



PROPEL

Oktober 2021

78. årgang
Nr. 5

Medlemsblad for Flyvevåbnets Soldaterforening



Foto: Camilla Andersen, FLK



FSF kalenderen

Mød op, når din forening kalder
) betyder tilmelding nødvendig

Deadline næste PROPEL

6/11 23.59 bladet@propel.dk

Bankospil

23/11 18.30 Karup*)

Generalforsamling

20/10 19.00 LA Als-Sundeved*)

Julefrokost

19/11 17.00 LA Skrydstrup*)

Årgangsjubilæer

16/10 8.30 Karup*)

23/10 9.00 Aalborg*)

Åben Flyverstue

1. tirsdag i måneden (ikke januar) 19.00 Værløse-Jonstrup



PROPEL denne gang

Forsiden - I forbindelse med et bestyrelsesmøde i Flyvevåbnets Jubilæumsfond, benyttede landsformanden lejligheden til at udnævnte den nytiltrådte chef for Flyverkommandoen, generalmajor Jan Dam, til Ærespræsident i Flyvevåbnets Soldaterforening. Udnævnelsen blev markeret med overlevering af foreningens våbenskjold samt et guldokranset medlemselement (nål) til uniformen. Flyvevåbnets Soldaterforening ser frem til et fortsat godt samarbejde med "vores" flyvevåben.



Find seneste nyt her:

PROPEL udkommer kun hver anden måned - (i lige måneder).
Derfor er det en god ide at du holder dig orienteret om aktuelle nyheder og arrangementer på følgende hjemmesider:

Landsforeningen: www.propel.dk

Værløse-Jonstrup: www.fsfaer.dk

Karup: www.fsfskarup.dk

Aalborg: facebook.com/Flyvevåbnets-Soldaterforening-Aalborg-Afdeling

Følg FSF på facebook.com/flyversoldater

Her kan du f.eks. efterlyse soldaterkammerater, indlægge billeder o.s.v.



Skaf et nyt medlem

Scan QR-koden og kom direkte ind på formularen på vores hjemmeside, hvor du kan tilmelde et nyt medlem. Prøv det!

PROPEL

udgives af Flyvevåbnets Soldaterforening.

Medlemsbladet leveres til PostNord senest 6 dage før den første hverdag i månederne februar, april, juni, august, oktober og december. Aktuell deadline for stof til næste blad oplyses tydeligt på side 2.

Artikler optaget under navn kan ikke tages som udtryk for redaktionens eller FSF's mening. Indsender er ansvarlig for indhold og tilladelse til brug af fotos. Redaktionen forbeholder sig ret til **ikke** at medtage artikler, der indsendes uopfordret, samt til at redigere i indsendte artikler under behørig hensyntagen til, at betydningsfuldt indhold ikke udelades.

Hjemmesiden www.propel.dk

Aktuelle informationer, f.eks. aflysning af arrangementer, der hurtigst muligt ønskes indrykket på hjemmesiden, sendes til E-mail adressen: pr@propel.dk



Til alle, der modtager PROPEL

Husk at meddele adresseændring

Har du fået ny adresse, så husk at meddele det til forretningsføreren. Hvis du flytter, videresender postvæsenet automatisk PROPEL til din nye adresse, men det sker kun i få måneder.

Derfor

Har vi din rigtige adresse? Er du i tvivl, så kontakt forretningsføreren.

Med venlig hilsen
Elly

Stof til PROPEL

Tekst

Send din tekstfil vedhæftet en E-mail til bladet@propel.dk

Billeder

Digitale fotos i JPG-format i højeste opløsning (originaler).

Vedhæftet en eller flere e-mail til bladet@propel.dk

Obs! Ved mange fotos brug helst <https://wettransfer.com/>

Papirbilleder (returneres kun på forlangende) med post til:

Bladet PROPEL, c/o Ernst Kronvold Frederiksen, Højvangsalle 29, 8700 Horsens





Kære medlemmer af Flyvevåbnets Soldaterforening

Håber I er kommet godt gennem sommeren og nu er i gang med at nyde sensommerens sol og efterårets komme.

Sammen med efterårets ankomst, lyder jo også startskuddet til de mange arrangementer, jeg omtalte i seneste nummer af Propel.

De udskudte generalforsamlinger, afdelingernes jubilarstævner og det årlige Repræsentantskabsmøde, for bare at nævne nogle af dem.

Selvom hamsterhjulet på arbejdspladserne og i Flyvevåbnets Soldaterforening er begyndt at snurre igen, er der stadig meget at samle op på. Min tilgang er, at vi med et par skridt ad gangen i den rigtige retning, nok skal komme på omgangshøjde igen og tilbage til foreningens sædvanlige årshjul, og nu tilpasset den nye normal. Planerne bygger selvfølgelig på, at de netop ophævede CV-19 restriktioner ikke returnerer i kølvandet på den pågående og længe ventede genåbning og den stadige tvivl om vaccinationernes effektivitet og varighed.

Nu skal jeg ikke give CV-19 alene skylden for alle afvigelser, da andre områder af virkeligheden også indimellem påvirker vores ellers velgennemtænkte planer.

Vi ønsker som udgangspunkt at afvikle en del af vores arrangementer på vore flyvestationer eller forsøger at kombinere et eksternt arrangement med et besøg på flyvestationen for at blive opdateret om nye tiltag og se udviklingen med egne øjne. En gang imellem kolliderer vore planer så med Flyvevåbnets afvikling af deres kerneopgaver og vi må derfor vige pladsen til fordel for disse prioriterede aktiviteter. I situationen kan det godt nok være lidt besværligt, når nu invitationerne til et arrangement er sendt ud, men objektivt vurderet, er prioriteringen selvfølgelig i orden og fuldt ud forståeligt. Heldigvis sker det ikke ret tit, at vi må rykke jubilarstævner og andre planlagte aktiviteter, så jeg er overbevist om, at alle trækker vejret en ekstra gang og derefter fortsætter det gode samarbejde.

Som også skrevet i det seneste nummer af bladet, er der udsendt ekstraordinært mange invitationer til årets jubilarstævner, da de dækker både 2020 og 2021 og jeg ser virkelig frem til nogle forrygende arrangementer med stort fremmøde og masser af snak. Jeg vil igen opfordre læserne til at orientere sig her i Propel eller på foreningens hjemmeside, så ingen overser eller går forgæves til de planlagte arrangementer.

Flagdagen

Søndag den 5. september deltog jeg i det store Flagdagsarrangement i København og arrangementet stod med solen fra skyfri himmel i skærende kontrast til det seneste arrangement i 2019, hvor alle de udsendte, de pårørende og de inviterede gæster oplevede flere timers silende regn. Situationen, hvor et kvindeligt medlem af Folketinget stod på et ben, mens hun smilende tømte sine højhælede sko for regnvand, står helt klart for mig endnu.

