



PROPEL

December 2020

77. årgang
Nr. 6

Medlemsblad for Flyvevåbnets Soldaterforening



Foto: Jens Faurbye



FSF kalenderen

Mød op, når din forening kalder
(*) betyder tilmelding nødvendig

Bowling

Tirsdage i lige uger 19.50 LA Sydfyn*)

Deadline næste PROPEL

8/1 23.59 bladet@propel.dk

Generalforsamling

11/2 19.30 LA Vendsyssel*)

24/2 19.00 LA Aalborg*)

24/2 19.45 Aalborg*)

25/2 19.30 LA Vandel*)

26/2 18.00 LA Kalundborgh*)

Skydning

6/1 19.30 Aalborg

11/1 19.00 LA Vendsyssel*)

1/2 19.00 LA Vendsyssel*)

1/3 19.00 LA Vendsyssel*)

Åben Flyverstue

1. tirsdag i måneden (ikke januar) 19.00 Værløse-Jonstrup



PROPEL denne gang

Forsiden - T17 letter fra Rømøstranden den 17. september

Deadlines 2021

PROPEL nr. 1 fredag den 8. januar

PROPEL nr. 2 søndag den 7. marts

PROPEL nr. 3 tirsdag den 4. maj

PROPEL nr. 4 fredag den 9. juli

PROPEL nr. 5 mandag den 6. september

PROPEL nr. 6 lørdag den 6. november



Find seneste nyt her:

PROPEL udkommer kun hver anden måned - (i lige måneder).
Derfor er det en god ide at du holder dig orienteret om aktuelle nyheder og arrangementer på følgende hjemmesider:

Landsforeningen: www.propel.dk

Værløse-Jonstrup: www.fsfaer.dk

Karup: www.fsfskarup.dk



**Se om dit arrangement
er flyttet eller aflyst på
<http://propel.dk/seneste-nyt/>**

God jul

Alle PROPELs læsere ønskes
en god jul og et godt nytår.

Flyv forsigtigt

Der er en hulens masse
spøgelsesjulemænd i luften
i denne tid.

Med venlig hilsen Ernst



Følg FSF på facebook.com/flyversoldater

Her kan du f.eks. efterlyse soldaterkammerater, indlægge billeder o.s.v.



Til alle, der modtager PROPEL

Husk at meddele adresseændring

Har du fået ny adresse, så husk at meddele det til forretningsføreren.

Hvis du flytter, videresender postvæsenet automatisk PROPEL til din nye adresse, men det sker kun i få måneder.

Derfor

Har vi din rigtige adresse? Er du i tvivl, så kontakt forretningsføreren.

Med venlig hilsen
Elly



Skaf et nyt medlem

Scan QR-koden og kom direkte ind
på formularen på vores hjemmeside,
hvor du kan tilmelde et nyt medlem.
Prøv det!

PROPEL

udgives af Flyvevåbnets Soldaterforening.

Medlemsbladet leveres til PostNord senest 6 dage før den første hverdag
i månederne februar, april, juni, august, oktober og december.

Aktuel deadline for stof til næste blad oplyses tydeligt på side 2.

Artikler optaget under navn kan ikke tages som udtryk for redaktionens eller FSF's
mening. Indsender er ansvarlig for indhold og tilladelse til brug af fotos.
Redaktionen forbeholder sig ret til **ikke** at medtage artikler, der indsendes uopfordret,
samt til at redigere i indsendte artikler under behørig hensyntagen til, at betydnings-
fuldt indhold ikke udelades.

Hjemmesiden www.propel.dk

Aktuelle informationer, f.eks. aflysning af arrangementer, der hurtigst muligt ønskes
indrykket på hjemmesiden, sendes til E-mail adressen: pr@propel.dk

Stof til PROPEL

Tekst

Send din tekstfil vedhæftet en E-mail til bladet@propel.dk

Billeder

Digitale fotos i JPG-format i højeste opløsning (originaler).

Vedhæftet en eller flere e-mail til bladet@propel.dk

Obs! Ved mange fotos brug helst <https://wettransfer.com/>

Papirbilleder (returneres kun på forlangende) med post til:

Bladet PROPEL, c/o Ernst Kronvold Frederiksen, Højvangsalle 29, 8700 Horsens





Kom med til de velbesøgte generalforsamlinger i Flyvevåbnets Soldaterforening



Af foreningens vedtægter fremgår det, hvordan afdelinger og lokalafdelinger skal ledes

§ 10 Afdelingsbestyrelser

a. En afdelingsbestyrelse består af minimum fem medlemmer. Formand, kasserer og bestyrelsesmedlemmer vælges på afdelingens årlige ordinære generalforsamling.

Formand og kasserer kan ikke være samme person.

Formanden er på valg i lige år og kassereren i ulige år.

Alle valg gælder for to år, genvalg kan finde sted. Får flere kandidater samme antal stemmer, afgøres valget ved lodtrækning.

b. Efter generalforsamlingen og inden 15. marts afholder bestyrelsen konstituerende møde, hvor der vælges næstformand og evt. sekretær. Endvidere udpeges et medlem, der sammen med afdelingens formand udgør afdelingens repræsentation i foreningens repræsentantskab.

§ 14 Afdelingens ordinære generalforsamling

a. Den ordinære generalforsamling afholdes hvert år inden udgangen af februar måned. Landsformanden kan som den eneste dispensere for tidspunktet for afholdelse af generalforsamlinger.

Bestyrelsens indkaldelse skal ske i nærmest forudgående nummer af PROPEL, dog mindst med ti dages varsel.

b. Forslag, der ønskes behandlet på generalforsamlingen, skal være formanden i hænde senest otte dage før generalforsamlingen.

c. Generalforsamlingen er højeste myndighed i alle afdelingens anliggender og er beslutningsdygtig, når lovlig indkaldelse har fundet sted.

d. Der føres protokol over forhandlingerne.

§ 19 Lokalafdelinger (Uddrag)

a. Valg af bestyrelse til en lokalafdeling skal finde sted efter samme principper som ved valg af bestyrelse til en afdeling.

f. Kopi af det godkendte regnskab, beretning og bestyrelsesliste indsendes umiddelbart efter generalforsamlingen til afdelingsformanden.

§ 16 Dagsorden for ordinære generalforsamlinger.

1. Valg af dirigent og evt. stemmetællere.
2. Formanden fremlægger årsberetning til godkendelse.
3. Kassereren aflægger revideret årsregnskab til godkendelse.
4. Behandling af indkomne forslag.
5. Valg af formand og kasserer, bestyrelsesmedlemmer og suppleanter, samt hovedbestyrelsesmedlem og én delegeret til Repræsentantskabet.
6. Valg af én kritisk revisor.
7. Valg af suppleant for kritisk revisor.
8. Eventuelt.

Opfølgning

Formandens godkendte beretning samt den nye bestyrelsesliste fremsendes til landsformanden senest en måned efter generalforsamlingen.

Husk

Umiddelbart efter generalforsamlingen skal afdelingernes og lokalafdelingernes reviderede regnskab indsendes til landsformanden. Rettidigt indsendt regnskab er betingelsen for udbetaling af afdelingstilskud.

Husk også

Umiddelbart efter det konstituerende møde skal bestyrelsesliste indsendes til landsnæstformanden til brug for revision af håndbogen.

Vedtægterne kan du finde i deres fulde ordlyd på www.propel.dk under menuen Foreningshåndbog/Afsnit 1, Vedtægter



Hilsen fra ærespræsidenten ved Flyvevåbnets 70-årsdag

Modtaget 1. oktober 2020



Kære Flyvevåbnets Soldaterforening

Den 1. oktober 1950 blev det danske Flyvevåben oprettet som et selvstændigt værn.
I dag, syv årtier efter, fejrer vi Flyvevåbnets 70 års fødselsdag.

Der er meget at fejre på denne dag. Flyvevåbnet står som et stærkt og selvstændigt værn, der løser mange vigtige opgaver både nationalt og internationalt. Som vi siger: "Altid indsat – Altid klar".

Dette skyldes i særlig grad dedikerede medarbejdere, som nu og gennem tiden, har bidraget til den helt særlige ånd, som udgør Flyvevåbnet.

Soldaterforeningen kan med sit fokus på blandt andet det gode kammeratskab naturligt tage sin andel af æren for at bevare og give mulighed for videreførelsen af denne særlige ånd i Flyvevåbnet.

Derfor skal der i dag lyde en særlig tak for jeres bidrag til Flyvevåbnet, men også en særlig tak for det fortsatte engagement, I udviser gennem jeres virke i Soldaterforeningen.

Jeg håber, at Flyvevåbnets 70-år giver jer anledning til at både glædes og mindes.

De bedste hilsner
ERA
GM Anders Rex
Chef for Flyverkommandoen



Indkaldelser til ordinære generalforsamlinger 2021



FSF Aalborg

Bent Jørgensen, Tøtmosen 45, 9800 Hjørring
Tlf. 22 56 92 57 (bedst efter kl. 18)
E-mail: bentjoergensen23@gmail.com

Onsdag den 24. februar kl. 19.45

i Parolesalen, FSN AALB
Forslag og dagsorden: se side 3.

