – nyt Air Show er planlagt gennemført den 20. juni 2021 på flyvestation Karup.

Arbejdsgruppen bag 100-året for Genforeningen oplyser, at man, i samråd med en række nøgleaktører, har besluttet at forskyde afviklingen af arrangementet så markeringen ikke afsluttes i juli, men fortsætter frem til og med november 2020. I maj - juni 2021 skal et kompakt program på ca. 6 uger bygge op mod det afsluttende højdepunkt, den kongelige rundtur i Sønderjylland, som var planlagt til at finde sted 9.-12. juli i år i 100-års dagene for Christian X's besøg. Planlægning af Flagdagen den 5. september og Forsvarets dag på Kronborg den 19. september fortsætter som hidtil – begge dog med de nødvendige forbehold.

Interne aktiviteter

Hovedbestyrelsen havde planlagt at afvikle det årlige Repræsentantskabsmøde den 2. maj i Fredericia med Skrydstrup afdeling som arrangør. Det kan selvsagt ikke lade sig gøre og da foreningens vedtægter foreskriver afvikling af mødet inden 30. juni, vil der i stedet blive indkaldt til ekstraordinær Repræsentantskabsmøde i sensommeren - når tingene forhåbentligt har normaliseret sig igen. Hovedbestyrelsen har været i god dialog om denne beslutning og sager og problemstillinger, der ikke kan vente så længe, håndteres via mailkorrespondance.

Repræsentantskabsmødet er imidlertid ikke det eneste, der må aflyses. Alle afdelinger og lokalafdelinger rammes – bl.a. havde flere planlagt markering af Soldaterforeningens 80-års jubilæum. Jeg opfordrer til, at man dels orienterer sig i dette og senere numre af PROPEL eller på foreningens hjemmeside www.propel.dk. Finder man ikke den efterlyste aktivitet her, er man altid velkommen til at kontakte nærmeste lokal- eller afdelingsformand.

Et årligt højdepunkt for mange afdelinger og ikke mindst jer medlemmer derude, er de populære og velbesøgte Jubilarstævner. Grundet uklarhed om varighed af restriktioner for indendørs forsamlinger og adgangsforhold til militære etablissementer, er det besluttet at aflyse dette års jubilarstævner. Alle årets jubilarer vil modtage personligt brev om denne beslutning, men de vil samtidig også blive tilbudt deltagelse i jubilarstævnerne i 2021, hvor de vil få jubilæumsnålen overrakt med et års forsinkelse efter de sædvanlige regler.

Indlæg fra Flyvevåbnets enheder

Sædvanen tro er der også i dette nummer af Propel et indlæg fra en af Flyvevåbnets enheder, nemlig den relativt nye Joint Movement Transportation Organisation – til dagligt blot JMTO.

I seneste nummer af Propel beskrev jeg enhedens som Forsvarets egen flytteforretning, men når I læser artiklen, vil I erkende at det er en flytteforretning med mange forskellige opgaver, værktøjer, forbindelser og ikke mindst masser af engagerede og specialiserede medarbejdere.

Næste gang vil der være et indlæg nede fra det sønderjyske – nemlig Fighter Wing Skrydstrup.

Med ønskerne om fortsat godt helbred til jer alle og ikke mindst en god sommer herhjemme i Danmark.

Leif G



FSF Aalborg

Bent Jørgensen, Tøtmosen 45, 9800 Hjørring
Tlf. 22 56 92 57 (bedst efter kl. 18)
E-mail: bentjoergensen23@gmail.com

Soldaterjubilæum 2020 aflyst

På denne plads skulle der have været en indbydelse til årets traditionsrige soldaterjubilæum i slutningen af september. På grund af Corona-situationen, og de restriktioner vi alle er blevet pålagt for at hindre smittespredning, må vi desværre aflyse årets soldaterjubilæum.

For at årets jubilarer ikke skal snydes for at møde de gamle soldaterkammerater, arbejder vi på en løsning, hvor årets jubilarer vil blive inviteret til at deltage i jubilæet i september 2021. Hold øje med annonceringen i juni-nummeret 2021 for flere oplysninger til den tid.

Flere aflysninger

Foråret 2020 var planlagt til at være en særdeles aktiv periode for afdelingens faner med deltagelse i arrangementet for 80 års dagen for 9. april. Af foreningens fire faner, der skulle have deltaget i faneborgen ved HMD 80-års fødselsdag 16. april, var de tre fra de nordjyske lokalafdelinger, Aalborg, Thy-Mors og Vendsyssel. Det kan vi med rette være stolte af.

Som annonceret i sidste nummer af Propel skulle Aalborg afdeling have afholdt reception den 24. april i forbindelse med fejringen af FSFs 80-års jubilæum, men desværre måtte alle disse arrangementer aflyses på grund af Corona-krisen.

I skrivende stund er det uklart, om den traditionsrige kransenedlæggelse på Vadum kirkegård 5. maj og deltagelse i mindearrangementet i Lundby Krat, finder sted.

Her omkom Flying Officer Eric Lionel Germain styrkede ned efter at være blev ramt af tyske fly efter et RAF-angreb på flyvepladserne ved Aalborg 6. maj 1944.

M.v.h.
Bent Jørgensen



Lokalafdeling Aalborg

Bent Jørgensen, Tøtmosen 45, 9800 Hjørring
Tlf. 22 56 92 57 (bedst efter kl. 18)
E-mail: bentjoergensen23@gmail.com

Den nye formand

Ved generalforsamlingen den 26. februar modtog jeg den ære at blive valgt til formand for både Aalborg afdeling og Aalborg Lokalafdeling, og jeg vil gerne på denne plads komme med en kort præsentation af mig selv.

Jeg er født i 1957, og startede 15. august 1974 på Flyvevåbnets Konstabelskole, hvor jeg begyndte i signalklassen som fjernskriveroperator.



Efter OJT i Flyvertaktisk Kommando (FTK) i foråret 1975 kom jeg til Flyvestation Skrydstrup, hvor jeg gik på vagthold indtil oktober 1976, hvorefter jeg igen kom til FTK. Fra januar 1984 blev jeg leder af FTK HF-radiostation og var i efteråret på sergentskole.

I august 1987 kom jeg til ESK721 som flyradiooperatør med status på C-1340H Hercules og Gulfstream G-III, hvorved en gammel drengedrøm gik i opfyldelse.

Året efter blev jeg udnævnt til oversergent. Ved indfasningen af Challenger CL-604 blev jeg omskølet til systemoperatør og flyttede med ESK721 fra Værløse til Aalborg i 2004.

Fra 2006 varetog jeg tjenesten som havmiljøspecialist i sektionen ATW-A5 og kom i 2008 på VUT-II/ML og blev udnævnt til seniorsergent.

I 2015, hvor den luftbårne havmiljøovervågning blev udliciteret til dette norske Sundt Air kom jeg i en stilling som mission manager i ATW-A3.6, hvor jeg sad til jeg forlod Flyvevåbnet i september 2017. Historie har i mange år været min store interesse, hvilket har givet sig udslag i udgivelsen af bogen "Fra Træskoflyver til VIP-jet", (Flyvevåbnets Bibliotek) og den historiske roman "Tyrkers Saga" (Forlaget mellemgaard, 2018).

Jeg forventer at kunne indkalde til et konstituerende bestyrelsesmøde så snart Corona-situationen gør det muligt at mødes igen i Flyverstuen på Flyvestation Aalborg uden at risikere at bringe nogen i fare.

M.v.h.
Bent Jørgensen



FSF Karup

Henning Halkjær, Vinkelvej 3, Durup, 7870 Roslev
Tlf. 97 59 25 50, Mobil 25 30 27 20
E-mail: halkjaer.durup@gmail.com – www.fsfkarup.dk

Generalforsamling

Karup Afdelings ordinære generalforsamling blev afholdt den 25. februar på KFUMs soldaterhjem i Kølvrå. Der mødte 37 op i alt, 25 medlemmer og 12 ledsagere. Der blev uddelt 2 50 års medaljer og 3 40 års medaljer.