Jeg startede dagen med at aflevere foreningsfanen til Kaj, der som sædvanligt selv tog tjansen på Flagdagen, mens andre medlemmer af foreningen var afsted til et lokalt arrangement i hjembyen.

Arrangementet var ændret en smule i forhold til de tidligere Flagdagsarrangementer, idet vore veteraner sammen med de pårørende til vore faldne udsendte havde fået en mere fremtrædende rolle i arrangementet. Dette gjorde helt klart ceremonien på Kastellet, gudstjenesten i Holmens kirke og ikke mindst paraden på Christiansborg Slotsplads mere nærværende og krydret med de ærlige og til tider selvransagende taler fra politikere og andre gæstetalere, efterlod det helt klart arrangementet som et af de bedste jeg har deltaget i.

Som nævnt i min seneste klumme, har vi nu også genoptaget vores møder i regi af Danske Soldater- og Marineforeningers Fællesråd (DSM), og jeg er sammen med de øvrige bestyrelsesmedlemmer inviteret til møde hos Forsvarschefen den 21. september for at drøfte løst og fast i samarbejdet mellem Forsvaret og de traditionsbærende foreninger. De halvårslige møder har været en tradition, som vi med de seneste forsvarschef har haft stor glæde af, og jeg ser også denne gang frem til en god og uformel drøftelse.

Når vi taler samarbejde med Forsvaret og herunder Flyvevåbnet, havde jeg den 6. september fornøjelsen af udnævne den nye Chef for Flyverkommandoen, generalmajor Jan Dam, til Ærespræsident i Flyvevåbnets Soldaterforening og samtidig markere dette med at overrække foreningens våbenskjold og nål. Jeg ser absolut frem til sammen med Jan Dam at fortsætte det gode samarbejde vi altid har haft med de skiftende chefer for Flyvevåbnet til gavn og glæde for både Flyvevåbnets og Flyvevåbnets Soldaterforening.

Jeg vil også denne gang slutte min klumme af med en opfordring til at I holder jer opdateret om lokale datoer, tidspunkter og mødesteder og eventuelle nye forholdsregler på foreningens hjemmeside på adressen www.propel.dk

Med ønskerne om en rigtig god sensommer og snart gensyn til vore jubilarstævner og øvrige arrangementer.

Leif G



FSF Aalborg

Bent Jørgensen , Tøtmosen 45, 9800 Hjørring
Tlf. 22 56 92 57
E-mail: bentjoergensen23@gmail.com

Generalforsamling

18. august kl. 1930 blev der afholdt generalforsamling med 24 fremmødte i Limfjordssalen.

Lars C. Corfixen dirigerede myndigt dagsordenens gang.

Formanden indledte sin beretning med at bede om et minuts stilhed for de afdøde medlemmer, nemlig Egon Rask, medlem siden 1946, og Svend Erik Sørensen, medlem siden 2007.

Derefter fremlagde Per Simonsen afdelingens regnskab, som blev godkendt.

Så gik vi til valgene, hvor der var genvalg på alle poster.

Bestyrelsen består således igen af:

Formand Bent Jørgensen, Aalborg
Næstformand René Crone, Vendsyssel
Kasserer Gert Andersen Rebsdorf, Aalborg
Brian Nielsen, Aalborg
Kjeld Hansen, Vendsyssel
Knud Larsen, Thy-Mors
Leif Bjerg, Thy-Mors

Suppleanter

Ib Nielsen, Aalborg
Finn Scholdager, Vendsyssel
Christen Dybdal, Thy-Mors

Revisorer

Per Simonsen
Knud Bødker

Revisorsuppleanter

Aksel C. Nielsen
Knud Bisgaard



Lokalfdeling Aalborg

Bent Jørgensen , Tøtmosen 45, 9800 Hjørring
Tlf. 22 56 92 57
E-mail: bentjoergensen23@gmail.com

Generalforsamlingen

blev afholdt 18. august kl. 19, hvor der var 15 fremmødte.

Lars C. Corfixen blev valgt til dirigent, og Per Simonsen fremlagde regnskabet i Gert Rebsdorfs fravær. Dette blev godkendt.

Herefter gik vi til valg til bestyrelsen, hvor der var genvalg til alle.

Bestyrelsen består herefter af:

Bent Jørgensen, Formand
Gert Andersen Rebsdorf, Kasserer
Jens Aage Ring Buhelt
Knud Bisgaard
Helge Hoff
Ib Nielsen
Brian Nielsen

Suppleant

Bernt Jensen
Lars Corfixen

Revisorer

Per Simonsen
Knud Bødker

Revisorsuppleant

Aksel C. Nielsen

Royalt besøg i Hanstholm

30. august deltog Aalborg lokalafdeling sammen med lokalafdeling Thy-Mors og andre soldater-, gardere- og marineforeninger i velkomsten for H.M. Dronningen ved ankomsten til Hanstholm.



Faneborgen ved kongeskibet Dannebrog's ankomst til Hanstholm

Flagdagen



5. september deltog Aalborg lokalafdeling i flagdagen for Danmarks udsendte.

Vi mødtes ved Soldatens Sten ved Garnisonsmuseet, hvorefter vi kørte med bus til Aabybro, hvor Jammerbugt Kommune var vært.

Borgmester Mogens Christen Gade bød velkommen, mens hovedtalen blev holdt af Overlæge ved Forsvarets Sundhedstjeneste, Kasper Winther.

Herefter gik turen tilbage til Garnisonsmuseet, hvor der var en ceremoni ved Soldatens Sten med taler af garnisonskommandanten, oberst Jess Møller Nielsen og byrådsmedlem Kristoffer Hjort Storm. Derpå gik turen til Gammeltorv, hvor der var parade med taler af garnisonskommandanten og Aalborgs borgmester Thomas Kastrup-Larsen, fulgt af march gennem byen til Aalborg Kongres- og konferencecenter, hvor Aalborg Kommune var vært ved arrangementet der blev afsluttet 15.30.

Alt i alt en begivenhedsrig søndag.

Mvh
Bent Jørgensen



Lokalfdeling Thy-Mors
Knud Larsen, Lupinvej 15, 7700 Thisted.
Tlf. 97 92 44 47

Generalforsamling

Onsdag den 11. august afholdt vi vores årlige generalforsamling i Sjørring Idræts og Kulturcenter.