Tilmelding til formanden Bent Jørgensen tlf. 22 56 92 56
eller mail bentjoergensen23@gmail.com



Lokalafdeling Aalborg

Bent Jørgensen, Tøtmosen 45, 9800 Hjørring
Tlf. 22 56 92 57 (bedst efter kl. 18)
E-mail: bentjoergensen23@gmail.com

Onsdag den 24. februar kl. 19.00

i Parolesalen, FSN AALB
Forslag og dagsorden: se side 3.

Tilmelding til formanden Bent Jørgensen tlf. 22 56 92 56
eller mail bentjoergensen23@gmail.com



Lokalafdeling Vendsyssel

René Crone, Frilandsvej 82, 9800 Hjørring
Tlf. 23 26 33 49
E-mail: crone@has.dk

Torsdag den 11. februar kl. 19.30

hos Kjeld Hansen Blågranvej 21, 9800 Hjørring.
Forslag og dagsorden: se side 3.

Tilmelding til kasserer Kjeld Hansen 40 14 26 32



FSF Karup

Henning Halkjær, Vinkelvej 3, Durup, 7870 Roslev
Tlf. 97 59 25 50, Mobil 25 30 27 20
E-mail: halkjaer.durup@gmail.com – www.fsfkarup.dk

Indkaldelse i februarnummer af PROPEL

med tid og sted, hvis vi må samles til den tid

Venlig hilsen Henning Halkjær



Lokalafdeling Vandel

Jens Chr. Nielsen, Vestergårdsvej 29, 6051 Almind
Tlf. 24 90 17 98
E-mail: jensogbirgit@profilbermail.dk

Torsdag den 25. februar kl. 19.30

i Vandel Idrætshal, Skolevej 8, 7184 Vandel
Forslag og dagsorden: se side 3.

Tilmelding af hensyn til mad senest mandag den 22. februar til ovennævnte formand. Bestyrelsen opfordrer kraftigt medlemmerne om at møde op til generalforsamlingen for at bakke op om foreningen, samt at deltage i en hyggelig aften med snak og en bid brød til.

Velkommen og venlig hilsen Jens Chr. Nielsen



Lokalafdeling Kalundborg

Ole B Jakobsen, Gl. Rørbyvej 29, 4400 Kalundborg
Tlf.: 59 50 45 84, Mobil 23 82 73 94
E-mail: oli-jakobsen@ka-net.dk

Fredag den 26. februar kl. 18.00

på Gl. Rørbyvej 29, 4400 Kalundborg
Forslag og dagsorden: se side 3.

Efter mødet Gule ærter til en fornuftig pris. Tilmelding af hensyn til mad senest fredag den 19. til Ole Jakobsen Se tlf. herover

Med hilsen PBV Ole B Jakobsen Formand

Se afdelingsarrangementer på side 14



Kære medlemmer af Flyvevåbnets Soldaterforening,

Så er vi godt inde i efteråret og vinteren står også næsten for døren. Normalt er det jo så tiden, hvor man får lyst til at trække inden døre og afholde de velkendte arrangementer, hvor man kan mødes for at hygge sig i hinandens gode selskab. Der var nok ikke mange af os, der havde forestillet sig, at denne lyst ville blive afløst af et direkte påbud fra regeringen om at holde sig indendørs og samtidig undgå at forsamles – vi må hygge sammen, men hver for sig.

I skrivende stund, hvor det spændende amerikanske præsidentvalg og den verdensomspændende COVID-19 pandemi kappes om at overtage sendefloden, er en række nordjyske kommuner så netop, grundet fundet af en ny virus i minkfarmene, i gang med en total nedlukning og befolkningen har modtaget besked om ikke forsøge at krydse kommunegrænserne og skal derfor bl.a. blive hjemme fra skole og arbejde. Jeg håber nedlukningen giver det ønskede resultat, for ellers ved vi andre jo, hvad der venter forude.

Det bedste, der kan siges om den aktuelle situation, der nu med skiftende snærende bånd har påvirket alle danskere og også Flyvevåbnets Soldaterforening i snart syv måneder, er vel, at der nu for alvor er tid til fordybelse på såvel det private men også foreningslivets område og derved få en lille smule nyttigt ud af denne mærkelige tid. I har sikkert lugtet lunt og ja, det er så her jeg igen vil komme med en opfordring til jer alle om aktivt at holde forbindelsen til hinanden vedlige derude i både lokalafdelingerne og til foreningens øvrige medlemmer. Skulle der opstå en lejlighed til at deltage i et eksternt arrangement, så husk på, at det alt sammen bidrager til fortsat synlighed af Flyvevåbnets Soldaterforening.

En yderligere kæphest og opfordring skal være, at I nu igen overvejer om ikke I har "fået" tid til at få udarbejdet det lille indlæg til Propel som I længe har gået og tænkt på – ingen historier er for små, så hold jer endelig ikke tilbage.

At CV-19 også på den lange bane også har medført aflysninger og udskydelser kommer jo desværre også til at betyde, at Forsvarets Air Show på Karup, der blev flyttet fra juni i år til juni 2021, allerede og helt officielt er blevet aflyst – ærgerligt, men at samle over 100.000 mennesker på et så forholdsvist lille område, ville nok heller ikke være forsvarligt.

Som nævnt i seneste blad, er adskillige hundrede arrangementer i dette historiske jubelår, blevet udskudt til næste år og det bliver bestemt spændende igennem de næste par måneder at følge det omfattende planlægningsarbejde, der må sno sig gennem skiftende restriktioner og andre begrænsninger.

Ekstraordinært repræsentantskabsmøde

En gang imellem har man dog lov til at være heldig og mellem nedlukninger og begrænsende restriktioner lykkedes det os faktisk at gennemføre vores ekstraordinære repræsentantskabsmøde den 10. oktober på KFUM i Fredericia.

Vi havde selvfølgelig fra KFUM modtaget de nødvendige CV-19 regler som mødet skulle afvikles under, men i det store og hele var mødet og mødedeltagerne ikke voldsomt hæmmet af maskepåbudet – det værste var nok karambolage mellem mundbind og deltagernes briller og høreapparater.

Som vi alle forudså inden mødet, var store dele af agendaen og tilbagemeldinger fra afdelings- og udvalgsformænd præget af aflysninger og udskydelser grundet CV-19. I sagens natur var der således ikke de mange aktiviteter og arrangementer at berette om, men den situation er vi jo ikke alene om at være påvirket af.

Helge har udarbejdet et fint referat af mødet som også bringes her i bladet – skulle I have spørgsmål til det anførte, så tøv ikke med at kontakte mig eller en af de andre deltagere for at få tingene uddybet.

Lad mig dog også lige her pege på et par nævneværdige ting, nemlig overrækkelsen af vores nyeste jubilæumstrofæ – en F-35 A bordmodel skænket til foreningen af chefen for Flyverkommandoen i anledning af foreningens 80-års jubilæum. Den første modtager blev Arne Slej som fik trofæet for hans grundigt udførte detektivarbejde i bestræbelserne på at finde adresser på og sende invitationer ud til årgangsjubilæarerne – i år drejede det sig om 1700 breve. At Arne så også har formået et reducere udgifterne til porto ganske betragteligt gennem nye aftaler, gør jo bestemt ikke modtagelsen af trofæet mindre fortjent – tillykke med anerkendelsen. Se billede af trofæmodtager og repræsentantskabet andetsteds i bladet.



Jagt på nye medlemmer

En anden ting jeg vil nævne fra mødet er, at det blev besluttet at give de hjemsendte værnepligtige fra Karup et års gratis medlemskab af Flyvevåbnets Soldaterforening samt at sende dem PROPEL i samme periode. Beslutningen har ingen økonomiske konsekvenser, da trykning af bladet og porto er dækket ind af de niveaudelte aftaler der er indgået med leverandørerne.

En sidste ting jeg vil fremhæve fra repræsentantskabsmødet, er beslutningen om at afdelinger og lokalafdelinger nu kan tildeles tilskud fra Flyvevåbnets Soldaterforenings kasse, når der afholdes "runde" jubilæumsarrangementer. Desværre kommer disse udbetalinger nok til at vente på sig, da arrangementerne for øjeblikket jo aflyses eller udskydes til bedre tider. Jeg havde personligt glædet mig til at besøge Vandel lokalafdeling den 27. november i anledning af deres 50-års jubilæum, men de netop pålagte restriktioner og forsamlingsgrænser resulterede desværre også her i en aflysning. Indlæg fra Flyvevåbnets enheder.

Vi har jo i de seneste numre af Propel været begunstiget af, at chefer og medarbejdere fra Flyvevåbnets enheder har været flinke til at udarbejde indlæg til bladet, men desværre har andre højt prioriterede opgaver skubbet indlæg til vores blad lidt bagud i køen. Jeg er sikker på, at det er en god tradition vi sammen med vores venner i Flyvevåbnet kan genoptage i det nye år.

Afslutningsvis vil jeg benytte lejligheden til at ønske jer alle og jeres familier et fortsat godt helbred og ikke mindst ønske jer alle en rigtig god jul og et godt og lykkebringende nytår. Pas godt på jer selv derude.

Leif G

P.S. Står du og mangler en julegave, så vær opmærksom på, at priserne på en lang række effekter fra Flyvevåbnets Soldaterforening er blevet reduceret ganske betragteligt – se bagsiden af bladet.