Jens Peter Jensen valgtes som ordstyrer.

Både formandens beretning og kassererens regnskab blev godkendt. Valg til bestyrelse:

Formand:	Henning Halkjær
Kasserer:	Lars Farving
Næstformand og Sekretær:	Christian Andersen
Bestyrelsesmedlem:	Bent Ove Næsted
Bestyrelsesmedlem:	Flemming Kammersgaard
Bestyrelsessuppleant:	Jens Peter Jensen
Bestyrelsessuppleant:	Niels Chr. Ligaard
Revisor:	Poul Hjorth
Revisor:	Kaj Møller
Revisorsuppleant:	Vagn Sehested
Fanebærer:	Henning Halkjær

M.v.h. Henning Halkjær



Årets jubilarer. Fra venstre de 3 40-års Kaj Mortensen, Lars Farving og Christian Andersen samt de 2 50-års Viggo Offersen og Kaj Møller.



FSF Skrydstrup

Leif Pedersen, Allégade 14, 3.th., 6100 Haderslev
Tlf. 21 78 29 80
E-Mail: leifpedersen@webnetmail.dk

Referat generalforsamling

Formand Leif Pedersen bød velkommen og som dirigent blev Preben Kuta foreslået og valgt.

Preben konstaterede at generalforsamlingen var lovlig indvarslet, og derefter oplæste han dagsordenen.

Formanden aflagde beretning og den blev enstemmigt vedtaget.

Næste punkt var kasserens aflæggelse af regnskabet, der også blev enstemmigt godkendt.

Der var ikke indkommet nogen forslag.

Valg

På valg var Lis Yttung, Jens Chr. Nielsen og Peter Ladegård, alle modtog genvalg

Suppleanten Ole Lindholdt han har meldt sig ud, så Egon Udesen blev valgt som afløser.

Som revisor modtog Jørgen Fredeløkke genvalg, og det samme gjorde suppleant Bent Aalbæk Nielsen.

Som delegerede til repræsentantskabet valgtes formand Leif Pedersen og Lis Yttung.

Under eventuelt blev det nævnt, at dette års Jubilæumsarrangement i Skrydstrup bliver den 21. september

(Alle årgangsjubilæer er senere aflyst. Red.)

Lars Høstrup fortalte at Ole Lindholdt meldte sig ud grundet problemer med det "blå kort".

Derefter takkede formanden af og Preben Kuta takkede for god ro og orden

*På vegne af Skrydstrup afdeling
Sekretær Lis Yttung*



Lokalfdeling Skrydstrup

Lars Høstrup, Engvang 6, Jerlev, 7100 Vejle
Telefon 21 77 61 61
E-mail: larshoest@yahoo.dk

Udsættelser

Grillfesten den 13. juni er udsat på grund af forsamlingsforbud.

Udflugt til REGAN Vest, udsat. Planlægges gennemført i 2021.

*Med venlig hilsen
Lars Høstrup*



Lokalfdeling Vandel

Jens Chr. Nielsen, Vestergårdsvej 29, 6051 Almind
Tlf. 24 90 17 98
E-mail: jensogbirgit@profibermail.dk

Sæt X i kalenderen

Vi planlægger at fejre lokalafdelingens 50-års jubilæum den 26.

november i Vandel Idrætshal. Se mere i PROPELs augustnummer.

*På bestyrelsens vegne
Frank Laursen (LAU)*



Lokalfdeling Als-Sundeved

Gert Schmidt, Palmose 8, Dybbøl, 6400 Sønderborg.
Tlf.: 74 48 56 18

Flybesætning mindet

Trods corona-pandemiens begrænsninger mødte mange op den 23. april på Karlsminde Strand for at mindes de 7 flyvere på Halifax bombeflyet LL235, der ved midnatstid den 23. april 1944 efter at være skudt i brand styrtede ned i havet ud for mindestenen, der hædrer de 7, hvoraf de 6 druknede og en overlevende blev krigsfange.

Højtideligheden foregik noget anderledes end den plejer, fordi alle overholdt de anbefalede afstande til hinanden.

*Mange hilsner
Eyvin Teisner-Kjær*



Lokalfdeling Odense

Erik Krogsriis, Sibiriensvej 130, Revninge, 5300 Kerteminde
Tlf.: 65 32 32 13

Generalforsamling 2020



*Erik overrækker 40-års
medalje og diplom til
Hermann Hollænder*

Efter afholdelse af den vedtægtsbestemte generalforsamling har bestyrelsen bestyrelsen konstitueret sig således:

Formand	Erik Krogsriis
Kasserer	Hans Olesen
Sekretær	Per Wittenhoff

Familiedag

Under forudsætning af, at det bliver muligt, holdes der Familiedag

lørdag den 4. juli kl. 14

på Sibiriensvej 130, 5300 Kerteminde hos Erik og Erika.

Tag selv mad med. Vi sørger for at grillen er varm til alle jer, der ikke hellere vil have en madpakke med.

Tilmelding senest 27. juni til Erik 65 32 32 13

*Venlig hilsen
Per Wittenhoff*





FSF Værløse-Jonstrup

Kaj Flemming Clausen

Ved Store Dyrehave 40 st.tv. 3400 Hillerød

Tlf. 26 13 27 91, E-mail: kaicl@webspeed.dk - www.fsfvaer.dk



Forsvarsavisen går ind

2 dræbte danske flyvere mindet



Flyvevåbnets Soldaterforening Værløse/Jonstrup afdeling var den 9. april taget ud til den gamle hovedbygning på den nu nedlagte flyvestation Værløse for at mindes de faldne, løjtnant V. Godtfredsen og sekondløjtnant G.F. Brodersen, som blev skudt ned af tyskerne kort efter at de var lettet om morgenen den 9. april for 80 år siden. Der blev lagt en flot buket fra afdelingen.

Til stede på årsdagen var Søren Eibak med Fanen, Kaj Clausen samt Niels Helmø-Larsen.

Aflysning

Kære medlemmer i Vær-Jon afdeling

På grund af den nuværende situation med Covid 19 og nedlukning af Frederikssund kommunes lokaler er vi desværre nødt til at aflyse den normale åbning i september samt Årgangsjubilæet.

Vi kan desværre ikke gøre noget før Frederikssund kommune giver grønt lys for brug af lokalene igen.

Med venlig hilsen
Kaj Clausen, Afdelingsformand



I december 2019 udkom Forsvarsavisen for allersidste gang. Den afløses her i foråret af et helt nyt, værnssfelles magasin.

Siden 2012 har PROPEL ofte benyttet sig af en fordelagtig aftale med Forsvarsavisens redaktion om, at vi gratis kan hente professionelle journalisters og fotografers artikler og fotos i avisen. Men det er så desværre slut nu. I decembernummeret var der dog to artikler, der - også her et kvartals tid senere - er aktuelle. De omtaler en uventet opgave for Flyvevåbnet, og som jeg derfor tror, at PROPELs læsere også vil finde interessante. Derfor har jeg for sidste gang klippet i Forsvarsavisen og gengivet dens *sandfærdige* reportager.

Dødsensfarlige flyvere

Det er hverken F-35, MIG-19 eller Chengdu J-20 jeg hentyder til. Nej. Det er de kinesiske flagermus, der som bekendt har skabt kaos overalt på kloden og har foranlediget, at også en del af Forsvarets personel har måttet arbejde hjemmefra, blandt andre de personer, der forsyner PROPEL med artikler fra Forsvarsavisen.

Det gav en del forviklinger, og der skal lyde en stor tak til redaktør Birgit Baunehøj, fordi hun satte himmel, jord og forsvarskommando i bevægelse for at hjælpe. Resultatet kan du se på de næste 3 sider.