Formandens beretning

Alle arrangementer blev aflyst på grund af Corona
Til bestyrelsen genvalgte Knud Larsen og Erik Rohde
Til kasserer valgtes Christen Dybdahl
Ejner Jensen valgtes som revisorsuppleant
Formandens beretning og kassererens regnskab blev godkendt
Der blev uddelt diplom og medalje til jubilarene
Kurt Kristensen 50 år
Jens Laurits Overgaard 50 år
Kaj Kirk 25 år
25-års jubilat Steen Christensen var ikke til stede og vil få den udleveret senere
Når Hendes Majestæt Dronning Margrethe den 30. august kommer sejlene til Hanstholm med Dannebrog vil vi deltage med foreningens fane

Med venlig hilsen
Knud Larsen



Fra venstre Kurt Kristensen, Jens Laurits Overgaard og Kaj Kirk



FSF Karup
Henning Halkjær, Vinkelvej 3, Durup, 7870 Roslev
Tlf. 97 59 25 50, Mobil 25 30 27 20
E-mail: halkjaer.durup@gmail.com – www.fsfkarup.dk

Bankospil

Karup afdeling afholder bankospil på KFUM soldaterhjem i Kølvrå den 23. november kl. 18.30.

Det er for Flyvevåbnets Soldaterforenings medlemmer med familie samt venner og bekendte, samt alle andre soldaterforeninger. Flyvestationens personale med pårørende er også velkommen. Alle er velkommen.

Der er mange fine gevinster så kom og få del i dem.
Efter spillet er der kaffe og 2 stk. smørrebrød til dem der vil have det til en samlet pris a 70 kr.
Husk der er tilmelding af hensyn til smørrebrød.

Tilmelding skal ske senest den 15. november til
Henning Halkjær tlf. 97 59 25 50. eller mobil 25 30 27 20
Bemærk ny mailadresse: halkjaer.durup@gmail.com

Ved venlig hilsen
Henning Halkjær



Lokalfdeling Skrydstrup
Lars Høstrup, Engvang 6, Jerlev, 7100 Vejle
Telefon 21 77 61 61
E-mail: larshoest@yahoo.dk

Julefrokost

Fredag den 19. november
i vores egne lokaler i bygning 366.

Vi mødes kl. 17.00 og begynder Julefrokosten klokken 18.00.
Pris 150,- kr. pr. person (inkl. 1 øl eller vand og 1 en snaps.)
Husk en gave (eller to) til 30-40,- kr. pr. stk., til vores pakkeleg!

Tilmelding til formanden på larshoest@yahoo.dk senest den 5. november.

Fint besøg

Vores trofaste Fanefolk har igen været ude og vise vores Fane. Denne gang da H.M. Dronningen var i Sønderjylland, den 13. juni. Det var i forbindelse med 100-året for Genforeningen at Dronningen skulle besøge flere historiske steder i hele Sønderjylland. Et af stederne blev Folkehjem i Aabenraa med en festligholdelse i den nye Genforeningspark, hvor Dannebrog og ikke mindst vores Fane skulle vejre. En stor tak for indsatsen til Sven og Egon. Og tak til Elin fra GodtGrafisk.dk for billederne.

Følg i øvrigt med på vores Facebook gruppe, for at se om alle de andre arrangementer i vores forening.

Med venlig hilsen
Lars Høstrup



Krone 1 ankommer med H. M. Dronningen til Folkehjem.

Foto: GodtGrafisk.dk



Lokalfdeling Als-Sundeved
Gert Schmidt, Palmose 8, Dybbøl, 6400 Sønderborg.
Tlf.: 74 48 56 18

Ordinær generalforsamling

Onsdag den 20. oktober kl. 19.00
i "Bøffelkobbelt huset", Amtsvejen 4, 6400 Sønderborg

Dagsorden ifølge lovene

Tilmelding til Gert tlf. 74 48 56 18



FSF Værlose-Jonstrup

Kaj Flemming Clausen

Ved Store Dyrehave 40 st.tv. 3400 Hillerød

Tlf. 26 13 27 91, E-mail: kaicl@webspeed.dk - www.fsfvaer.dk

Referat fra generalforsamlingen 2021

Den 14. August mødte 24 medlemmer op til generalforsamlingen, der efter en velkomst blev åbnet af formand Kaj Clausen.

Til dirigent valgtes Poul Aalborg og Leon og Flemming blev stemmetællere

Under formandens beretning efterlyste Flemming Raalund foreningens engagement ved medlemmers bortgang i form af tilstedeværelse/mindeord eller anden info.

Søren Eibak svarede, at det er en forudsætning at pårørende eller et FSF-medlem som kender afdøde, viderebringer det kedelige budskab.

"Vi har tidligere både skrevet mindeord og været til stede med blomster og fane efter aftale med pårørende der har ønsket det."

Han opfordrer alle til fremover at meddele eller selv forfatte et indlæg om afdøde til vores hjemmeside eller PROPEL, det gælder jo især for lokalafdelingerne, som jo formodentlig er dem der er tættest på.

FSFs forretningsfører får også en meddelelse, men ofte længe efter hændelsen, så der vil tiden være forpasset!

Formandsberetningen blev godkendt

Kassererens regnskab blev godkendt

Der var ingen indkomne forslag

Valg

Følgende var på valg og blev genvalgt:

Næstformand Poul Aalborg,

kasserer Per Clausen,

bestyrelsesmedlem Søren Eibak,

bestyrelsessuppleant Torben Ek

og revisorsuppleant Finn Sølvbjerg Hansen

Eventuelt

Webmaster Kurt B. Sørensen ønsker en afløser snarest! Søren Eibak gav endnu engang betinget tilsagn om at sætte sig ind i opgaven, men håber dog stadig på, at der er en der melder sig.

OBS! Kurt er en dygtig læremester.

Medaljer

Herefter uddelte formanden Kaj Clausen 5 medlemsskabsmedaljer:

Torben Ek 25 års, Jens Peter C. Knudsen, Preben Nielsen og Erik Wolsgaard alle 50 års, og til sidst Søren Eibak med 60 års medlemskab af FSF. Vi takker alle for et langt og tro medlemskab.

Der var et medlem der følte sig forbigået til 60 års medaljen.

Flemming Raalund opfordrede formanden til straks søndag

senest mandag at få styr på tingene med ekstern bistand fra

forretningsføreren. Efter en dialog mellem medlemmet og Søren

Eibak viste det sig dog, at 60 års medlemskabet først bliver opnået i

2022, hvilket senere er bekræftet af forretningsføreren.

Herefter blev generalforsamlingen lukket, med en tak for god ro og orden. Så var det tid til et par gode håndmadder og noget til tørsten øl, vand og kaffe. Tak for denne gang.

Vi ses til Soldaterjubilæet lørdag den 18. september.

*Referent: Søren Eibak
Forkortet af redaktionen*

(Se alt om medaljer i "Håndbog, punkt 11" på www.propel.dk)

OBS!

Soldaterstuen er nu igen åben den første tirsdag i hver måned.

Følg med på vores hjemmeside: www.fsfvaer.dk



Fra venstre Kaj Clausen, Jens Peter C. Knudsen, Preben Nielsen, Erik Wolsgaard, Torben Ek og Søren Eibak.