Repræsentantskabsmøde 2020

Det Corona-udsatte ordinære Repræsentantskabsmøde afholdtes den 10. oktober 2020 på KFUM Soldaterhjem, Fredericia.

Resume af referat

Deltagere:

Leif Giebel, Helge Hoff, Henning Halkjær, Lars Farving, Kaj Møller, Lis Yttung, Elly Due, Kai Clausen, Poul Aalborg, Jens Christian Nielsen, Leif Pedersen, Knud Bisgaard, Arne Slej, Harry Sørensen (substituerer for Ernst), Bent Jørgensen, Finn Schjoldager.

Afbud fra:

Rene Crone, Poul Hjort og Ernst Kronvold

Dagsorden

Pkt. 1. Valg af dirigent

Jens Christian Nielsen blev valgt, og erklærede mødet forsinket men dog lovligt indvarslet

Pkt. 2. Valg af stemmetællere

Kaj Møller og Jens Christian Nielsen blev valgt

Pkt. 3. Landsformandens beretning til godkendelse

PROPEL er blevet mere relevant med løbende indlæg fra operative enheder. Landsformanden opfordrede alle FSF-medlemmer til at bidrage med indlæg til medlemsbladet.

Efter forslag fra læsere vil "gamle" artikler blive genoptrykt.

Corona har forårsaget mange aflysninger, bl.a. af Danish Air Show i Karup og udsættelse af arrangementer til markering af genforeningen.

Efter en lang pause er DSM-møder genoptaget.

Beretningen blev godkendt.

Pkt. 4. Orientering fra afdelingerne

Skrydstrup, v/Leif Pedersen:

Lokalafdeling Odense nedlagt på grund af Erik Krogsriis sygdom.

Lokalafdeling Sydlyn er på vej mod nedlægnings så begge på sigt flyttes til Skrydstrup lokalafdeling.

Det er ikke sikkert vi kan beholde Flyverstuen.

Lokalafdeling Odenses fane blev afleveret til Landsformanden.

Hvordan udgåede faner skal behandles, skal undersøges.

Afdelingsnedlæggelse skal indberettes til forretningsføreren.

Aalborg, v/Bent Jørgensen (JEN):

Der har været afholdt enkelte arrangementer. Besøg hos Skagen Radarstation i januar. National flagdag den 5. september blev fejret i Aalborg og Aabybro i mindre målestok.

Har deltaget i Parolen samt chefskifte på FSN AAL.

Faneplader for tilmelding til faneborg ved Dronningens fødselsdag er udsat til næste år.

Karup, v/Henning Halkjær:

Der er ikke sket det helt store. Soldaterjubilæum sidste år forløb godt.

Der har været et Bankospil

Der er nu kun hovedafdeling tilbage i Karup.

Elly får besked om, hvornår lokalafdelingerne er nedlagt.

Værløse-Jonstrup, v/Kaj Clausen:

Startede med nytårsfrokost. Mange arrangementer blev derefter aflyst.

9. april på Værløse blev dog markeret. En pilot fløj 9. april 1940 hen over Sønderjylland fra Værløse og så tyskerne på vej ind i Danmark.

Artiklen herom er sendt til Propel. Deltog ved Kastellet og i Hillerød den 5. september med fanen. Også i Gribskov, hvor to piloter styrtede ned under krigen, var fanen med. Lokalafdeling Kalundborg er aktiv, men Bornholm har ingen bestyrelse. Kaj undersøger eventuel nedlæggelse.

Leif Giebel:

Vi er den eneste Soldaterforening, som kan dokumentere vores historie tilbage til grundlæggelsen, derfor er det vigtigt, at vi fastholder dokumentationen til arkiverne.

Pkt. 5. Orienteringer fra udvalgene

Jubilæumsudvalget

Arne Slej berettede grafisk om deltagelsen i soldaterjubilæerne. Lidt tilbagegang undtagen i Aalborg.

Jubilæerne er drivkraften bag jubilæerne, men vi mangler 25 års jubilæerne.

1700 breve blev sendt ud sidste år. 217 tilmeldte sig.

Trykte indbydelserne har fået reduceret porto. Sender næste år invitationer til ud alle jubilæer og også dem fra i 2020.

Effektudvalget, v/Knud Bisgaard:

En del aktiviteter sidste år og i år. Leif Giebel spurgte, om man kan mærke effekten af prisnedsættelse? Ikke rigtig!

Arne: Gør mere opmærksom på, at priserne er sat ned. Kan måske få folk til at købe mere. Knud kontakter Ernst.

Skydeudvalget, v/Finn Schjoldager:

Kunne ønske sig, at der var flere, der vil deltage i skydningerne.

PR udvalget, PROPEL: skriftlig beretning:

Tilpasset sideantal i bladet efter stofmængde.

Bedste kammeret: 2 tildelinger af Wingman i 2019 i Karup.

Elly mente, at vi kunne give de hjemsendte et års gratis medlemskab for at gøre opmærksom på foreningen. De får så tilsendt bladet.

Elly beregner prisen. Forsøger ved næste hjemsendelse.

Pkt. 6. Fremlæggelse af foreningens reviderede regnskab til godkendelse.

Mister medlemmer hvert år, derfor ca. 20.000 kr. mindre i indtægter.

Regnskabet blev enstemmigt godkendt.

Pkt. 7. Behandling af indkomne forslag.

Landsformanden fremlagde forslaget til drøftelse og beslutning om tilskud til lokalafdelingernes jubilæumsarrangementerne

Problem:

1. Kriterier og proces for ansøgning af tilskud til markering af lokalafdelingens jubilæer ikke indeholdt i love eller vedtægter.

2. Tildeling af midler tager ikke hensyn til antal lokalafdelinger under hver afdeling

Kutyme: Lokalafdeling ansøger afdeling om tilskud

Forslag:

Afdelinger og lokalafdelinger kan tildeles tilskud fra

Flyvevåbnets Soldaterforenings kasse, når der afholdes "runde" jubilæumsarrangementer.

Lokalafdelinger sender motiveret anmodning til Afdelingen, der påtegner og videresender til Hovedbestyrelsen for endelig afgørelse.

Mere differentieret tilskud til runde arrangementer, da afdelingerne har forskellige antal lokalafdelinger.

Forslaget blev debatteret og teksten omformuleret, så afdelinger også kan ansøge om tilskud.

Listen over alle afdelinger og lokalafdelinger opdateres. Elly sender liste til afdelingsformændene.

Forslaget bliver en del af Hovedbestyrelsens forretningsorden.

Forslaget blev vedtaget og skal sættes i Håndbogen, Helge

Pkt. 8. Behandling af kommende års budget, herunder fastsættelse af indskud og kontingent.

Elly fremlagde budget for 2021.

Måske med tre års kolonner til at sammenligne med. Kontingentet ændres ikke.

Budgettet og kontingentet blev enstemmigt vedtaget.



Deltagerne i Repræsentantskabsmøde 2020 Bagest fra venstre ?, ?, ?, ?, ?, ?, ?, ? - i midten ?, ?, ?, ?, ?, ? - forrest ?, ?

Foto: ?

Pkt.9. Valg

Valg af Landsformand

Leif Giebel blev genvalgt som Landsformand

Valg af Landsnæstformand (Ikke på valg)

Valg af jubilæumsansvarlig

Arne Slej blev genvalgt som

Jubilæumsansvarlig

Valg af PR-udvalgsformand (Ikke på valg)

Valg af skydeudvalgsformand

Finn Schjoldager blev genvalgt som formand for skydeudvalget

Valg af effektudvalgsformand (Ikke på valg)

Valg af webmaster

Ernst Kronvold blev genvalgt som webmaster

Valg på skift af én kritisk revisor (for 1 år)

Poul Hjort blev valgt som revisor

Valg af revisorsuppleant (for 1 år)

Erik Mikkelsen blev genvalgt som revisorsuppleant.

Pkt.10. Valg af tre-mands udvalg vedr.

"Jubilæumstrofæet". Valget gælder for ét år.

Rene Crone, Leif Giebel samt den nye modtager af jubilæumstrofæet blev valgt

Pkt.11. Valg af sted for næste års ordinære repræsentantskabsmøde.

Karup er ansvarlig for næste års repræsentantskabsmøde. Landsformanden vil hjælpe med det praktiske med mødelokale i Fredericia. Dog skal Karup stille med en dirigent.

Pkt.12. Eventuelt

Diverse emner debatteret. Se hele referatet på www.propel.dk

Nyt jubilæumstrofæ uddelt

Jubilæumstrofæudvalget har valgt at tildele det nye trofæ af F35 jagerflyet, som er skænket af CH Flyverkommandoen, til formanden for Jubilæumsudvalget, Arne Slej, med følgende begrundelse:

Da Arne den 3. maj 2014 lidt modvilligt lod sig vælge som formand for Jubilæumsudvalget, udtrykte han tvivl om sine evner til at bestride posten. Den tvivl har han gennem årene sidenhen grundigt gjort til skamme. Arnes kreative ideer og hans entusiastiske tilgang til udvalgsarbejdet har forenklet både hans egne og forretningsførerens opgaver med afvikling af Flyvevåbnets Soldaterforenings årgangsjubilæer. Tildelingen er bevis for Hovedbestyrelsens påskønnelse af Arnes indsats.