Med venlig hilsen
Ernst Kronvold Frederiksen



Operation Barkhane

Operation Barkhane er en franskleddet operation, der er etableret til bekæmpelse af terrorisme i Sahel-regionen i det nordlige Afrika. Operationsområdet dækker Burkina Faso, Tchad, Mali, Mauretanien og Niger.

Operationen består p.t. af omkring 4.500 franske soldater, og der indgår desuden p.t. et helikopterbidrag fra Storbritannien og et bevogtningsbidrag fra Estland.

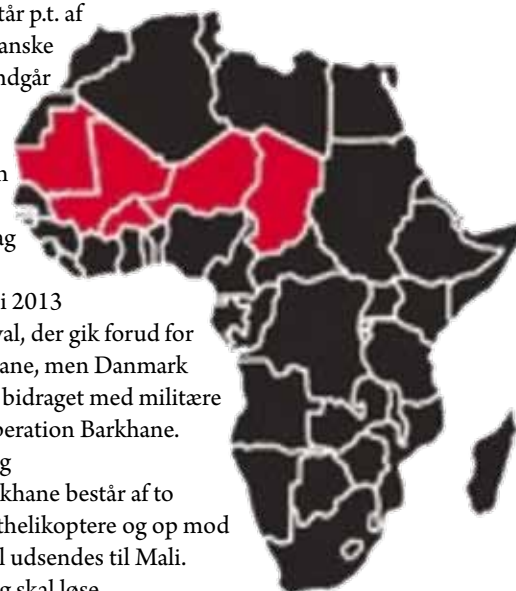
Danmark bidrog i 2013 til operation Serval, der gik forud for Operation Barkhane, men Danmark har ikke tidligere bidraget med militære kapaciteter til Operation Barkhane.

Det danske bidrag til Operation Barkhane består af to EH101-transporthelikoptere og op mod 70 mand, der skal udsendes til Mali.

Det danske bidrag skal løse transportopgaver af både materiel og personel.

Det første hold tog af sted til Mali i december 2019, og bidraget slutter med udgangen af 2020.

Kilde: fmn.dk og Forsvarskommandoen



Helikoptere klar til Mali

Støv, sten og sand er barske sager for en helikopter. Mekanikere, besætning og piloter fik finpudset færdighederne i Californien før udsendelsen til Afrikas Sahel-region i december 2019.

Se Forsvarsavisens reportage på de næste sider



Forholdene for træningen på El Centro er helt optimale. Lige uden for hegnet ligger en stor ørken, hvor helikopterbesætningen frit kan træne at lande og flyve i støvskyer.

I den amerikanske ørken tæt ved grænsen til Mexico træner helikopterpiloter og besætningsmedlemmer flyvning i støvskyer og sandhvirvler, der skal gøre dem klar til udsendelse i Mali.

Californien

Langs ude i horisonten tårner bjergsider sig i kontrast til den flade ørkenjord op mod den lyseblå himmel. Solen bager ned på ørkensand og sten, som piloterne om lidt skal lande Forsvarets EH101-helikopter i. "Når man skal flyve og operere i sand, der hvirvler op om helikopteren som en sandstorm, giver det nogle helt andre referencepunkter for piloterne, der næste ikke kan se noget, og her har de brug for den vejledning, besætningsmedlemmerne kan give dem ved at kigge ud ad døre og rampen," fortæller major Morten Henriksen, der er detachment commander på øvelsen Brown Out på den amerikanske El Centro Naval Air Facility i Californien, USA.

Støvlandinger og gods i slynge

På Brown Out træner piloter og besætningsmedlemmer de såkaldte dust-landings, hvor de øver sig i at lette og lande i støvskyer, og dust cargo with sling, som det hedder, når helikopteren får fastgjort gods i en slynge, der sidder fast på en krog under helikopteren.

"Det er ikke en træning, der ligger fast i piloternes og besætningsmedlemmernes uddannelsesplan, så når vi skal løse opgaver i ørkenområder, skal vi ud og træne i et område, hvor hele besætningen på helikopteren kan få mulighed for at træne procedurer under sikre og trygge forhold" siger major Morten Henriksen.

Uden for basen i El Centro er der et stort ørkenområde, hvor helikopteren kan flyve frit, og hvor besætningen kan udpege de helt rigtige områder til at træne med lige præcis den mængde sand og sten, som de forventer at møde i Malis ørken.

Og så regner det sjældent, hvilket gør basen til et oplagt sted at træne.

Som at parkere med lukkede øjne

En svag vind får de små, tørre og støvede buske til at svaje forsigtigt i det øde ørkenlandskab. I det fjerne slår lyden af rotorblade stilheden i stykker, og en stor skygge fra EH101-helikopteren bevæger sig hurtigt over sandet. Der kommer pludselig vind i buskene, og en støvsky former sig og står op i luften. Helikopteren slår hjulene ud – skråner næsen opad, og imens den langsomt nærmer sig jorden, omslutter sandet helikopteren, så den til sidst forsvinder i sandhvirvlen.

"Man kan forestille sig, at det er som at skulle parkere en bil, hvor man ikke kan se ud ad forruden, og hvor man lukker øjnene de sidste meter, inden den er i båsen," fortæller kaptajn VAN, der er pilot på EH101-helikopteren.





For at han kan lande helikopteren sikkert, skal den nøje beskrive procedure for, hvordan besætningsmedlemmerne og piloterne kommunikerer med hinanden, følges til punkt og prikke.

"Der er nogle helt faste højder og hastigheder, piloten skal ramme, imens piloten ved siden af hele tiden aflæser og melder om tal på skærmene. Vores besætningsmedlemmer, der sidder i kabinen og har en bedre udsigt bagud, fortæller os hele tiden, hvad de ser, og forklarer os, hvordan helikopteren opfører sig på de allersidste meter på vej ned mod jorden," fortæller VAN.

Sværhedsgraden ved støvlandinger er væsentlig højere end ved almindelige landinger i Danmark, og derfor er det vigtigt, at besætningen får trænet landingerne, inden de bliver sendt på en skarp opgave i Mali. "Det er almindelig kendt, at støvlandinger er forbundet med høj risiko. Så jo flere

gentagelser vi har her i USA, jo bedre og mere sikkert kommer det til at foregå, når vi deployerer til Mali," siger VAN.

Smagsprøve på udsendelse

På øvelsen er det ikke kun piloter og besætningsmedlemmer, der får trænet vigtige elementer og får erfaringer, der kan forberede dem på at skulle udsendes til Mali. I hangaren står et hold på 16 mand klar til at efterse, reparere og klargøre helikopteren, så den hver eneste dag er klar til at flyve.

"Det er et meget ungt teknisk personale, vi har med herover, og mange af dem har ikke prøvet at arbejde under de forhold, en udsendelse byder. Ved at være med her på øvelsen får de en smagsprøve på, hvordan det er at arbejde et sted, hvor man måske ikke har alting lige ved hånden hele tiden," siger detachement commander major Morten Henriksen.

Det kan flymekaniker Magnus genkende. Han blev færdig som flymekaniker for to år siden, og han arbejder nu hen imod at færdiggøre sin mekaniker-typeuddannelse på EH101'eren.

"Det er interessant at prøve noget andet end det, jeg er vant til hjemmefra. Her skal vi være klar til at modtage og sende helikopteren af sted hver dag, så det her er lidt mere i den skarpe ende."

Han mener, at øvelsen i Californien har været en god måde for ham at forberede sig på omstændighederne i Mali.

"Nu har jeg set med egne øjne, hvad der sker, når man flyver i det her miljø. Det tager ikke så mange dage at finde ud af, at helikopteren bliver fyldt med sand, og at der kommer nogle skader på helikopteren, som vi skal være gode til at tage i opløbet. Det er godt, at vi nu er nogle, der har prøvet det før, så vi ikke skal til at finde på noget helt nyt, når vi skal til Mali," siger Magnus.