Lokalafdeling Kalundborg

Ole B Jakobsen, Gl. Rørbyvej 29, 4400 Kalundborg

Tlf.: 59 50 45 84, Mobil 23 82 73 94

E-mail: oli-jakobsen@ka-net.dk

Kalundborg lokalafdelings 50-års jubilæum

blev fejret med en tur til et meget spændende museum

fra 2. verdenskrig. 90% af medlemmerne var fremmødte.



90 % af lokalafdeling Kalundborgs medlemmer fotograferet foran museet "Gillelejevejgruppens Videncenter 40-45"

Vi havde en dejlig tur til Gilleleje, hvor museet har Nordeuropas største samling af originale Luftwaffe-effekter fra 2. verdenskrig.

Turen startede med et helt fantastisk foredrag, hvor vi kom tæt ind på familien Leiker og deres historie, om hvordan de kom til Danmark, og hvordan de levede under krigen og med krigen på begge sider.

Der var en Messerschmitt 110 G4 natjager – som står hel og komplet i en hangar omgivet af montere med effekter af uniformer, køretøjer, panser, radorum, officersmesse, udstyr og udrustning, alt sammen omgivet af lyd og lyseffekter, så man lever sig ind i anno 1944.

Der findes også et helt infanteri med alt udstyr. Meget af grejet har man måske set i alle de danske 2. verdenskrigsfilm, der er produceret de senere år.

Vi sluttede dagen af med en fantastisk frokost lige midt i hallen, hvor vi var blandt hele udstillingen om en tid der engang var.

Kan anbefale dette besøg til andre.

*Med hilsen
Ole Jakobsen*



Noget om en Hangarfejer og Flyvasker i de glade 60'ere.

"Der var engang" sådan starter mange gode eventyr selvfølgelig også dette, - som totalt ændrede mit erhvervs valg. Jeg blev indkaldt til værnepligt i Flyvevåbnet i Maj 1964, med mødepligt i Karup. Efter at have fået udrustning og en gang gule ærter fortsatte vi vores videre rejse til Padborglejren, hvortil vi ankom ved 4-tiden dagen efter. Efter en god rekruttid, årstiden var jo perfekt til den slags aktivitet, kom ønskesedlen om tjenestesteder og jeg endte på Flyvestation Værløse i Esk.721. Det var et fantastisk tjenestested med dagligt vedligehold af DC-3 og DC- 4, samt deltagelse i flyvningerne med fragt.

Efter værnepligten startede jeg i mit gamle fag som værktøjsmager, læste Teknisk Forberedelse på aftenkursus, fik A-Certifikat flyteknisk grundskole på Metals efteruddannelse, arbejdede som Flymekaniker og fik M-certifikat.

Som Mekaniker nåede jeg at arbejde på PA 28, F27, Caravelle, Lockheed Electra, CV 440, DC-3, DC-6, DC- 8, DC- 9, DC-10, Boeing 747, - en FANTASTISK tidsframe. Min interesse for "Syntetisk" Flyvning startede med de Flysimulatorer, vi brugte under vores Mekaniker uddannelse og har indtil videre været i 49 år.

Som Simulatorstekniker har jeg arbejdet med vedligeholdelse, opdatering af hardware/ software og ikke mindst i tusinder af timers test/ demo "flyvninger", mit job er meget internationalt og har været fra Montreal i Nord, til Melbourne i Syd.

Flytyper som blandt andet har passeret mit Simulatorliv er Caravelle, Douglas, Boeing og Airbus, - fra Procedure-trainer til Full-flight simulatorer.

For ca.12 år siden begyndte jeg at skrue på fly igen nemlig DC-3, den eneste Dansk indregistrerede, - OY- BPB, en gammel bekendt fra Esk. 721 K-682, som jeg mødte første gang i 64 (altså 1964).

Jeg fik AML-license som det hedder i dag og har haft mange skønne ture med "den gamle Dame" (vi er begge årgang 44), - i DC-3 Vennernes regi, dette vil jeg opfordre meget til at I prøver.

Min største oplevelse var invitationen til at fejre 75 årsdagen for D-dagsoperationerne i Normandiet, hvor vi fløj i formation med 25 andre DC-3'ere med jagereskorte fra Duxford i UK til Caen i Normandiet, det var en oplevelse i VERDENSKLASSE.

En kæmpe tak til DC-3 Vennernes uden dem ingen nutidsoplevelser med DC-3.

Stor tak til Esk. 721 for mine oplevelser dér, som ændrede min karriere væsentligt, og til fulde levede op til deres motto:

"Behagelig i måde stærk i handling"

Med kammeratlig hilsen
MG 641354, Nielsen.