Leif Giebel overrakte det flotte trofæ til Arne Slej.

Tillykke til Arne.

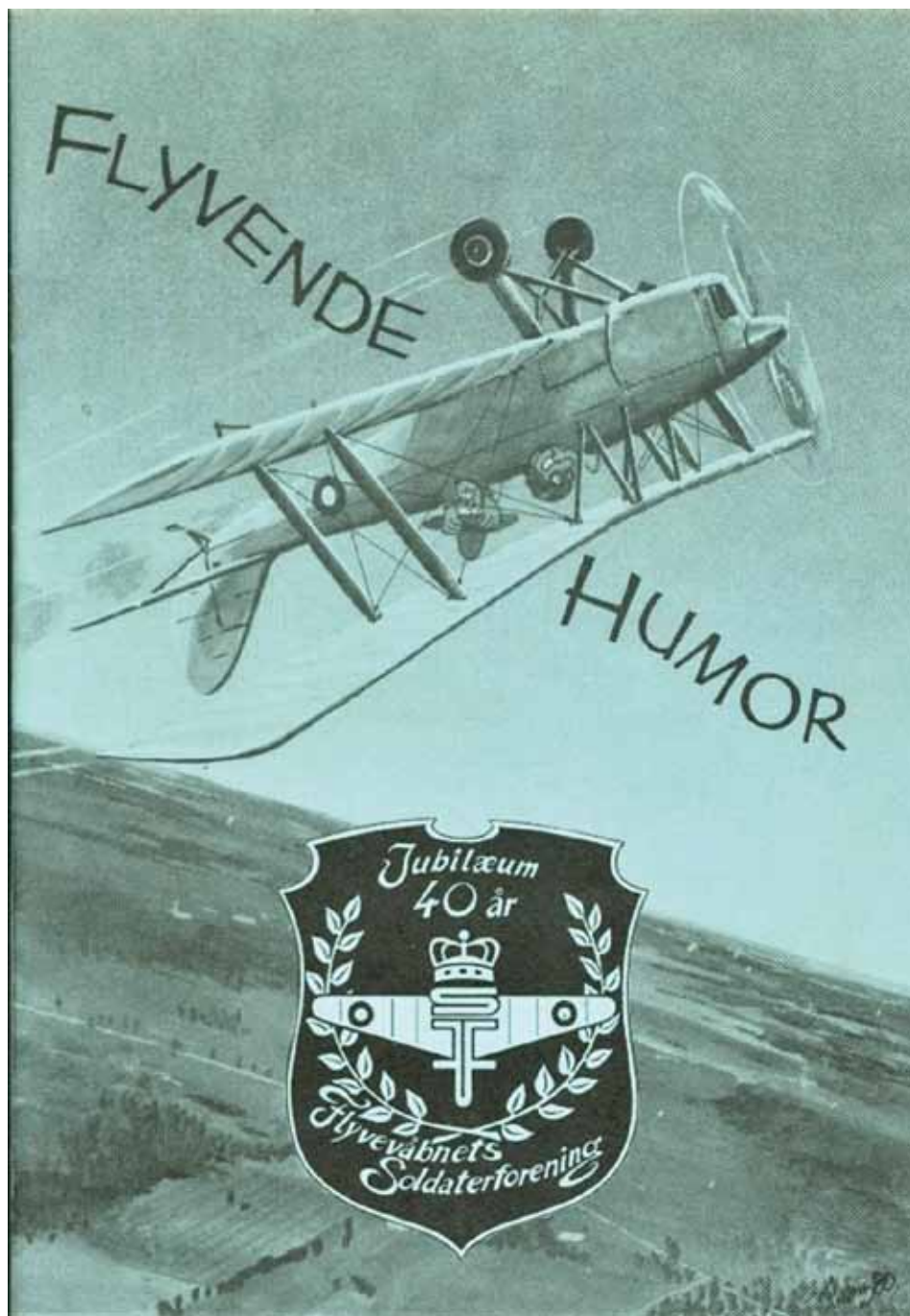
Fredericia, den 10. oktober 2020

Dirigent: Jens Christian Nielsen

Referent: Helge Hoff



Arne Slej der velfortjent blev den første modtager af Flyvevåbnets Soldaterforenings nye 80-års jubilæumstrofæ, en skalamodel af F-35



Også i Flyvevåbnet har der alle dage været gode fortællere.

I forbindelse med FSFs 40 års jubilæum i 1980 bad PROPEL nogle af dem om at give bidrag til et jubilæumsskrift, som fik titlen "Flyvende humor", og som blev udsendt som en del af PROPELs jubilæumsnummer.

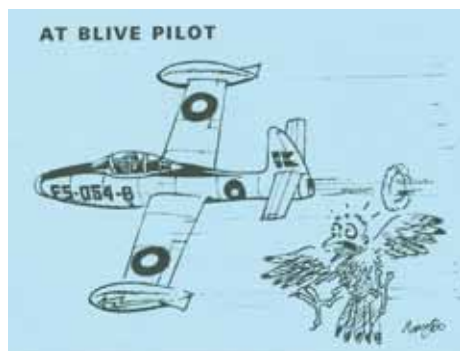
En af bidragsyderne var nu afdøde kaptajn F. R. Rasmussen - af mange nok bedre kendt som Flyver-Ras. Han var en efterspurgt foredragsholder, eller hvad man nu skal kalde en mand, der på hans helt specielle facon berettede om det at blive og det at være pilot i Flyvevåbnet.

Vi bad KN Rasmussen, der i øvrigt var fynbo og trods mange år på den jyske hede havde bevaret sit syngende fynske tonefald, om at berette om, hvordan han selv blev pilot i sin tid, men han startede med at berette om, hvordan han i mange år var testpilot på FSN Karup, altså - som han selv udtrykte det - den fidus, der skal ud og prøveflyve de her flyvemaskiner, når de har været nede ved lavemanden og blive lavet.

"Inden de igen bliver afleveret ude i eskadrillerne, skal der sådan en klovn ud og prøve, om de nu kan hænge sammen", fortalte han, "og sådan et job giver naturligvis anledning til mange både skidemorsomme og også meget spændende oplevelser".

Testpiloten

Om sådan en fortalte Rasmussen videre: "Det var for mange år siden, da vi endnu havde F-84G Thunderjet, at jeg skulle ud på en prøveflyvning med sådan en, som der havde været noget i vejen med. Kværnen deromme var blevet ved med at gå i stå, og nu havde de sat en ny kværn i, og så skulle den selvfølgelig prøveflyves. Under den her prøveflyvning var jeg kommet op i en 7-8 km højde, og jeg var endt op dernede i Fredericia, Bogense, Middelfart-området. Der lå jeg så, og den fik jo alle vitaminerne deroppe i de her 7-8 km højde, og lige pludselig deromme bagfra, fra motorrummet, der lød der så et ordentligt brag, og jeg kan jo se på alle klokkerne og de her lamper, der lyser og blinker, at nu er kværnen sågu' gået i stå deromme en gang til. Jeg prøver selvfølgelig at starte den igen, for I kan sikkert nok forstå, at når kværnen går i stå på sådan en jetjaver, så flyver den jo nærmest som et andet klaver, der går ud fra femte sal. Jeg hev i alle de her startkontakter og håndtag, men den ville ikke starte. Jeg prøvede en gang til, men der skete stadigvæk ikke noget, og så havde jeg gjort op med mig selv, at når jeg nåede ned i sådan omkring 2 km højde, og hvis skidt det stadigvæk ikke var kommet i gang, så var der altså ikke andet for end at stå af og gå hjem. I ca. 2 km højde tog jeg altså det sidste startforsøg, men den ville stadig ikke i gang, så derfor: bang! - ud af giggen. Så hænger jeg altså der i min faldskærm på vej nedad i Bogense-området, og da jeg er nået ned i omkring en 12-1400 m højde, så - tro det eller la' vær' - men så nedefra der kommer der en gammel kælling med sådan et skrald lige op forbi mig, og jeg ved egentlig ikke hvorfor, men lige idet hun ryger forbi, så råber jeg til hende: »Hej Lillemor, du har vel ikke set min jetjaver!« »Nej, det har je' it, min søn. Men du har vel itte set mit gaskomfur?«



"Nå", fortsatte Rasmussen. "Spøg til side, og hofter fat.

I ville altså have at vide, hvad sådan en ung mand gør, når han har fået den åndssvage ide, at han vil være jetpilot.

Jo, ser I. For det første så skriver han jo ind til Flyvevåbnet og fortæller, at han har været så og så skidedygtig i skolen, og på en eller anden mærkelig måde, så har han fået erhvervet sig noget, der minder om en studentereksamen. Og hvis de så ud fra de ganske få, sparsomme oplysninger mener, at manden kan bruges, så får han sendt en stak ansøgningsblanketter så høj som bare det, som han så kan gå i gang med at fylde ud fra toppen af, og sidst i den her dyng papir, der ligger der en lægeattest, som man kan gå op til sin egen læge med, og han skal så skrive under på, at man sådan så nogenlunde er ved sine fulde fem.

Alle de her papirer, de går så tilbage til Flyvevåbnet igen, og hvis de dér stadig væk mener, at man kan bruges, så bliver man inviteret over til hovedstaden til nogle store prøver, der varer en hel uges tid.