Dagligt vedligeholdelses- og rengøringsarbejde med helikopteren er afgørende for at piloter og besætningsmedlemmer kan nå at få den træning, de skal have, imens de er på øvelsen Brown Out.

Flymekaniker

Støvsugeren tændes, pudsekludene og lappetrejet findes frem, og værktøj og små kameraer kommer op af værktøjskassen. Motorerne bliver hurtigt kølet ned med to store blæsere, så alle mand med det samme kan komme i gang med at rengøre, efterse og reparere alle hjørner og afkroge af helikopteren.

Når helikopteren triller ind i hangaren efter dagens træning, står 16 mand nemlig klar til at begynde det seks timer lange arbejde med at gøre helikopteren flyveklar ti næste dags træning.

”Når vi arbejder i miljøer med sand, så er der ekstra slid på motorerne og rotorbladene, så det er vi nogle flere folk til at tage os af her, end der vil være derhjemme,” siger flyveroverkonstabel Magnus, der er med som flymekaniker.

En af de særlige ting, der er ved at flyve med helikopter i sandmiljøer er, at rotorbladene skal beskyttes med bladtape, der mindsker slid på metallet. En af Magnus’ opgaver under øvelsen er at efterse og reparere bladtape på helikopterens fem rotorblade.

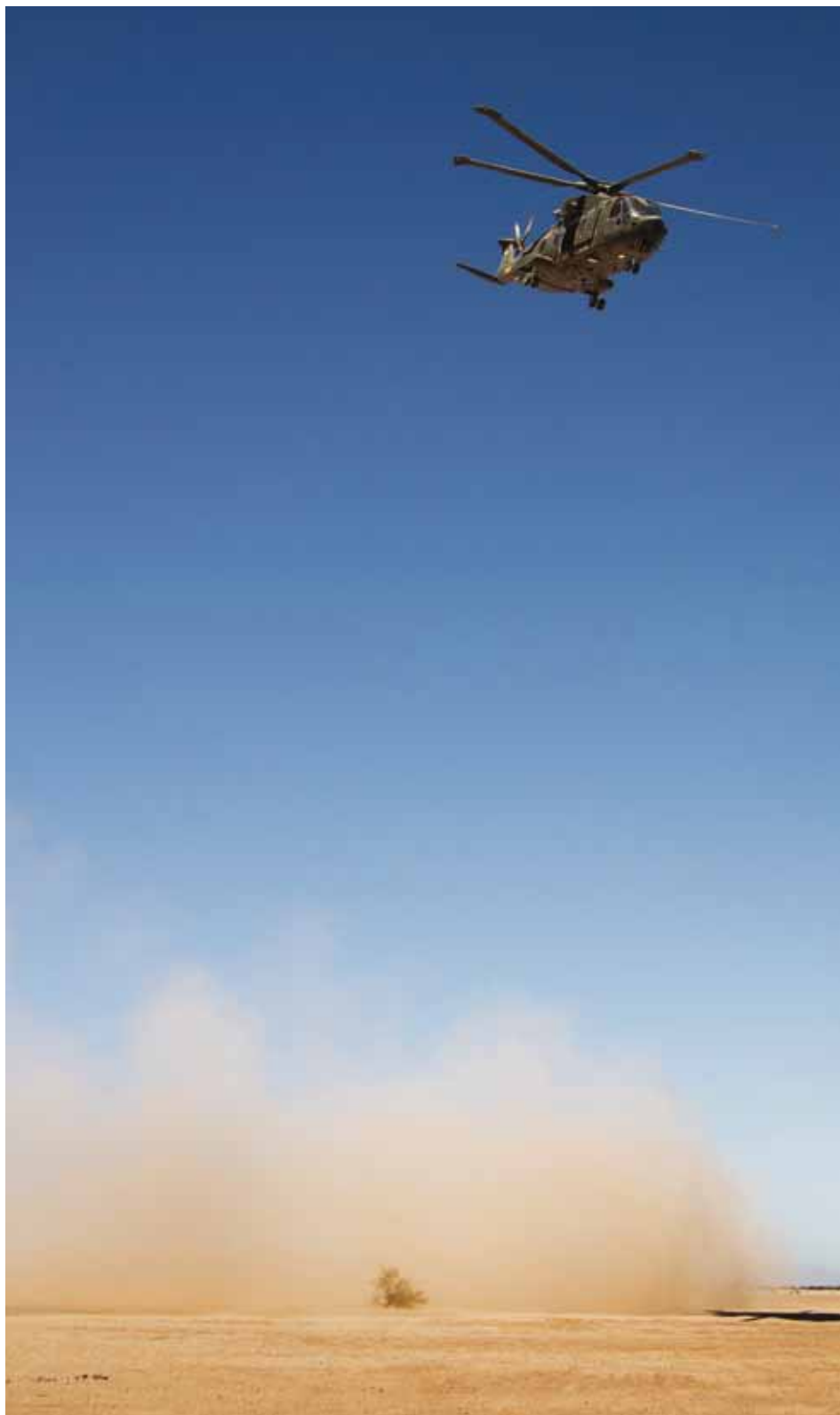
”Sandet rammer rotorbladene med høj fart, og det slider. Bladtape er på for at komme det slid i forkøbet, for så er det nemlig tape, der bliver slidt, og ikke metallet. Det er en slags levetidsforlængelse,” siger Magnus. Arbejdet med at reparere bladtape på rotorbladene består i at vaske dem af for derefter at efterse og reparere hver lille kvadratmillimeter tape for sandkorn, ridser og revner.

Nyt miljø giver nye udfordringer

Det er et stort arbejde at holde en helikopter flyveklar hver eneste dag, når man står i en hangar på den anden side af Atlanten. Holdet skal vænne sig til at arbejde i et andet og nyt miljø, hvor der hele tiden skal findes nye løsninger.

”Faciliteterne i Karup er nogle af verdens bedste, når det kommer til at vedligeholde og reparere helikoptere. Her møder vi udfordringer lige fra, at strømudtag i stikkontakterne og montagen til vores vandslanger er anderledes, til at kommunikationen hjem til er ni timer forskudt,” siger kaptajn Sebastian, der er leder af vedligeholdelsesholdet.

Han mener, der ligger meget god læring i at være med på øvelsen i Californien.



”Det er vigtigt, vi får et overblik over de ting, vi har med, så vi kan vurdere, om det er dækkende, eller om vi skal have pakket mere til udsendelsen.

Og så får vi her muligheden for at få en idé om helikopterens normalbillede i sand. For helikopterstellet ser anderledes ud, når den flyver i sand, end når den for eksempel flyver over vand derhjemme.”

Når helikopteren er klarmeldt efter dagens lange arbejde, venter der kun holdet en grundig vask af helikopterens motor den næste morgen, inden den er klar til at flyve i støv med den næste besætning.



"First in – last out"

Strategisk transport i en COVID-19 ramt hverdag.



Joint Movement and Transportation Organization (JMTO) har til opgave at tilvejebringe og indsætte transport- og terminalkapaciteter til lands, til vands og i luften i forbindelse med strategisk transport, deployering, redeployering og genforsyning af indsatte enheder eller enheder på øvelse, nationalt og internationalt.

JMTO blev oprettet i 2013, da det blev besluttet at samle Forsvarets strategiske transport i en myndighed. JMTO er en værnssælles niveau III myndighed placeret på Flyvestation Karup og underlagt Flyvevåbnet.

JMTO består af 124 højt specialiserede medarbejdere fordelt på en kapacitetssektion, en planlægningssektion, en operationssektion, en ARK, der råder over strategisk søkapacitet samt en dispositionsenhed benævnt Movement Control (MOVCON).

Derudover råder JMTO over en reserve på 70 mand bestående af et Stabselement og tre terminaldelinger.