Tak

Kære FSF-medlemmer/PROPEL-læsere

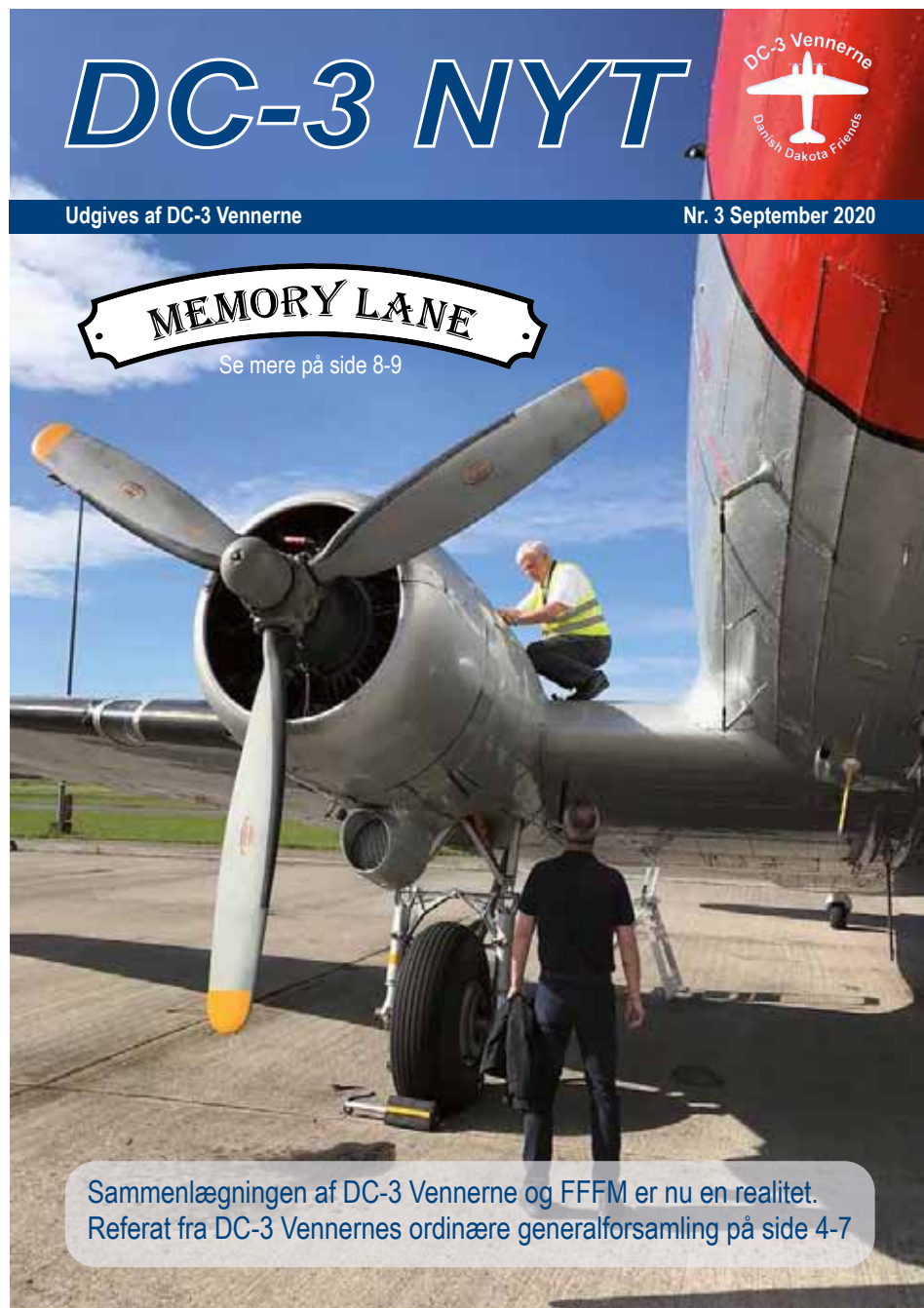
Jeg har ved flere lejligheder efterlyst indlæg om oplevelser fra jeres tid i Flyvevåbnet. En særlig kraftig opfordring medførte i foråret, at en lille håndfuld medlemmer indsendte nogle af deres erindringer fra "tiden i blåt", og i denne udgave af medlemsbladet fik jeg så brug for dem, fordi der var hele 7 hvide sider, da foreningsstoffet var redigeret.

Kom meget gerne med mere!

Nu er lageret tomt igen. Jeg har dog en roman fra Ivan Rix, der delvist foregår i Karup, men den fylder et par numre af PROPEL, og jeg har derfor med vemod valgt ikke at bringe den. Men tak alligevel.

Giver indlæggene i dette nummer dig lyst til at bidrage med din historie, så hold dig ikke tilbage, send den til bladet@propel.dk gerne med fotos vedlagt. På forhånd tak.

Venlig hilsen Ernst



MG 641354, Nielsen på forsiden af DC-3 Nyt og på styrbords vinge på "Den gamle dame"



Soldatertiden - Venskab for livet!

Hold August 1971.

Flyvestation Skrydstrup

Mødetidspunkt 02 08 71 - Hjemsendelsesdato 28 07 72 klokken 12.00

Til befalet tidspunkt er vi klar til at indtræde i det danske forsvar. Er meget spændt på hvad der venter os i de kommende måneder. Navneopkald, jeg kom i 3 deling, vores oversergent var Temmesen, vi havde også to sergenter, Niels Erik Drøhse, Andersen og ikke mindst løjtnant Nielsen.

Da vores deling var fuldt bemandet, går vi over til en form for opstillingsplads hvor Temmesen orienterer os om, at vi nu er i det danske forsvar.

Lidt senere på dagen får vi udleveret vores mundering. Uniformer, alt seletøj, rygsæk samt fronttasker. Højdepunkt var udlevering af vores gevær, et M50 Garand-gevær. Vægt ca. 5 kilo. Effektiv rækkevidde 457 m. Mundingshastighed 853m/s.

Vi har et rigtig godt sammenhold i delingen, et sammenhold som bliver starten på et livslangt venskab.

Vi er fire gamle soldater, som ses en gang årligt samt til runde fødselsdage og mærkedage. Til disse samlinger er vore koner også med, de ved efterhånden lige så meget om forsvaret som vi gamle soldater gør/husker.

Ved afslutningen på rekrutttiden bliver man tildelt de forskellige afdelinger på flyvestationen. Vi fire bliver CAT folk (Central Ammunitions Tjeneste) dvs. opladning af de forskellige fly: F-100, Draken, Hawker Hunter samt F-104 Starfighter. F-100 armeret med 4 20 mm. maskinkanoner, Draken armeret med 1 stk. 12,7 mm maskingevær, F-104 Starfighter armeret med en 6 løbet Vulcan maskinkanon, Hawker Hunter armeret med 4 stk. 30 mm maskinkanoner (gunpac) Ud over disse maskinkanoner kunne flyene også udstyres med diverse raketter og bomber.

CAT folkene skulle lade og aflade flyene alt efter behov. Det var rigtig spændende at udføre disse opgaver, hvor vi var i radiokontakt med tårnet for at kunne bevæge os rundt på de forskellige "kødben". Ud over uddannelsen til CAT mand, blev vi fire også udtaget til rydningstjeneste. Her skulle vi bl.a. stå for destruktion af forældet ammunition.

Uddannelsen til ammunitionsrydder foregik på Flyvestation Karup samt en dag på flyvestation Værløse. Kurset gennemførtes i januar 1972.

14. januar 1972 dør kong Frederik den 9. Vi bliver informeret af vores befalingsmand. Det var en trist melding, vi kunne vældig godt lide kongen, Margrethe bliver udråbt til Dronning.

Som ammunitionsrydder husker jeg specielt en opgave som vi var med til, vi havde omkring middag opladet 4 F-100 med krigsskarp ammunition, de 4 fly skulle til Bornholm hvor et Østtysk fartøj var kommet for tæt på. Umiddelbart efter opsendelsen af de 4 fly, får vi en melding om at stille i eskadrillen iført kampuniform, vi skulle også have vores "hundetegn" på.

Det var med lidt bange anelser vi mødte op på eskadrille 730. Her blev vi briefet om at et af de 4 fly var styrtet ned ved Tirslund ikke langt fra Skrydstrup og at vi skulle rydde hele området for ammunition.

Vi bliver transporteret ud til stedet hvor flyet er styrtet med, vi ser en masse vragester, lidt af en vinge, en motor, mange ting som ligger ud over flere marker, vi ser nedslagsstedet hvor vi finder flyets hastighedsmåler pitotrøret, som skulle bruges i de efterfølgende undersøgelser.