De første halvanden døgn går med en hel masse skriftlige prøver, og når de er vel overstået, så går turen ind på Rigshospitalet, hvor man skal igennem - jeg tror nok, jeg tør vove at påstå - de mest gennemgribende prøver, nogen mennesker kan komme ud for. For det er jo klart, at de folk, der ligger og dutter rundt på nakken af sådan nogle jetjaver, der kan komme helt op på Mach 2 - altså 2.400 km/t - de skal have et godt helbred.

Lægeprøverne

Se først så går turen over til skeletfotografen, hvor vi bliver røntgenfotograferet på kryds og tværs, for at han kan se, om alt det der dillerdaller, der skal være derinde, det nu også ligger på de rigtige steder.

Så går turen over på noget, der hedder Flyvemedicinsk Klinik, til en lang række specialist-undersøgelser. Det er bl. a. hos en øredoktor, for selvfølgelig skal vi kunne høre 100 procent, for prøv engang og tænk jer, at når man kommer duttende der med omkring et par tusinde kilometer på klokken, så giver

altså vindens susen hen over plexiglashutten en hel del larm inde i kontoret, og alligevel så skal man kunne høre sådan noget halvdårlig radiosnak, der kommer ud af høretelefonerne, og man skal sågu' osse kunne forstå det. Så altså hørelsen 100 procent.

Synet skal jo også være 100 procent i orden. For når vi kommer duttende hernede fra den tykke, fimsede luft, ikke, og trækker tilbage i kæppen og så lige op igennem skyerne, hvor der overhovedet ikke er noget fims i luften, så lover jeg jer med, at der er altså lys på Børge deroppe, og så er det ligesom med fotografiapparater, at jo mere lys, der kommer, jo mere skal der altså blændes ned på brikkerne, for at vi ikke skal blive blændet af solen.

Og se, når man ligger og flyver deroppe i det store blå ingenting, så er der jo altså ikke noget med en lille høstak eller en rødbrun ko og en hyggelig bondegård, som øjnene kan fokusere på, så de vandrer ligesom frem og tilbage for at finde et fast holdpunkt i tilværelsen. Og det virker altså også lidt trættende for øjnene, så de skal være 100 procent i orden.

Og selvfølgelig, når vi vender bunden i vejret på den her blikæske og går ned igen i den tykke, fimsede luft, så skal der kunne blændes op igen, så der kan komme noget mere lys ind i ægget.

Sådan går det slag i slag med undersøgelserne. Vi er hos næsemekanikeren, der bl.a. skal sikre sig, at vi ikke spæner rundt med for meget slam i hornet, og vi får prøvet, om balanceorganerne fungerer, som de skal, så vi ikke kommer til at stå og svaje som en anden gummipilte på en flyttevogn, næsten uanset, hvad de gør ved os.

Så ved I sikkert, at der er nogen mennesker, der har en tendens til de her krampeanfald, der hedder epilepsi eller ligfald, og det er klart, at sådan nogle skjulte tendenser må vi heller ikke have, for hvis man får sådan et anfald deroppe, så kan man selvfølgelig ikke flyve sin jetjaver, så det skal vi undersøges for, og det er den værste af alle prøverne derovre. Man bliver lagt op på sådan en briks, ligesom I kender hende fra lægen eller fra skadestuen, og så får man hele hovedbunden sat til med nogle små papilotter med nogle elektriske ledninger, der bliver stukket ned i hovedbunden, og som står i forbindelse med et apparat - en kardiograf - der tegner nogle frække kurver på et stykke papir.

Så ligger man der og glor op i loftet, alt imens en af de her læger står og blinker lige foran tragten på en med sådan en stor kviksolvlampe, og det giver så nogle elektriske udladninger i hjernebarken, som aftegnes i kurverne på papiret. Og når man



så ikke gider det mere, så sender han bud efter en af de andre strykninagenter, og han kommer og giver en indsprøjtning i højre arm. Og tro det eller lad være, men det er med en indiansk pilegift - selvfølgelig i en meget stærkt fortyndet udgave, for ellers så sætter man træskoene - og det her giftstof, det vandrer så med blodet, indtil det kommer over til pumpeværket. og hvis det kan holde til det, så er det skidegodt. Videre futter så det her gift rundt, og på et eller andet tidspunkt så ender det oppe i EDB-anlægget, og hvis der nu sku' være en bette fejl oppe i et af relæerne der, så bliver det altså påvirket af det her giftstof, og der bliver frembragt et epileptisk anfald, så man ligger og spjætter med arme og ben, og så kan man selvfølgelig ikke få lov til at flyve med jetjaver.

Til sidst er vi inde ved en ganske almindelig læge, der rykker lidt i arme og ben på en for at se, om det hele hænger ordentlig ved, og gør det det, ja, så har man bestået lægeprøverne. Men nu er det jo næsten lige meget, hvad job unge mennesker skal have i dag, så skal de til en eller anden form for psykologisk eller psykoteknisk prøve, og det skulle vi altså også også.

Det foregik på Københavns universitet - så jeg har altså også gået på universitetet (i halvanden dag) - og der var vi så først inde ved en psykolog i et kvarters tid, og så var vi inde hos to psykologer i næsten en time, og til sidst endte vi hos en kvindelig psykolog. Vi var såmænd bare derinde i ca. 20 minutter, men det var i hvert fald de værste tyve minutter i mit liv. Der er ikke grænser for, hvad sådan en hvalros hun kan finde på at spørge om, og så i den alder der, da er det jo ikke alle spørgsmålene man sådan lige har svarene til på rede hånd. Men vi blev da enige om, at jeg ku' bedst li' piger.

Så blev det lørdag formiddag, og da var alle de kloge, der havde haft med os gøre, samlet om sådan et hesteskoformet bord, og så blev man kaldt ind en ad gangen og anbragt midt i den her hesteko og bombarderet med nogle flere dumme spørgsmål, og så endelig fik man at vide, om man var dumpet, eller om man var blandt de få, der havde bestået prøverne. *Tegningerne til "Flyvende humor" var udført af Thomas Krog-Sørensen.*

Rekorder med jubilæum i 2020

Af Ernst Kronvold Frederiksen
Kilder: FAI og 10+ diverse hjemmesider



FAI

Fédération Aéronautique Internationale er den overordnede internationale organisation for luftsport. Nogle af de internationale regler gælder for al luftsport og vedtages i FAI, som blev stiftet i 1905 under IOC, - Den Internationale Olympiske Komité – og har fra starten bl.a. haft som et vigtigt mål at "metodisk katalogisere de bedste resultater opnået",

altså at føre verdensrekorder til protokols.

Hvert år udsender FAI en pressemeddelelse, som nævner de rekorder, der har jubilæum, og dykker man ned i omtalerne, støder man på den ene utrolige begivenhed efter den anden. Jeg har udvalgt et par stykker fra i år, som jeg finder interessante.

En overraskelse

I årtier har jeg været overbevist om, at brødrene Wright i december 1903 foretog den første bemandede flyvning med et motordrevet fly. Men i FAIs kartotek omtales en bemanded flyvning 13 år tidligere. Den 9. oktober 1890 littede den franske ingeniør Clément Ader med sin Éole (Avion I) ved Château d'Armainvilliers nær Paris. Han fløj ca. 50 meter i en højde på ca. 20 centimeter. Flyvningen er generelt accepteret af historikere, selv om den ikke er officielt registreret. Men den forårsagede, at det franske krigsministerium bestilte et kraftigere fly hos Ader, som derfor udviklede Zéphyr (Avion II) og Aquilon (Avion III), sidstnævnte fløj flere gange i 1897, dog ikke overbevisende nok til at ministeriet ville fortsætte finansieringen, og Ader måtte opgive sine forsøg.



"Faste vinger"



I 1800-tallet eksperimenterede mange med at bygge en flyvemaskine, der skulle flyve ved at flagre med vingerne som en fugl. Uden stort held.

Men Clément Ader kopierede tydeligvis en svævende flagermus, og hentede op- og fremdrift fra motorens propeller. Vingerne var silke udspændt over et spinkelt træskelet med et vingefang på 14 meter og et vingereale på 28m².

Piloten sad bagest i det 6,5 meter lange fly. Motoren, der drev de to 4-bladede bambus-propeller var en hjemmelavet letvægtsdampmaskine med en spritbrænder og en effekt på 15 kW (20 hk). Tomvægten var 226 kg. og fuldvægten 330 kg. På trods af, at Éole-maskinen er et fascinerende stykke ingeniørarbejde der rent faktisk fløj, blev den aldrig anerkendt som en flyvemaskine, væsentligst fordi piloten ikke havde muligheder for at manøvrere apparatet.

En spændende uge

Den italienske pilot Marinello Nelli satte i 1930 tre verdensrekorder i helikopterflyvning. Den 8. oktober i varighed (8 min. 45 sek.), den 10. i afstand i lige linje (1078 m) og den 13. højderekord med 18 meter.



Et langt tilløb

Allerede i 1489 tegnede Leonardo da Vinci sin helikopter "Luftskruen", men den littede dog aldrig fra pergamentet.

Ikke før efter 1. Verdenskrig kom der for alvor gang i eksperimenter med rotorfly, og i november 1922 fik franskmændene Etienne Oehmichen sin 'Oehmichen No.2' (th.) i luften.