Vi understøtter Forsvarets styrkeindsættelser og uddannelses- og øvelsesvirksomhed med strategisk transport og søger gennem vores oparbejdede ekspertise og samarbejde med civile samarbejdspartnere at levere de bedst mulige transportløsninger under hensyntagen til situation, opgave og økonomi. JMTO arbejder tæt sammen med Forsvarets enheder, alliancepartnere og støttes af civile virksomheder, som Forsvaret har rammeaftaler med.

For tiden er hele verden ramt af COVID-19, og det har mange konsekvenser – tvunget hjemmearbejde, lukkede grænser, frygt for smitte og så videre. Til trods for disse konsekvenser skal Forsvaret fortsat løse operative opgaver, herunder opretholde personel ude i internationale missioner.

For JMTO betyder det blandt andet, at vi trods svære vilkår skal gennemføre strategisk transport som støtte til Danmarks udsendte soldater, så de fortsat med jævne mellemrum genforsynes fra Danmark, ligesom personalet skal roteres.

Den 30. marts fik JMTO en forespørgsel fra Udenrigsministeriet på at sætte en transport op til Warszawa i Polen for at hente 21 danske statsborgere, der ville lande med et særfly fra Argentina den 2. april. Grundet grænselukning og restriktioner i forbindelse med COVID-19 situationen kunne Udenrigsministeriet ikke få tilladelse af de polske myndigheder til at hente danskerne med civil bus, og Udenrigsministeriet kontaktede derfor Forsvarsministeriet for at få støtte.

JMTO Operationssektion gik i gang med planlægningen. Diplomatsk tilladelse til kørsel gennem Tyskland skulle indhentes, og for at dette kunne lykkedes, til trods for ansøgningsfristen på 25 arbejdsdage, skulle der trækkes på oparbejdet goodwill ved den danske ambassade i Tyskland. Der skulle rekvireres militær bus og chauffører fra Trænregimentet, samt sørges for værnemidler til både chauffører og passagerer. Planlægningssektionen ved JMTO fik udarbejdet en Standard Operation Procedure (SOP) indeholdende forholdsregler i forbindelse med COVID-19 blandt andet omhandlende krav til adskillelse mellem chauffør og passagerer, krav til håndtering af gods og bagage samt krav til værnemidler, rengøring og hygiejne.



De 4 transportformer JMTO anvender i forbindelse med den strategiske transport (til vands, til lands og i luften)

Flyet med de nødstedte danskere landede i Warszawa den 2. april, hvor passagererne på JMTO-foranstaltning blev bispist og kom ombord i den militære bus med afgang mod Danmark. Polsk militærpoliti eskorterede bussen smidigt gennem den polske grænse, og den 3. april tidligt om morgenen ankom bussen til Danmark. Buschaufførerne skulle efter turen med passagerer, der havde været i udlandet, opholde sig 14 dage på deres bopæl for at undgå eventuel smittefare.

I starten af april skulle der gennemføres en rutinemæssig rotation af de danske soldater i Bamako i Mali. Desværre var der ikke et ledigt militært C-130 fly, så JMTO Operationssektion var ude og fullchartre et civilt passagerfly. Grundet COVID-19 situationen havde de danske soldater, der skulle roteres til Mali været i 14 dages karantæne forud for flyvningen.

Da der var lukket for al almindelig flytrafik, var det et større koordinationsarbejde at få den diplomatiske tilladelse til at lande i Mali, men efter mange telefonopkald, mails og støtte fra danskere i Mali, lykkedes det til sidst for JMTO at få tilladelsen. Udenrigsministeriet øjnede muligheden for at benytte flyet til, på hjemturen, at få nødstedte personer ud af Mali og til Danmark, og JMTO fik derfor til opgave at få overblik over personellet og samlet de informationer, der skulle til for at lave passagerliste med videre. Alt dette arbejde krævede et tæt samarbejde mellem JMTO, danskere i Mali og Udenrigsministeriet.

Med under en uge til flyafgang fik JMTO en ekstra opgave til flyveturen, nemlig at flyet skulle medbringe 7,5 tons nødhjælp og medicinsk udstyr fra UNICEFs nødvarerlager i København til befolkningen i Mali. Der skulle igen arbejdes hurtigt for at få planlagt og koordineret opgaven.

Nødhjælpsmateriellet ankom fordelt på 47 paller, men da det var et passagerfly og ikke et godsfly, der var chartret, skulle pallerne omlæsses, for at kunne komme ombord. De 7,5 tons nødhjælp skulle af JMTO Air Terminal Operation Centre (ATOC) håndlæsses på flyet.



Nødhjælp til Mali læsses på fly af personel fra JMTO Air Terminal Operation Centre (ATOC).

Lovkrav til civile fly er, at alt gods skal skannes, før det kommer ombord. JMTO fik i koordination med blandt andet Trafikstyrelsen og flyselskabet tilvejebragt en tilladelse til fritagelse for scanning, da opgaven med at scanne alle de små kasser var for tidskrævende. Under lastning og lodsning af godset overholdt JMTO personel alle forholdsregler beskrevet i SOP for at minimere smittespredning.

Flyet kom godt afsted og fik efter et stort koordinationsarbejde med mange involverede afleveret både danske soldater og nødhjælp i Mali, samt de hjemroterende danske soldater ombord.

Da flyet kom retur til Karup, landede det i den civile lufthavn, hvor JMTO sammen med de civile myndigheder stod klar til at modtage både soldater og de nødstedte passagerer. ATOC havde forud for flyets landing været i dialog med den civile lufthavn omkring praktiske forhold i forbindelse med flyets ankomst, herunder parkering samt koordineret med politi, told og øvrige civile myndigheder i forhold til modtagelse og den videre transport af personellet.

De nævnte opgaver er blot to ud af mange opgaver JMTO løser til gavn for Forsvaret og det øvrige samfund. Som JMTO motto beskriver "first in – last out", så er vi med fra en opgave startes op, og til den er fuldført, og vi løser også opgaver under vanskelige vilkår.

JMTO er en værnssfælles arbejdsplads, hvor alle tre værn og civile er repræsenteret. En god fordeling på alder og køn betyder, at vi er i stand til at forstå hinanden og favne forskelligheder. Mangfoldighed giver tolerance, kreativitet og gode samarbejdsrelationer både internt i JMTO, og i forhold til vores samarbejdspartnere.

JMTO stræber efter at være en attraktiv arbejdsplads, hvor der er plads til udfordring og udvikling. Den enkelte medarbejder prioriteres højt, og vi sætter en ære i at kende og omgås hinanden med gensidig respekt. Der er gennem et særligt uddannelsesforløb fokus på uddannelse af vores ledere, således de er bedst muligt klædt på til opgaven, fordi gode ledere skaber en god arbejdsplads og derved glade medarbejdere.



Det kan være svært at få familieliv og arbejde til at gå op i en højere enhed, når man kan blive udsendt til missioner eller skal på længerevarende øvelser. Det får mange til at vælge forsvaret fra, og det skal et nyt netværk være med til at sætte fokus på.



Nora Stone



Rikke Søby Johnsen

Soldater har også børn. Soldater har også familie.

Det er selvfølgelig den naturligste del af verden, at soldater også har familie. Men det er ikke altid lige nemt at få et familieliv til at gå op i en højere enhed, hvis man har et arbejde, der kræver ens tilstedeværelse på ofte forskellige tider, og hvor man kan være væk hjemmefra måske i mange uger ad gangen.

For slet ikke at tale om, hvis man er eneforsørger og også lige skal tage action, hvis ens barn skal hentes i daginstitutionen inden lukketid eller har barnets første sygedag. Problematikker, der jo er ganske private, men som også nemt får indflydelse på ens arbejdsliv, og i nogle tilfælde afgør, at soldaten søger væk fra forsvaret, fordi arbejde og privatliv bare ikke kan forenes. Brandærgerligt, konstaterer to kvinder, der til daglig er ansat i forsvaret med arbejdsplads på henholdsvis flyvestation Karup og Jyske Dragonregiment. Ærgerligt, fordi soldaten må opgive det arbejde, der jo sandsynligvis betyder en hel del for vedkommende, men også rigtig ærgerligt for forsvaret, der mister en erfaren medarbejder.