Så begynder vi at finkæmme området for ammunition (20 mm patroner) så vidt jeg husker var der 610 skud i hver ammunitionskasse svarende til et samlet antal patroner på 2440 stk. Vi fandt næsten alle patronerne, bortset fra et par stykker som må været detoneret. En ting overskygger alt, piloten var omkommet ved dette nedslag.

Vi talte meget sammen om det, os der var på opgaven.

Vores chef var Løjtnant Schmidt, en utrolig god chef, som virkelig var med i vores arbejde.

20. november, en søndag, fik vi snestorm. Hen på eftermiddagen bliver John Jensen og jeg enige om at vi hellere måtte køre til flyvestationen, vi skal over Gråsten hvor vi skal have Keld med.

Op over Dybbøl Banke må jeg gå foran bilen for at vise vej gennem stormen. Ved ankomst til Gråsten er alt lukket og vi kan ikke køre længere. Vi tager toget til Vojens, herfra går vi ud til Flyvestationen, og er fremme omkring midnat.

Næste morgen bliver vi alle beordret ud til landingsbanerne, hvor vi skal grave alle lysmarkeringer fri for sne. Der var utrolig mange af vore kollegaer som ikke var nået frem, så takken for at kæmpe sig igennem snevejret, var en kold dag på landingsbanen.

Jeg mindes også de mange dejlige dage ude i Catten. Det var herude kammeratskabet blev bygget op, de mange fælles opgaver gav grobund for det, der blev kammeratskab for livet. Der blev spillet rigtig meget kort "Whist", og tiden fløj af sted.

Vi havde også en tur til flyvevåbnets skydeområde på Rømø, her skulle vi indsamle alt hvad vi kunne finde af gammel ammunition.

Som alle andre soldater var i også på forskellige øvelser. Her skulle vi lære at bekæmpe fjenden. Arbejde i grupper mm. Af en eller anden grund fik jeg på vores sidste øvelse udleveret et maskingevær, jeg havde aldrig prøvet at skyde med et maskingevær før, men efter en kort instruktion kunne jeg affyre byger med dette våben. Jeg vil rose alle vore befalingsmænd, de var ikke så ringe endda, som vi siger i Sønderjylland, når noget er helt OK.

Så kom dagen for hjemsendelse, vi havde festet godt igennem aftenen før, så det var med "tømmermænd" vi samledes. Major Åge Christensen holdt en tale, en enkelt blev omtalt fordi han havde klippet slipset på en vagt, det blev omtalt som følgende. Menig xx, har valgt at blive et par dage ekstra og er derfor ikke med til denne aftrædelse til civil.

Her i halvtreds-året for vores tiltrædelse i 1971 kan vi se tilbage på de årlige soldaterfester. Vi fire og vore koner mødes hvert år til en soldaterfest.

Vi har fået et unikt venskab, et venskab for livet.

Gruppen består af John Jensen Sønderborg, Søren Mortensen Esbjerg, Keld Christensen Gråsten og Bent Aasand Sønderborg. Vore koner har efterhånden lært alt om værnepligt og ikke mindst hvor fantastisk gode soldater vi var været.



Min tid som flyversoldat



Birger foran den grønlandske indlandsis. Foto Birger

Værnepligten

Jeg blev indkaldt til Flyvevåbnet den 1. maj 1978, på Flyvestation Aalborg.

Til session ville de have jeg skulle være HMAK soldat, da jeg er udlært automekaniker, men min første lærer på teknisk skole, "Fileskolen", var forhenværende flymekaniker i Flyvevåbnet, og han kunne en masse spændende historier om Flyvevåbnet, så der syntes jeg også jeg hørte til.

Først som rekrut i Eskadrille 660, hvor vi lærte alt det soldatermæssige, skydning, eksercits, FUT, sanitet (førstehjælp), felttjeneste mm. Derefter 14 dage ved MTU, Mobil Training Unit, hvor 10 af os lærte om hvordan en Starfighter fungerede rent teknisk, samt om fareområderne.

Det var meningen at vi skulle være klarmelderassistenter og hjælpe klarmeldereren med at tjekke olie, isætte dragchute (bremseskærm), påfylde hydraulikvæske, fungere som bremsemand under bugsering, hente startgrej og hjælpe med opstart.

Andre blev hundeførere, mågejægere, kørselshjælpere eller kom i CAT'en, dem der hænger bomber og missiler på flyet.

726

Kom til Eskadrille 726 hvor vi enten hjalp en klarmelder, blev pindemand, altså den person der fjerner de sidste sikringspinde lige inden flyet forlader eskadrilleområdet og monterer dem igen ved indkørslen.

Klarmelderassistenten kunne også køre Papa 22, den bil der kørte rundt med piloterne, når de skulle ud at flyve eller kom tilbage. Han leverede også dragchute og andet klarmeldereren evt. havde brug for, olie til motoren og hydraulikvæske f.eks.

Papa var Eskadrille 726 kaldesignal og de forskellige funktioner havde så numre, for at vildlede fjenden hvis vi blev aflyttet, det var jo under den kolde krig.

Her søgte jeg optagelse som flymekanikerlærling, da arbejdet med flyene syntes særdeles spændende, og bestod optagelsesprøven, der foregik ved Forsvarets Rekruttering, der var hjemmehørende på Flyvestation Værløse.

Min første tur til København, men valgte dog at blive hjemsendt efter endt værnepligt 31. januar 1979, da Flyvevåbnet mente at jeg skulle være rekrut igen ved Flyvevåbnets Specialskole, som lå i Jonstruplejren, hvilket jeg ikke var interesseret i.

Flymekanikeruddannelsen

Kom så ind i Flyvevåbnet igen den 1. juli 1980, på Flyvestation Aalborg, da det nu var muligt at få uddannelsen der, og hvor jeg siden har haft fast tjenestested, selv om det nu er blevet til Air Transport Wing Aalborg.

Det første halve år gik med den teoretiske del af flymekanikeruddannelsen, hvor vi blev undervist i de forskellige systemer der er i et fly. Instruktørerne var specialister indenfor de forskellige systemer og graderne var fra overkonstabel til kaptajn, og de vidste hvad de talte om.

Efter endt teoretisk uddannelse var der tid til praktik på de forskellige værksteder på flyvestationen, kaldet On Job Training, eller OJT på flyverjysk.

Det var 14 dage på El-værkstedet, Elektronikværkstedet, Instrumentværksteder og 3 måneder på Motorværksteder og i en eskadrille samt 6 måneder på Flyværkstedet. Her lærte man både flyet og flyvestationen med dens mange værksteder og de mange mennesker rigtigt at kende.