En fantastisk opfinder

Men den helikopter som Nelli satte verdensrekorder med, D'AT3, var konstrueret af den italienske maskiningeniør Corradino d'Ascanio.



En FIAT ASO motor drev de to dobbeltbladede, modsatrotterende rotoror med servoflaps til styring af maskinen, og tre små propeller monteret på skroget til kontrol af pitch, roll og krøjning. d'Ascanio var en utroligt iderig opfinder, som tog snesevis af patenter blandt andet på justerbare propeller og en autopilot til fly, men da Italien efter 2. Verdenskrig fik 10 års forbud mod flyproduktion, blev han arbejdsløs.

Ned på jorden

Af ejeren af Innocenti-maskinfabrikken Ferdinando Innocenti fik han så til opgave at designe et enkelt, robust og billigt køretøj, som skulle være let at køre for både mænd og kvinder, have plads til en passager, og beskytte førerens tøj mod vejsnavs.

Resultatet blev Corradino d'Ascanios mest kendte produkt – Vespa-scooteren – af presset pladestål i monocoque struktur. Det strømlinede skjold giver en nem på- og afstigning, beskytter førerens tøj uanset om det er bukser eller kjole, gearskiftet sidder i håndtaget, og motoren trækker direkte på bagakslen.

Innocenti brød sig ikke om konstruktionen, som så blev overtaget af firmaet Piaggio, der siden har bygget henved 20 millioner Vespa'er.



City of Chicago

FAI omtaler også en 90-årig rekord i udholdenhedsflyvning sat af de 4 Hunter Brothers fra Sparta, en lille by i Illinois, USA.

Mere end 23 døgn i luften

Albert 33 år, John 27, Walter 24, og Kenneth 21 havde planlagt deres flyvning grundigt, og den 11. juni 1930 kl. 15:40 lettede John og Kenneth med "City of Chicago" fra Sky Harbor Airport i Chicago og landede samme sted den 4. juli 553 timer 41 minutter og 30 sekunder senere. Gennemsnitshastigheden var 60-70 miles/t (100-110 km/t.) og længden mindst 38.750 miles, svarende til 62.400 kilometer eller 1½ gang rundt om jorden i flyvehøjde 1000 til 4000 fod.

Rekordflyet var et Stinson SM-1 Detroit monoplan, som udvendigt på begge sider var forsynet med en gangbro, som Kenneth brugte, når motoren skulle smøres, efterspændes eller have nye tændrør. De to ombord skiftedes til at flyve og sove, og hver halve time noterede de motoromdrejninger, olietryk og -temperatur, flyvehøjde og fart.

Big Ben

Walter og Albert fløj forsyningsflyet "Big Ben", og brødrenes mor Ida og søster Irene lavede mad og vaskede tøj til piloterne. Den første uges tid leveredes forsyninger med 6 timers intervaller, men fordi en spuns på ekstratanken gik itu, måtte de tanke hver tredje time på resten af turen. I alt 167 gange leverede Big Ben brændstof, olie, mad og drikke, rent tøj, beskeder og reservedele gennem en åbning i ryggen af City of Chicago.

Ingen radiokontakt

Kommunikation med jorden foregik ved at dykke næsten ned til jordhøjde og nedkaste sedler.

John skrev for eksempel: Det sværeste job er at holde Kenneth vågen. På hans sidste vagt vågnede han ved, at vi var gået i spin. Nu vil jeg have faldskærm på. Og Kenneth skrev til Irene, at de ville have noget ordentligt mandfolkeæde. Lad os få hotdogs og hårdkogte æg i stedet for alt det der fancy kylling og and.

Ikke alt var forudset

Selv om rekordflyvningen var grundigt forberedt, gik ikke alt som ventet. Under en forsyningsoperation satte noget klisterpapir og snor sig fast i haleroret. Så måtte Kenneth ud ad taglemmen og kravle på flyryggen hen til halen for at få det fjernet, og ved en nattankning tilstoppede en ventil på forsyningsslangen, men forsøget med at holde Stinson'en flyvende til daggry på sjatterne lykkedes dog. Service og mindre reparationer på motoren klarede Kenneth løbende, men den 4. juli blev motorens oliefilter stoppet, og den olie, piloterne ville fylde på, fik de selv i ansigtet.

Af frygt for at overophede motoren, besluttede de så at lande på Sky Harbor Airport, hvor 75.000 jublende tilskuere tog imod heltene, som bagefter sagde, at de nemt kunne have fløjet mange dage endnu.



Hunter Brothers of Sparta. Fra venstre Albert, John, Kenneth og Walter

Fire himmelhunde

I en alder af 15 blev Albert familieforsørger, fordi hans far druknede på Big Muddy River. De andre brødre fik ligesom Albert job i kulminer og på bilværksteder, så snart de forlod skolen, og som ganske unge begyndte de sammen at optræde med vovede shows på motorcykler. Hver sommer tog de til St. Louis og byttede til en nyere model, men i 1923 så de i byens nye lufthavn et åbent biplan, som de blev så forgabt i, at de skillingede sammen til det i stedet.

John blev tilbage for at lære at flyve, og efter 1½ times træning fløj han langs de veje, de havde kørt ad, hjem til Sparta, og landede i sidevind på den græsmark, hvor familiens ko, Blossom, græssede.

Både John og koen slap uskadt fra landingen, men flyets understel og propel måtte repareres, inden de, med Bud Gurney som instruktør, alle 4 samt søsteren Irene lærte at flyve. I 1924 købte brødrene to fly mere, og gjorde så passager- og luftpostflyvning til deres levevej. Men de optrådte også i "Hunter Flying Circus" med flyshows, når lejlighed bød sig. De viste loops og anden luftakrobatik samt wingwalking, faldskærmsudspring, og skift fra et fly til et andet i luften.

Det var naturligvis ikke ufarligt. I 1924 blev Albert såret i et flystyrt, hvor piloten Charles Exiter blev dræbt, Kenneth slap meget heldigt fra et mislykket faldskærmspring i 1925, og John og hans to søstre slap uskadt ud af et brændende fly i 1928.

Egen "lufthavn"

Den 17. maj 1931 fik de et stort ønske opfyldt, da de indviede flyvepladsen Hunter Field nord for Sparta.

Der var en stor luftrodeo og de udstillede "City of Chicago", "Big Ben" og "Old Hiss", deres første fly, som de lærte at flyve i.



Heroer: Sådan foregik lufttankning i 1930

Til venstre: City of Chicago fotograferet under rekordflyvningen. John Hunter flyver mens lillebror Kenneth ligger på gangbroen og tilser eller reparerer motoren

En spændende fredag om en spændende lørdag



F-84G i formation



Tæt på

GCA-vagten kunne på sin radar se et fly komme ind til højre for landingsbanen i betænkelig lav højde, og beordrede piloten "drej venstre og så højre". Men netop da var tankene tomme, BEK's F-84'er stallede, ramte jorden, og kurede tværs over landingsbanen med kurs lige imod GCA-vognen. Det havde LF forudset, så han sprang hen i døren for at se, om det var nu, han skulle have benene på nakken. Men heldigvis stoppede flyet rutscheturen så betids, at LF kunne vende tilbage og fortsætte med at passe sit arbejde. For der var nok at se til. Endnu et fly må have været meget tæt på GCA-vognen, for dagen efter fandt man den øverste meter af dens HF-antenne 30-40 meter væk.



En spændende fredag eftermiddag

Den 24. januar var Den Blå Sal på Flyvestation Karup næsten fyldt. Omkring 150 personer ville høre om Flyvevåbnets Sorte Lørdag den 25. januar for 50 år siden.

Den dag, hvor Flyvevåbnet indenfor få minutter mistede 4 jagerfly. Foredragsholderen, Leif Fuglsang, med tilnavnet LF, havde begrænset sig til godt et par timer, men da han sluttede, føltes det, som om der kun var gået 10 minutter.

LF var selv en af hovedpersonerne i dramaet. Han sad i centrum af det hele som GCA-vagt i flyvekontrollen. GCA-vognen var en container med en radarantenne og nogle radioantenner på taget, og den var placeret midt for og klos op ad den ene side af landingsbanen.

Det var andre tider

I 1950'erne var der en skarp konkurrence mellem den halve snes eskadriller, der var i Flyvevåbnet, en konkurrence, som gik ud på at få fløjet mest. Det drejede sig ikke om hvad man fløj, eller hvorfor man fløj, men kun om at man fløj. Og man fløj – og det med livet som indsats. En pilot fortalte mig, at i hans 6 år i Flyvevåbnet, som han forlod i efteråret 1957, blev 104 piloter dræbt ved nedstyrtninger. Ethundredeogfire!



Major Leif Fuglsang

Ældre og yngre piloter

På forreste række sad 14 af de jetpiloter, som vejrguderne Sorte Lørdag tvang til at lægge deres skæbne i LF's hænder. De mænd, der den gang var unge, flotte fyre med guldvinger på den blå uniform, ligner i dag alle os andre 70-80 årige pensionister til forveksling. Rækkerne bagved var besat med mange af de unge piloter og besætninger, der i dag flyver luften tynd over Danmark.

Hovedrysten

Efterhånden, som foredraget skred frem, så man tydeligt forreste række skiftevis nikkende og hovedrystende mindes den Sorte Lørdag i 1958.