- Der skal være plads til at være forælder i forsvaret. Det bør være muligt at kombinere både arbejdet og et familieliv, så begge parter får noget ud af det, forklarer Nora Stone. Hun har selv været i forsvaret i femten år, men er også mor til en lille datter, og det er en rolle, der også fylder meget i hendes tilværelse. Kollega Rikke Søby Johnsen nikker. Hun har været i forsvaret siden 1996 og kender som forælder selv problematikken.

Ikke kun mødre

Begge kvinder er meget glade for deres arbejdsplads, men de kender også til den 'evigt dårlige samvittighed' omkring familielivet, fordi arbejde og familie skal gå op i en højere enhed, og det er nu engang ikke let, hvis arbejdet også betyder udsendelse i international tjeneste, længerevarende øvelser og kurser. Derfor har de nu taget initiativ til et netværk, der skal sætte fokus netop på forælderrollen i forsvaret. Egentlig

opstod netværket som en lille spontan refleks omkring det at være mor og soldat, men allerede nu kan initiativtagerne konkludere, at ideen har fået vokseværk og også bør omfatte det at være far i forsvaret.

- Vi var på et kursus i efteråret 2018, og der var vi nogle stykker, der pludselig kom til at reflektere over det at være soldat og mor. Vi kunne spejle os -og vores udfordringer i hinanden, fortsætter Nora Stone. Ideen var født og Nora og Rikke summede videre med de tanker, der var født. - Så gik det egentlig stærkt. Vi fik gang i en dialog, og det viste sig også hurtigt, at ledelsen faktisk var med os, tilføjer Rikke Søby Johnsen.

- Man taler meget om fastholdelse nu, og derfor er det også vigtigt at tale om de forhold, folk arbejder under. Forsvaret vil gerne have kvinder ansat, men kvinder er nu engang også yderligere udfordret, når de vælger gerne at ville være mødre, fordi de dels har en graviditetsperiode og en barselsperiode, der skal tages højde for, siger Nora Stone, og Rikke Søby Johnsen supplerer;

- Forholdene er også ændret, fordi mange mænd i dag er meget mere med i pasningen af barnet eller børnene, end de var 'før i tiden'. Unge mænd vil gerne have en aktiv del i familielivet, så derfor er de også påvirket i samspillet mellem arbejde og familieliv. Meget mere end tidligere.

Kunne sige fra

Det er disse tanker, der har 'født' netværket, og det viste sig hurtigt, at der var rigtig mange, der kunne genkende sig selv og deres egen situation og derfor bakker op om netværket. Initiativtagerne ønsker ikke, at det bare skal være en gruppe, der spejler sig i egne navlepillerier, men rent faktisk får sat fokus på emnet, og konkret skaber nogle nye muligheder for 'forældre i forsvaret'. Helt konkret kan det være at give den unge forælder mulighed for at holde pause fra f.eks. udsendelse i en periode, mens barnet er helt lille, uden at det går ud over soldatens fremtidige karriere. Eller at kunne sige fra til en øvelse, også uden at det får karrieremæssige konsekvenser.

- At gøre det plausibelt og legalt at være forælder, understreger Nora Stone. Netværket kan være med til, at kollegerne kan lufte deres erfaringer og problematikker i et fællesskab, men også være med til, især hvis den breddes ud til alle enheder og alle værn, at danne basis for en god fleksibel personalepolitik.

- Jeg har mødt flere, der har valgt at stoppe i forsvaret, netop fordi de ikke kunne få forælderrollen til at passe med at arbejde

i forsvaret. Og det er både synd og skam, fordi folk var jo glade for deres arbejde, og det er også et tab for forsvaret, der mister en medarbejder, der har både viden og erfaring i jobbet, men er nødt til at stoppe på grund af familien, fastslår Nora Stone.

Det er ikke fordi, initiativtagerne ønsker en langvarig særbehandling, fordi man har valgt at have børn og være ansat i forsvaret. Men det kan være i en kortere periode, hvis forælderen er særlig udfordret - måske som eneforsørger, eller mens barnet er helt lille. - Soldaten kan jo så i den periode placeres med opgaver, der kan løses hjemme hos enheden. Det burde kunne lade sig gøre, og uden at kollegerne bliver ekstra belastede. Det drejer sig jo om en god planlægning og koordinering, siger Nora Stone.

- Og det er noget, som også ledelsen har stort fokus på. Faktisk har vi virkelig fået 'medvind på cykelstien' efter, at vi har luftet ideen, både hos kolleger og ledelse, føjer Rikke Søby Johnsen til.

- Ledelsen bakker op om vores initiativ og imødeser konkrete forslag, lyder det videre fra Nora Stone.

Hele forsvaret med

Blandt de forslag netværket gerne vil gå videre med er, at man ikke udsendes, når ens barn er mellem 0 og 2 år, og at man kan spørges -men ikke skal udsendes, når barnet er mellem 2 og 4 år. Desuden er der også mange, der ønsker kortere udsendelser generelt.

- Især hæren har udsendelser på et halvt år. Det er lang tid at være væk fra familien, indrømmer Rikke Søby Johnsen. Initiativtagerne er også helt klar over, at der vil være områder i forsvaret, hvor disse særlige hensyn ikke kan implementeres. Hvis man er en del af en patrulje i et specialkorps, operativ pilot eller placeret i en særlig operativ funktion, så kan man ikke lige lukke ned nogle år for at tage sig af familien.

- Men der er så mange andre områder, hvor det sagtens burde kunne passes ind, siger Nora Stone.

Ideen opstod hos de to i flyvevåbnet, men kvinderne ser meget gerne deres idé udbredt til hele forsvaret, og dermed også i alle værn. De har oprettet en facebookside, hvor man kan finde ligesindede og høre meget mere om netværket; forældre i forsvaret.

- Det skal være helt jordnært, på det niveau, hvor alle uanset rang eller funktion kan være med. Vi har jo også alle slags forældre i forsvaret, smiler Nora Stone, og hun tilføjer hurtigt;

- Og så skal vi ikke være bange for at tænke nyt. Vi er lige, men ikke ens!



Vi fortsætter føljetonen om FSFs historie i anledning af foreningens 80-års jubilæum

Efterkrigsårene

”Propel”

På præsidiummødet - eller, som det nu hed, repræsentantskabsmødet i august 1945 traf man beslutning om, at ”Propel” fremtidig skulle udkomme to gange om måneden, og dette var tilfældet gennem mere end to år. Det var imidlertid ikke mangel på stof, der bevirkede, at man i 1948 måtte gå tilbage til de 12 numre om året og senere helt ned til 8. Den væsentligste årsag var manglende økonomiske muligheder for at klare de store udgifter, der er forbundet med et medlemsblad. Det skal imidlertid understreges, at selvom vanskelighederne ingenlunde blev mindre med årene og til tider fristede til at opgive bladet, så er der dog altid fundet løsninger på problemerne, så bladet er udkommet kontinuerligt - omend med lidt skiftende frekvens - siden det første nummer.

Første overrækkelse af ærespræsidentemblem

En festlig begivenhed i forbindelse med repræsentantskabsmødet i 1945 skal nævnes: Gennem fire år havde foreningen haft et emblem, men nu havde man ladet det fremstille i specielle udformninger til særlige formål og lejligheder og deriblandt et ærespræsident-emblem i guld og med gylden egeløvskrans. Fra foreningens første dag havde daværende oberst C. Førslev været dens ærespræsident, og det måtte naturligvis derfor blive obersten, der som den første fik overrakt dette emblem, hvilket altså skete ved ovennævnte repræsentantskabsmøde, der i øvrigt foregik i København.