Eskadrille 723 og F-104 Starfighter



F-104 Starfighter, den første flytype jeg blev klarmelder på. Foto FLV

I 1982 blev jeg, efter endt "læretid", klarmelder på F-104 i Eskadrille 723. Her gik dagen med at flyve de tre pas der normalt var planlagt mandag til torsdag og to pas om fredagen, hvor vi gik tidligt hjem. ➡

Trak også vagt i Afvisningsberedskabet (AVB), der havde 4 fly stående på beredskab døgnet rundt. Vi havde vagt hver sjette dag, skiftevis "hård" og "blød", den "hårde" mødte ind om morgenen og havde vagt til om eftermiddagen hvor den "bløde" tog over til omkring midnat. Den "bløde" gik så i seng medens den "hårde" overtog vagten resten af natten, det var ikke tilladt at sove, men man måtte godt blunde lidt på sofaen.

ESK 723 var deployeringseskadrille, og havde Tirstrup som base. Der nåede jeg at komme en enkelt gang under en større øvelse, muligvis en Tactical Evaluation, eller TacEval på flyverjysk, der var i al fald også en Jaguar eskadrille fra England. Her blev vi kaldt ind til chefen én og en for at få at vide hvem der skulle med på F-16, da det var besluttet at ESK 723 også skulle konvertere til den.

Jeg var ikke en af de heldige, men var kun lige kommet ud fra chefkontoret, da tillidsmanden kunne fortælle, at jeg nok skulle komme med, bare lidt senere.

Py ha det var godt. F-104 blev også brugt til at trække slæbemål, og det foregik som oftest fra Skrydstrup, da skydningen foregik på Rømø, og afstanden hertil var kortere, en F-104 er ikke speciel brændstoføkonomisk og slet ikke når der er et flagmål på slæb. En speciel tur jeg mindes var i februar 1983 hvor det var tåget. En kollega og jeg startede tidligt mandag morgen for at køre til Skrydstrup, og efter at have fået anvist hvor flyet skulle holde og fundet startgrej gik vi og ventede.

Der kom så besked hjemmefra at flyet først ville ankomme om eftermiddagen. Fint, vi kørte i cafeteriet for at få frokost og så tilbage til Linen. Her fik vi så at vide at flyet først ville ankomme næste dag, stadig grundet tågen.

Vi kørte så et smut til grænsen for at handle den smule vin og øl man måtte have med over dengang. Tirsdag, onsdag og torsdag gentog seancen sig, vi hørte "hylet" fra en F-104 torsdag lige før middag, men det var stadig for tåget til at lande, så fredag formiddag kørte vi hjem igen, med rigelige forsyninger af de våde varer.

Min første tur til udlandet, nærmere bestemt Jever i Tyskland var også med F-104. Her var der Tactical Leadership Program (TLP), så vi tog 4 klarmeldere af sted i et folkevognsrugbrød til Nordtyskland i en uge. Piloterne var der meget længere, men vi teknikere var der kun en uge af gangen.

Efter at eskadrillen var blevet opdelt i en F-104 og en F-16 del skulle jeg ikke længere trække vagt i AVB, men være vagthavende motorvognsfører i eskadrillebygningen.

Da bygningen skulle renoveres for at være klar til at F-16 kom retur til Aalborg flyttede vi linefaciliteterne og kontorerne over i en anden bygning, der ligger umiddelbart ud til flyfeltet, og jeg mindes en sjov episode. Jeg var lige gået i seng da bygningen begyndte at ryste og der lød en forfærdelig larm udenfor. Jeg stod op for at se hvad der var galt, var vi blevet angrebet af den grumme fjende?

Det viste sig bare at være to F-111 der var ved at afprøve motorerne inden start. Det foregår med begge motorer i fuld efterbrænder, derfor larmen og rystelserne. Da de var lettet fik vi nattero.



F-111 Aardvark. Foto Wikipedia

F-16



F-16, den anden flytype jeg blev klarmelder på. Foto FLV

Da eskadrillen konverterede til F-16, i 1983 – 84, skulle den teoretiske undervisning foregå på Flyvestation Skrydstrup, så det blev til flere ture til det sønderjyske.

Jeg kom på F-16 orienteringskursus i februar 1984 for at være klar til at modtage flyene den første april samme år, når de returnerede til Aalborg. Gik på linen og i hangaren for at få lidt erfaring inden jeg i september kom på klarmelderkursus og blev fast på linen og fik mit eget fly E-203.

Eskadrille 723 havde, efter overgang til F-16, fået Flyvestation Værløse som deployeringsbase efter Tirstrup i F-104 tiden. Det blev så gerne til et par uger om året hvor ca. en fjerdedel af Eskadrillen flyttede operationerne til Værløse, men da der ikke var indkvarteringsplads på Værløse, boede vi ofte på forskellige kaserne i københavnsområdet. Jeg har bl.a. boet i to omgange på Østerbrogades kaserne inde i København, hvilket gav lejlighed til at blive bare lidt fortrolig med hovedstaden. Det skete også under Tactical Evaluation at hele eskadrillen flyttede til Værløse i et par uger, til stor irritation for de omkringboende, da der kom mange støjklager.

Men det ser nu fantastisk ud når 12 F-16 letter i morgengryet med fuld efterbrænder.

Sergentskolen

Efter utallige opfordringer søgte jeg om optagelse på Flyvevåbnets Sergeant- og Reserveofficersskole, og blev udnævnt til sergent 14. september 1990 på Flyvestation Værløse, for så at blive assisterende lineleder i Eskadrille 723.

Lineleder eller assistenten er den person der tildeler de enkelte fly til den enkelte klarmelder og sørger for afviklingen af dagens flyveprogram fra den tekniske side. Skulle sørge for at flyene fik den rette våbenkonfiguration alt efter hvad piloterne skulle træne på den pågældende mission, var det øvelse i luftmålskydning eller kast af bomber. Jeg havde også gået og tænkt over om jeg ville bruge de næste 30 år i Flyvevåbnet på at skifte hjul, og fylde brændstof på et fly, og her var svaret nej, så derfor var beslutningen om at søge sergentskole ikke så fjern.

Havde også leget lidt med tanken om at blive teknisk kontrollant, da jeg under min første udlandsrejse med flyvevåbnet, til Jever i Tyskland i 1983, oplevede, at det fly jeg var klarmelder på ramte en fugl, det vi i Flyvevåbnet kalder et Bird Strike, med alvorlige skader til følge. Så alvorlige at der kom et erstatningsfly fra Aalborg, så piloten kunne fortsætte træningen.

Samtidig kom der en teknisk kontrollant i et T-17 fly for at besigtige skaderne og ordne papirarbejdet for en engangsflyvningstilladelse tilbage til Danmark. Det syntes jeg måtte være et spændende arbejde, men vidste også at det indebar at man først havde været dokleder i en eftersynsdok på Flyværkstedet, for at få erfaring med de mange systemer der er i et jagerfly. Jeg søgte sådan et job, og fik det.