På rækkerne bagved blev der også rystet på hovedet, men det var vist mere i forundring over, hvor simpelt piloternes instrumentering og radioudstyr var den gang, samt over, hvor professionelt og roligt alle de involverede alligevel klarede ærterne.

Foredraget var krydret med mange fotos, forklarende tegninger og lydclip fra samtalerne mellem fly og flyveledere.

Med godt humør

Det var forbavsende, hvor køligt piloterne kunne tage, at det ene landingsforsøg efter det andet mislykkedes, fordi de overhovedet ikke kunne se banen. Ind imellem var der ligefrem tid til at fyre en vittighed af. Det er vist det, man kalder galgenhumor.

Selv efter at de måtte opgive at lande på reglementeret vis, kunne de se det hele fra den humoristiske side. Piloten på en RF-84F måtte uden brændstof nødlande på en mark i Salling. Efter at have klippet nogle højspændingsledninger, et levende hegn og mistet næsehjulet i en dyb plovfur stoppede flyet på en skråning et par meter fra en landevej. Så ringede JØN til Karup og fortalte, at han havde stillet flyet, så det lige var til at hente.



BEK i dag, og til venstre hans F-84G efter rutscheturen i 1958

Også den modsatte vej tog man tingene ovenfra og ned.

Da en anden pilot meddelte tårnet, at nu måtte han springe ud, var det lakoniske svar "Good luck" (held og lykke).

Hvaffor 4 huse?

En tredje af piloterne var amerikaner. Han valgte til slut at bruge katapult og skærm, og landede i god behold ved en landsby, der hedder Firehuse.

Også han ringede til Karup og bad om at blive hentet.

På spørgsmålet om, hvor han var landet, var svaret: "At Four Houses" - "ja, ja, men hvad hedder byen?" - "four houses". Det blev vist en ret lang, ensformig samtale, men manden blev dog afhentet.

En udspringer på tværs

Ved en GCA-landing "taler" flyvelederen piloten ned på landingsbanen populært sagt langs en usynlig snor: Glide Path.



"- Lidt til venstre, lidt ned, op, op, højre, højre, venstre, ned"

Høj var en af de 14 jetpiloter, der var i Karup den 24. januar

Mens LF var ved at trække et fly ind, meddelte en anden pilot, at han sprang ud - nu.

LF kunne følge Høj på radaren, mens han hang i skærmen og meget præcist dalede ned lige tværs gennem Glide Path ganske kort foran det fly, der var ved at lande.

Jo, der var vist mange episoder, der gav sved på panden den dag.

Hvorfor skete det?

Siden 1998 har pensioneret major Leif Fuglsang forsket i, hvad årsagen var til Sorte Lørdag. Han har snakket med dem, der deltog, og han har haft adgang til alle Flyvevåbnets arkiver af forskellig art. Som han selv siger det - ikke for at finde skyld og ansvar, men for at samle helheden og for måske at kunne se hvorfor.

Han opremser flere ting som, set i bakspejlet, måske ikke ligefrem alle sammen var lige geniale.

- Ved morgenbriefingen den 25. januar 1958 var det ikke flyvevej, men der blev lovet opklaring i løbet af det næste par timer.

- Alle andre danske flyvestationer var lukket ned på grund af vejret, så ville man flyve, skulle man tilbage til Karup (eller Stavanger som eneste alternativ).
- Kun den østre halvdel var snefri, så landingsbanen var umulig at skelne fra de snedækkede omgivelser.

- Der skulle landes i delvis medvind fra vest mod øst, i rimtåge og næsten lige imod solen, - som en af piloterne sagde, det er som at flyve i en mælkeflaske.

- Alligevel valgte man at flyve med det resultat, at der lidt senere var 37 fly i luften, hvoraf 2/3 kun kunne hentes ned ved hjælp af GCA'en.

- Efter at flyene var lettet, ændrede vejret sig fra nogenlunde acceptabelt til fuldstændigt umuligt i løbet af ganske få minutter.

- Ingen havde forestillet sig at en så omfattende situation kunne opstå, og derfor fandtes der ingen procedurer for, hvordan den skulle tackles.

- Det begrænsede navigationsudstyr i flyene og på jorden medførte, at 25 fly skulle lande ved hjælp af GCA'en.

- Skyhøjde og sigtbarhed kom langt under, hvad flere piloter havde tilladelse til at flyve i.

Mange bække små -

Alt i alt en mængde små ting som man i hverdagen kunne klare hver for sig, men som fik fatale følger, fordi de blev kombineret samtidigt.

Som nævnt skulle 37 fly lande i Karup. 8 landede i Aalborg (der blev lukket op midt i dramaet), 4 crash'ede, og de 25 resterende brugte i alt 93 landingsforsøg inden de landede i Karup. Men heldigvis kom ingen piloter til skade. Og, som LF sagde, - flyene havde vi fået gratis af amerikanerne.

Et godt tilbud

Hvis en afdeling mangler ideen til et meget spændende medlemsarrangement, har Leif Fuglsang givet FSF et enestående godt tilbud.

Han vil holde sit "Leif Show", som han kalder det, kun mod at få dækket sine udgifter til transport og eventuelt ophold. Men husk at sætte 2½ time af til denne meget anbefalelsesværdige oplevelse.

En lige så spændende afslutning

Dagen sluttede med et foredrag om Flyvevåbnets hverdag i dag, nemlig om HEDET i Irak.

HEDET, forklarede helikopterpiloten NID, står for Helikopter-Detachment og var den styrke af danske, engelske og amerikanske helikoptere, der arbejdede sammen i Basraområdet i efteråret 2007. Vi fik et godt indblik i det meget avancerede udstyr, Flyvevåbnets fly er udstyret med i dag, blandt andet almindelige og infrarøde kameraer, natkikkerter og lasersigte.

Vi hørte om, hvad man gjorde for at hjælpe forsyningskolonnerne sikkert fra Kuwait til Basra, og vi så et par videofilms fra det virkelige liv i Irak.

Det er godt nok den største grusgrav, jeg nogensinde har set.

Efter at JØN havde "parkeret" sin RF-84F en meter fra en landevej i Salling, lånte han telefonen på den nærmeste gård. Her undrede beboerne sig over, at lyset var væk, men det kunne JØN så give dem forklaringen på - han havde lige klippet højspændingsledningerne.

Sort-hvid fotos i artiklen er venligst stillet til rådighed af Leif Fuglsang, som oplyser, at han eller Flyvevåbnet har copyright på fotoene.

Farvefotos: Ernst Kronvold

Af Ernst Kronvold Frederiksen





Bliv medlem af Flyvevåbnets Soldaterforening eller skaf et nyt medlem!

Flyvevåbnets Soldaterforening (FSF)

er stiftet den 11. april 1940 og er foreningen for nuværende og forhenværende tjenstgørende i

**Flyvevåbnet, Flyverhjemmeværnet
og Tjenestekorpsens "blå enheder"**

FSF's 4 afdelinger dækker hele Danmark

FSF Aalborg afdeling dækker Region Nordjylland

FSF Karup afdeling dækker Region Midtjylland

FSF Skrydstrup afdeling dækker Region Syd

FSF Værløse-Jonstrup afdeling alt øst for Storebælt

12 lokalafdelinger varetager den direkte kontakt til medlemmerne - driver flyverstuer, arrangerer møder, skydning, udflugter, spændende foredrag og meget mere som medlemmerne ønsker.

Medlemsbladet PROPEL

udkommer i februar, april, juni, august, oktober og december.

www.propel.dk

er foreningens hjemmeside, som løbende ajourføres.

www.facebook.dk/flyversoldater

er FSFs side på Facebook, hvor medlemmerne chatter indbyrdes.

Årgangsjubilæer

Hvert år indkalder FSF og Flyvevåbnet til jubilæer på flyvestationerne, hvor gamle kammerater fra tjenestetiden mødes.

Vi vil gerne være mange

Jo flere vi er, jo større vægt har det, når vi som soldaterforening deltager i debatten om Forsvarets stilling i det danske samfund.

Ved indmeldelse på kuponen herunder

indbetales et indmeldelsesgebyr på 40 kr. samt et års medlemskontingent, som er på 295 kr., i alt 335 kr.

Navn: _____

Adresse: _____

Postnr: _____ By: _____

Fødselsdato og år: _____

Telefon: _____ Mobil: _____

E-mail: _____

Evt. soldaternr.: _____

Indkaldelsesdato: _____

**Vi glæder os til at byde dig velkommen som medlem af
Flyvevåbnets Soldaterforening - også din forening.**

Med venlig hilsen
Leif Giebel, Landsformand

Den udfyldte kupon indsendes til:

Forretningsfører Elly Due, Krumsovej 6, 4894 Øster Ulslev



Afdelingsarrangementer



FSF Aalborg

Bent Jørgensen, Tøtmosen 45, 9800 Hjørring

Tlf. 22 56 92 57 (bedst efter kl. 18)

E-mail: bentjoergensen23@gmail.com



Lokalafdeling Als-Sundeved

Gert Schmidt, Palmose 8, Dybbøl, 6400 Sønderborg.