Arbejdsår

Med de bedrede kår, der efter befrielsen var blevet for foreningsarbejde, som baggrund samlede bestræbelserne sig i de følgende år om en udbygning af foreningens arbejde for også derigennem at opnå en bredere tilslutning, og ikke mindst søgte man at få skabt så nær en kontakt som muligt med Hærens Flyvertropper. I disse bestræbelser mødte foreningen den størst tænkelige imødekommethed fra Flyvertroppernes officerer og specielt fra daværende oberst T. age Andersen, der var blevet chef, efter at oberst Førslev var blevet udnævnt til militærattache i Washington.

Indadtil i foreningen skete der det, at H. Stensbøl overtog hvervet som repræsentantskabets formand. Stensbøl havde hidtil været redaktør for ”Propel”, men dette hverv blev nu delt, og Brix Gedsø blev hovedredaktør, mens Johs. Busck Lorentzen blev ansvarshavende redaktør. Gennem en lang årrække frem til 1956 forestod Busck Lorentzen herefter den daglige ledelse af ”Propels” redaktion, og en meget stor del af æren tilkommer ham for den gode standard, bladet efterhånden opnåede på trods af meget vanskelige økonomiske forhold.

Brix Gedsø fungerede kun i kort tid som hovedredaktør, idet denne post i 1949 blev overtaget af kaptajn F. V. Møller, der blev kendt som forfatter til ”Dansk Flyvnings Blå Bog”, der i en årrække var et fast indslag i ”Propel”.

Efter Busck Lorentzen overtog Anker Mader, København, en kort tid arbejdet som ansvarshavende redaktør, indtil det i 1959 blev overtaget af Villy Nielsen, Århus.

Endnu en af bladets medarbejdere bør nævnes, nemlig Jørgen C. C. Elholm, der i to perioder var med til at præge det og give det en kvalitet, der gjorde det anerkendt i brede kredse. Den første periode strakte sig fra 1950 til 56, og fra 1962 kunne man igen gennem et par år finde C. C. Elholms artikler i bladet.



Fra paraden ved soldaterjubilæet på FSN Værlose 1966

Det ovenfor nævnte nære samarbejde, som man efterhånden havde opnået med Hærens Flyvertropper, bevirkede, at man nu så sig i stand til at tage et arbejde op, som der længe havde været et stærkt ønske om blandt medlemmerne, nemlig arrangement af årgangsjubilæer. Tidligere havde der flere gange på rent privat basis været arrangeret sammenkomster for jubilerende årgange, uden at disse dog ganske naturligt havde kunnet få den store tilslutning, men fra 1948 har årgangsjubilæerne været en fast årligt tilbagevendende begivenhed, som næsten hver gang har haft stor tilslutning af gamle soldater, der er blevet modtaget rundt på flyvestationerne med udstrakt gæstfrihed. I 1949 fandt et nyt lederskifte sted inden for foreningen, idet Anker Mader, København, overtog hvervet som formand for repræsentantskabet.

Afdeling i Herning

En stærk tilgang af medlemmer i efterkrigsårene skabte behov for udskillelse af endnu en lokalafdeling, som den 27. august 1949 blev stiftet i Herning med l. C. Vistisen som formand.

Også i Sønderjylland blev der arbejdet på at få skabt en afdeling, men her viste det sig stadig vanskeligt at få kontakt med folk, der kunne påtage sig dette arbejde.

Medens arbejdet med oprettelse af nye afdelinger således var i fuld gang, opløstes imidlertid en af de gamle afdelinger for en tid, idet bestyrelsen for Fyns afdeling efter en del uoverensstemmelse med de øvrige afdelingers repræsentanter efter repræsentantskabsmødet i 1950 nedlagde deres mandater. Stridighederne havde rod i opgøret efter besættelsen omkring nogle tyskervenlige officerer. Først den 27. april 1957 lykkedes det at få genoplivet denne afdeling.

Flyvevåbnet oprettes

Den 1. oktober 1950 oprettedes det danske flyvevåben som et enhedsvåben, og i konsekvens heraf besluttedes det at ændre foreningens navn til Flyvevåbnets Soldaterforening. Med glæde så man inden for foreningen, at dens hidtidige ærespræsident, generallojtnant C. Førslev blev udnævnt til Flyvevåbnets første chef. Generallojtnant Førslev beklædte chefposten til den 1. november 1955, da den blev overtaget af generallojtnant Tage Andersen, der allerede forinden havde vist foreningen stor interesse, og som i sin chef tid ydede en værdifuld støtte, som i høj grad var medvirkende til foreningens fremgang i de følgende år.

På repræsentantskabsmødet, der afholdtes i Århus den 10. juni 1956, overtog generallojtnant Tage Andersen hvervet som foreningens ærespræsident.

Afdeling i Sønderjylland

Som tidligere nævnt havde der gennem længere tid været arbejdet på at få skabt en afdeling i Sønderjylland, og endelig lykkedes det den 9. september 1956 i forbindelse med et velbesøgt soldaterstævne på Flyvestation Skrydstrup at få valgt en bestyrelse, der kunne tage det store arbejde op, og det følgende forår genoplivedes afdelingen på Fyn, så foreningen nu talte seks afdelinger.



Bliv medlem af Flyvevåbnets Soldaterforening eller skaf et nyt medlem!

Flyvevåbnets Soldaterforening (FSF)

er stiftet den 11. april 1940 og er foreningen for nuværende og forhenværende tjenstgørende i

**Flyvevåbnet, Flyverhjemmeværnet
og Tjenestekorpsens "blå enheder"**

FSF's 4 afdelinger dækker hele Danmark

FSF Aalborg afdeling dækker Region Nordjylland

FSF Karup afdeling dækker Region Midtjylland

FSF Skrydstrup afdeling dækker Region Syd

FSF Værløse-Jonstrup afdeling alt øst for Storebælt

12 lokalafdelinger varetager den direkte kontakt til medlemmerne - driver flyverstuer, arrangerer møder, skydning, udflugter, spændende foredrag og meget mere som medlemmerne ønsker.

Medlemsbladet PROPEL

udkommer i februar, april, juni, august, oktober og december.

www.propel.dk

er foreningens hjemmeside, som løbende ajourføres.

www.facebook.dk/flyversoldater

er FSF's side på Facebook, hvor medlemmerne chatter indbyrdes.

Årgangsjubilæer

Hvert år indkalder FSF og Flyvevåbnet til jubilæer på flyvestationerne, hvor gamle kammerater fra tjenestetiden mødes.

Vi vil gerne være mange

Jo flere vi er, jo større vægt har det, når vi som soldaterforening deltager i debatten om Forsvarets stilling i det danske samfund.

Ved indmeldelse på kuponen herunder

indbetales et indmeldelsesgebyr på 40 kr. samt et års medlemskontingent, som er på 295 kr., i alt 335 kr.

Navn: _____

Adresse: _____

Postnr: _____ By: _____

Fødselsdato og år: _____

Telefon: _____ Mobil: _____

E-mail: _____

Evt. soldaternr.: _____

Indkaldelsesdato: _____

**Vi glæder os til at byde dig velkommen som medlem af
Flyvevåbnets Soldaterforening - også din forening.**

Med venlig hilsen
Leif Giebel, Landsformand

Den udfyldte kupon indsendes til:

Forretningsfører Elly Due, Krumsovej 6, 4894 Øster Ulslev



En trøls hjemmesideforside

Den 20. marts skiftede forsiden på www.danishairshow.dk udseende. Forsvarskommandoen skrev i en pressemeddelelse: Danish Air Show skulle have været afholdt på Flyvestation Karup den 14. juni, og arrangementet er erfaringsvis den største enkelt dagsbegivenhed i Danmark med op imod 140.000 gæster. Dette harmonerer ikke med de retningslinjer regeringen har sat op for at imødegå spredning af coronasmitte/covid-19, og derfor aflyses arrangementet.

"Situationen kan naturligvis være - og er forhåbentlig - en anden den 14. juni, men alene usikkerheden gør, at vi træffer beslutningen om at aflyse nu", siger generalmajor Anders Rex, der er chef for Flyverkommandoen.

Flyvevåbnet undersøger nu muligheden for i stedet at holde Danish Air Show i 2021. (Se dog side 3. red.)



Tillykke til FSF-fødselarer i juli og august 2020

OBS! Meddel forretningsføreren hvis din mærkedag ikke må bringes i PROPEL

85 år

13. august	326299/1957	Ole Clausen Hvenegaard, Jonstrupvej 274 C, Jonstrup, 3500 Værløse
23. august	210724/1954	Aage Johannes Kristensen, Garvergårdsvej 38, 4200 Slagelse
31. august	250550/1955	Peer Rasmus Lyng Frandsen, Garvergårdsvej 56, 4200 Slagelse

80 år

21. juli	431416/1959	Peder Jørgen Andreasen, Karl Gjellerups Alle 6, 2860 Søborg
27. juli	447644/1960	Kaj Knudsen, Thistedvej 31, 4200 Slagelse
17. august	363173/1958	Finn Ejgil Refsgaard, Peder Kællers Vej 3 G, 8700 Horsens
30. august	489395/1961	Jens Brønnum, Havnebakken 6, Vesterø Havn, 9940 Læsø

75 år

04. juli	676755/1965	Peer Petersen, Fredericiavej 26, Sanddal, 7000 Fredericia
13. juli	772030/1967	Birger Krogh, Mølletofte 1, Gårsløv, 7080 Børkop
14. juli	678342/1965	Kjeld Vad Jensen, Havesvinget 15, Følle Strand, 8410 Rønde
18. juli	676844/1965	Orla Langkjær Jensen, Lystrupmindevej 6, 8654 Bryrup
21. juli	678969/1965	Henning Wöhler Hansen, Skovgaardsgade 12, 2. th., 8000 Århus C
24. juli	727115/1966	Bent Nordahl, Frederiksberggade 81, 8600 Silkeborg
29. juli	642804/1964	Jens Henriksen, Gillebakken 29, Løvel, 8830 Tjele
12. august	727455/1966	Leif Erling Pedersen, Rytterfennen 28, 6780 Skærbæk
16. august	772826/1967	Poul Henning Jensen, Rugvænget 52, 1. th., 2750 Ballerup
18. august	677963/1965	Henrik Jonassen, Ingemannsvej 11, 3. tv., 1964 Frederiksberg C
23. august	MAJ 1974	Jørn Ulrik Weywadt, Trongårdsparken 123, 2800 Lyngby

70 år

17. juli	773581/1967	Jens Frederik Nikkelsen, Grundtvigsvej 6 D, 1. th., 1864 Frederiksberg C
27. juli	MAJ 1971	Anker Andersen, Hårbøllevej 79, Hårbølle, 4792 Askeby
31. juli	MAJ 1971	Karsten Nielsen, Havvejen 8, V. Thorup Strand, 9690 Fjerritslev
16. august	816457/1968	Anders Peder Hvilsom, Fristrup Kærvej 68, Birkelse, 9440 Åbybro

65 år

15. juli	MAJ 1976	Jørn Adrup Benne Petersen, Prags Boulevard 38 D, 4. tv., 2300 København S
22. juli	AUG 1977	Frede Nørgaard Pedersen, Diagonalvejen 110, Ulkind, 7323 Give
06. august	MAJ 1976	Povl Erik Kristensen Nielsen, Slåenvej 78, Bramdrupdam, 6000 Kolding
12. august	MAJ 1977	Kjeld Freddy Nielsen, Bygmarksvej 18, Skrydstrup, 6500 Vojens
14. august	NOV 1976	Knud Børge Johansen, Arnagervej 10, Arnager, 3700 Rønne
19. august	FEB 1977	Leif Højris, Korning Nørremark 3, 8700 Horsens
23. august	NOV 1976	Flemming Mærsk, Lyngbyvej 72, Sejlstrup, 9520 Skørping
26. august	FEB 1976	Peter Vilhelm Bruun, Laurids Skaus Gade 8 C, st. th., 6100 Haderslev
29. august	AUG 1974	Per Simonsen, Toppen 8, 9260 Gistrup

60 år

07. juli	MAJ 1981	Martin Nielsen, Buegården 13, st. th., 2880 Bagsværd
17. juli	AUG 1980	Kaj Pedersen, Ingridsvvej 111, Lind, 7400 Herning
22. juli		Ronald Seerup, Bøgevej 12, 3400 Hillerød
07. august	FEB 1980	Tony Allan Westerdahl, Østergade 88, 8700 Horsens
07. august		Carsten Rud Hansen, Joachimsvej 1, Slots Bjergby, 4200 Slagelse
12. august	JUL 1982	Jens Harald Christensen, Askevænget 4, Skrillinge, 5500 Middelfart

50 år

29. juli	MAJ 1990	Bent Albert Jørgensen, Engstien 36, Reersø, 4281 Gørlev
----------	----------	---



Glæd dig selv eller en soldaterkammerat med en FSF-gaveartikel

Kan købes i din afdeling eller i Kiosken på www.propel.dk, hvor der er flere varer

Vejledende pris eksklusiv eventuel fragt



Nøglering med indkøbsvognpolet 15,- kr.



Slipsenål 65,- kr.



Pennesæt 75,- kr.



Glas øl, rød, hvid, cognac: 39,- kr. Dram: 15,- kr.



Kaffekrus 45,- kr.



Keramikkrus 200,- kr.



Blazermærke 40,- kr.



Slips 100,- kr.



Karaffelsæt i gaveæske 295,- kr.



T Shirt, tryk for og bag, S,M,L,XL,XXL 90,- kr.



Pilotskjorte, hvid el. blå, S,M,L,XL,XXL 150,- kr.



Poloshirt, S,M,L,XL,XXL 200,- kr.



Cap, fleksibel 45,- kr.



Mulepose, tryk for og bag 50,- kr.



Regnjakke, S,M,L,XL,XXL 150,- kr.

Flyvevåbnets Soldaterforenings protektor: Hendes Majestæt Dronning Margrethe

Ærespræsident: Chefen for Flyverstabens Generalmajor Anders Rex

Landsformand

Næstformand

Forretningsfører

Jubilæumsudvalget

Redaktionsudvalget - Ansv. redaktør

PR-udvalget (fung)

Skydeudvalget

Effektudvalget

Redaktion af PROPEL

Leif Giebel, Blommevej 14, 8800 Viborg. Tlf.: 41 22 99 37, E-mail: LF@propel.dk

Helge Hoff, Lisedalsvej 40, 9200 Aalborg SV. - Tlf.: 98 18 61 82, E-mail: LNF@propel.dk

Elly Due, Krummevej 6, 4894 Øster Ulslev. - Tlf.: 60 71 14 16, E-mail: fsf@propel.dk

Arne Slej, Allerød Have 6, 2. tv., 3450 Allerød, Telefon 48 14 04 02, E-mail: jubilar@propel.dk

Ernst Kronvold Frederiksen, Højvangsalle 29, 8700 Horsens. - Tlf.: 40 833 466, E-mail: blad@propel.dk

Ernst Kronvold Frederiksen, Højvangsalle 29, 8700 Horsens. - Tlf.: 40 833 466, E-mail: pr@propel.dk

Finn Schjoldager, Skelbækvej 35, 9800 Hjørring. Tlf.: 98 90 92 02, E-mail: skyd@propel.dk

Knud Bisgaard, Agertoften 3, 9460 Brovst. - Tlf.: 98 24 33 99, E-mail: eff@propel.dk

Ernst Kronvold Frederiksen, Højvangsalle 29, 8700 Horsens. - Tlf.: 40 833 466, E-mail: blad@propel.dk

www.propel.dk - [Facebook.com/flyversoldater](https://www.facebook.com/flyversoldater) - E-mail: fsf@propel.dk