Tlf.: 74 48 56 18

Reklame på Flyvestationen

For at rekruttere flere medlemmer til FSF har afdelingen i samarbejde med ATW fået oprettet en "reklame" for foreningen på ATW elektroniske informationstavle. Samtidig er der blevet oprettet en side på Facebook, "Flyvevåbnets Soldaterforening, Aalborg Afdeling". Medlemmer er meget velkomne til at besøge side og give deres besyv med. Informationer om arrangementer og aflysninger vil blive udsendt både på Facebook, propel.dk og i bladet PROPEL.

Indendørsskydningen

Pga. Corona-situationen er juleskydning den 2. december aflyst. Vi begynder igen 6. januar 2021. På gensyn efter nytår.



Lokalafdeling Vendsyssel

René Crone, Frilandsvej 82, 9800 Hjørring

Tlf. 23 26 33 49

E-mail: crone@has.dk

Skydning med Garderforeningen!

Vi er inviteret til præmieskydning i Vendiahallen

mandagene 11. januar, 1. februar og 1. marts kl. 19.00

- tilmelding hos René senest 8. januar, 29. januar og 26. februar

Flystyrt markeret i Nørreskoven



Igen i år var mange mødt op for at mindes de to flybesætninger, der i 1944 styrtede ned i og ved Nørreskoven, og mistede livet på vej mod Kiel. Årets taler var Bjørn Allerelli Andersen fra Air Force Memorial Center Als. Ved afslutningen i skoven, spillede Jagthornblæserne Last Post.

Se omtale af selve flystyrtet i PROPEL nr. 6 fra 2019, 2018 og 2017.



Tillykke til FSF-fødselarer i januar og februar 2021

OBS! Meddel forretningsføreren hvis din mærkedag ikke må bringes i PROPEL

90 år

26. januar	986/1952	Jørgen Erik Nielsen, Ringridervænget 5, 6440 Augustenborg
28. februar	209579/1954	Jørgen Ellermann Sørensen, Strandhaven 12, 4400 Kalundborg

85 år

05. januar	296477/1956	Poul Erling Christensen, Ternevænget 13, 6760 Vandel
09. januar	329485/1957	Kai Sørensen, Mørkager 36, 2620 Albertslund
01. februar	286001/1956	Eyvin Teisner-Kjær, Tjørning 24, Havnbjerg, 6430 Nordborg

80 år

02. januar	489357/1961	Laurs Haun, Nørrevangen 33, 8382 Hinnerup
19. januar	449078/1960	Erik Rohde, Torvevej 9, 7741 Frøstrup
29. januar	331155/1957	Flemming Raalund, Lindevej 28, Ørslev, 4760 Vordingborg
28. februar	447728/1960	Leo B. Worm Jensen, Svanevej 14, 7760 Hurup Thy

75 år

01. januar	726744/1965	Ove Kiilsholm, Skalsbjergvej 2, Sludstrup, 4200 Slagelse
05. januar	597497/1963	Frode Hansen, H. C. Hansensvej 15, Ravnstrup, 8800 Viborg
05. januar	597702/1964	Knud Erik Rasmussen, Grønnegården 472, 2670 Greve
08. januar	813665/1968	Erik Harbo Larsen, Lavendelvej 17, 7700 Thisted
20. januar	770708/1967	Flemming Kammersgaard, Møller Andersens Vej 10, Hammershøj, 8830 Tjele
01. februar	597269/1963	Jens Christian Engelbrecht Lind, Ishøj Østergade 30, 10. -3, 2635 Ishøj
07. februar	771703/1967	Bent Andersen, Strandparkalle, 10, 8700 Horsens
11. februar	812963/1968	Finn Tommy Andersen, Bakkegårds Alle 2, 4140 Borup
16. februar	597560/1963	Vagn Baad Christensen, Mjølsvvej 17, 6230 Rødekro
19. februar	597323/1963	Otto Ekmann, Runevej 17, Sjørring, 7700 Thisted
23. februar	679091/1965	Palle Riistofte, Lavgade 1, st. tv., 6200 Skrydstrup

70 år

04. januar	MAJ 1971	Henry Kristensen, Kompasvej 7, Sillerslev, 7990 Øster Assels
18. januar	MAJ 1972	Claus Fritz Hansen, Thorsvej 26, 6100 Haderslev
29. januar	NOV 1971	Kaj Kirk, Skyumvej 73, Vilsund, 7752 Snedsted
03. februar	FEB 1974	Torben Carisius Johansen, Hørvænget 44, 4690 Haslev
07. februar	NOV 1971	Jan-Erik Laugesen, Byagervej 118, 6650 Brørup
14. februar	AUG 1970	Ole Sørensen, Englandsvej 201 B, 2. th., 2300 København S
14. februar	AUG 1972	Torben Pilsgaard Hansen, Jarlsmindevej 40, Stavtrup, 8260 Viby J
25. februar	NOV 1972	Terkel Birkholm Jacobsen, Birkholm, Ganløsevej 40 C, 3520 Farum
28. februar	773626/1967	Poul Stevns Jensen, Oscar Pettifordsvej 17, 4. tv., 2450 København SV

65 år

18. januar	AUG 1979	Ralph Dänhardt, Jernbanegade 18, 01. th., 4720 Præsto
06. februar	AUG 1973	Jens Jørgen Nielsen, Porsevej 8, 7500 Holstebro
18. februar		Nina Povelsen, Persillehaven 295, 2730 Herlev
27. februar	NOV 1976	Birger Rind, Stenvænget 2, Tjorring, 7400 Herning

60 år

06. januar	MAJ 1982	Poul Erik Nissen, Villavej 5, Øster Lindet, 6630 Rødding
08. januar	FEB 1981	Allan Kristiansen, Ålborgvej 167, Brøndum, 9670 Løgstør
05. februar	NOV 1981	Steen Henneberg Jensen, Feggesundvej 9, 02. tv., 9220 Aalborg Øst
07. februar	MAJ 1980	Jan Stig Andersen, Gl. Århusvej 338, st. tv., 8800 Viborg
25. februar	MAJ 1981	Benny Ingemann Thomsen, Elbakken 6, 7470 Karup J

50 år

16. januar	FEB 1992	Niels Bernhard Laustsen, Øster Vedstedvej 11, 6760 Ribe
17. februar	MAJ 1992	Jens Lukas Clausen, Munkeparken 11, Vester Åby, 5600 Faaborg
24. februar	NOV 1990	Esben Munk, Nybakken 110, 8752 Østbirk



Glæd dig selv eller en soldaterkammerat med en FSF-gaveartikel

Kan købes i din afdeling eller i Kiosken på www.propel.dk, hvor der er flere varer

Vejledende pris eksklusiv eventuel fragt



Nøglering med indkøbsvognpolet 15,- kr.



Slipsenål 65,- kr.



Pennesæt 75,- kr.



Glas øl, rød, hvid, cognac: 39,- kr. Dram: 15,- kr.



Kaffekrus 45,- kr.



Keramikkrus 200,- kr.



Blazermærke 40,- kr.



Slips 100,- kr.



Karaffelsæt i gaveæske 295,- kr.



T Shirt, tryk for og bag, S,M,L,XL,XXL 90,- kr.



Pilotskjorte, hvid el. blå, S,M,L,XL,XXL 150,- kr.



Poloshirt, S,M,L,XL,XXL 200,- kr.



Cap, fleksibel 45,- kr.



Mulepose, tryk for og bag 50,- kr.



Regnjakke, S,M,L,XL,XXL 150,- kr.

Flyvevåbnets Soldaterforenings protektor: Hendes Majestæt Dronning Margrethe

Ærespræsident: Chefen for Flyverstabens Generalmajor Anders Rex

Landsformand

Næstformand

Forretningsfører

Jubilæumsudvalget

Redaktionsudvalget - Ansv. redaktør

PR-udvalget (fung)

Skydeudvalget

Effektudvalget

Redaktion af PROPEL

Leif Giebel, Blommevej 14, 8800 Viborg. Tlf.: 41 22 99 37, E-mail: LF@propel.dk

Helge Hoff, Lisedalsvej 40, 9200 Aalborg SV. - Tlf.: 98 18 61 82, E-mail: LNF@propel.dk

Elly Due, Krummevej 6, 4894 Øster Ulslev. - Tlf.: 60 71 14 16, E-mail: fsf@propel.dk

Arne Slej, Allerød Have 6, 2. tv., 3450 Allerød, Telefon 48 14 04 02, E-mail: jubilar@propel.dk

Ernst Kronvold Frederiksen, Højvangsalle 29, 8700 Horsens. - Tlf.: 40 833 466, E-mail: bladet@propel.dk

Ernst Kronvold Frederiksen, Højvangsalle 29, 8700 Horsens. - Tlf.: 40 833 466, E-mail: pr@propel.dk

Finn Schjoldager, Skelbækvej 35, 9800 Hjørring. Tlf.: 98 90 92 02, E-mail: skyd@propel.dk

Knud Bisgaard, Agertoften 3, 9460 Brovst. - Tlf.: 98 24 33 99, E-mail: eff@propel.dk

Ernst Kronvold Frederiksen, Højvangsalle 29, 8700 Horsens. - Tlf.: 40 833 466, E-mail: bladet@propel.dk

www.propel.dk - [Facebook.com/flyversoldater](https://www.facebook.com/flyversoldater) - E-mail: fsf@propel.dk