Flyværkstedet

Jeg startede som dokleder den 1. maj 1992 på Flyværkstedet på Flyvestation Aalborg, i dok 5, hvor jeg havde ansvaret for, at der blev udført eftersyn på det F-16 fly, der nu stod i dokken.

Var leder for 5-6 medarbejdere og et par flymekanikerelever og skulle koordinere med de forskellige specialister, der var nødvendige for at udføre eftersynet på flyet. Kom på Videreuddannelsestrin I, på Flyvevåbnets Sergent- og Reserveofficersskole, i efteråret 1992 og blev udnævnt til Oversergent 23. oktober 1992.

Fortsatte som dokleder og kom på Videreuddannelsestrin II, ligeledes på Flyvevåbnets Sergent- og Reserveofficersskole i april 1993 og blev udnævnt til Seniorsergent 16. juni, stadig som dokleder på Flyværkstedet i dok 5.

Teknisk kontrol

Der blev så i 1995 et job ledig som teknisk kontrol i det, der dengang hed Materielafdelingens Kontrolsektion, som jeg lagde billet ind på og heldigvis blev jeg også ansat.

Det indebar et kursus i kvalitetskontrol og -styring ved Flyvevåbnets Specialskole i Jonstruplejren og på Flyvestation Værløse. Dette var det første af mange kurser i kvalitetskontrol og flyvesikkerhed jeg senere kom på, både i Danmark og i USA, men mere om det senere.

I kvalitetskontrollen startede jeg med at skulle skrive Flyvestation Aalborgs første "Kvalitetshåndbog", det var lige på det tidspunkt hvor ISO 9000 systemet var under implementering.

Det var et spændende arbejde, der indebar en del møder med de andre flyvestationer i Danmark og med Flyvematerielkommandoen, der var vejledere i arbejdet. Jobbet som kvalitetskontrollant, eller auditor som det kom til at hedde, indebar også en del rejseaktivitet når de flyvende eskadriller skulle på øvelse på andre flyvestationer i Danmark eller i udlandet.

Ellers bestod jobbet i at kontrollere det arbejde der blev udført i forbindelse med eftersyn og reparation af fly og komponenter hertil. Det bestod også i undersøgelser af tekniske årsager til fejl på flyet, specielt hvis det var en fejl, der var forekommet i luften, og som indebar at flyet måtte lande med det samme, ofte på en anden plads end den planlagte. Dette bragte mig også rundt i Danmark og i udlandet, for at undersøge og reparere fly. Det har bragt mig fra Kangerlussuaq i Grønland i nordvest til Laage i det tidligere Østtyskland, i sydøst og i Danmark fra Esbjerg i vest til Rønne i øst.

T-17

Jeg blev i den periode også uddannet som flymekaniker på T-17 fly, ved Danish Aerotech på Flyvestation Karup. I 1997 fik jeg også mit første kursus i flyvesikkerhed, på Flyvestation Skalsstrup ved Roskilde. Jeg blev valgt som arbejdsmiljørepræsentant for Materielafdelingen og fik derfor kursus i arbejdsmiljø og blev i 2004, i forbindelse med omorganisering af forsvaret udpeget som arbejdsmiljøledelsesrepræsentant for Staben ved Air Transport Wing, en opgave jeg har varetaget indtil min hjemsendelse.



T-17, den tredje flytype jeg fik typekursus på. Foto FLV

Har også fungeret som Arbejdsmiljøkoordinator i dennes fravær i forbindelse med ferie og udsendelser i Internationale Missioner.

Jeg var med på Grazzanise i Italien, under konflikten på Balkan, det der i NATO-sprog kom til at hedde Operation Allied Force, i 1999.

Det var første gang Flyvevåbnet kastede bomber for alvor. En meget speciel oplevelse, man kunne mærke på de deltagende piloter, nu var det alvor, nu skulle de udføre det de havde trænet til i mange år, for første gang med rigtige bomber mod et andet land.

Det gik heldigvis som planlagt, og kort efter blev der da også en slags våbenhvile og bidraget blev trukket hjem til Danmark.

Transportfly

Ved forsvarsforliget i 1999 blev det besluttet at Flyvestation Værløse skulle lukkes, helikoptererne flyttes til Karup og transportflyene skulle flytte til Aalborg. Samtidig skulle F-16 flyttes til Skrydstrup.

Det blev så en tid med omvæltninger, men jeg var heldig at blive ansat som auditor i det der skulle blive til Air Transport Wing (ATW), det job jeg har forladt den 31. juli 2020, efter mere end 40 år i flyvevåbnet og 25 år som "kvalitetskontrol".



CL-604, Challenger, fjerde typeuddannelse Foto FLV

Det indebar uddannelse på nye flytyper, jeg fik typekursus på CL-604 Challenger i 2007, ved Bombardier i Montreal, Canada, og på C-130J Hercules i 2009 ved United State Air Force på Little Rock Air Base i Arkansas, USA. Det var min tredje tur til USA i forbindelse med uddannelse, da jeg i 2002 fik et kursus i Jet Engine Mishap Investigation på Sheppard Air Force Base i Wichita Falls i Texas, og i 2007 var på Human Factors kursus på University of Southern California i Los Angeles. Jeg havde med andre ord typekursus på alle de fastvingede fly som på det tidspunkt var i tjeneste i Flyvevåbnet.



C-130J-30, Hercules femte typeuddannelse Foto FLV

Internationale missioner

Overgangen til transportfly betød også en øget rejseaktivitet og udsendelser i internationale missioner. Var første gang i Afghanistan fra 15. november 2005 til 31. januar 2006.



Flykending for viderekomne?

En Gulfstream G-IV parkeret foran en C-130J i Kabul. Foto Birger

Har således fejret jul og nytår i det fremmede. En lidt speciel oplevelse, hvor ens tanker går til familien hjemme i Danmark, jeg husker specielt nytårmorgen, hvor det havde sneet om natten og der derfor skulle fejes sne væk omkring flyet. Vi havde kun en håndkost og en lille sneskraber, så tager det lang tid, da en Hercules er stor. Har senere været i Afghanistan yderligere 4 gange, så det er det udland jeg har tilbragt mest tid i udenfor Danmark, ca. 33 uger, altså mere end et halvt år. De første fire gange var det i Kabul, medens den sidste tur gik til Kandahar i 2012.



Birger simulatortræner i fejlfinding

på Little Rock Airbase, Arkansas, USA. Foto Birger

USA er det næst meste besøgte land med 18 uger fordelt på staterne Texas, Arkansas, Californien og Rhode Island.

Den øgede deltagelse i internationale missioner medførte også et øget fokus på de soldaterrelaterede færdigheder, nu var det ikke længere nok at være en dygtig fagmand, men skulle også kunne håndtere soldaterhåndværket. Det betød at man skulle aflægge en udvidet konditest, nu var det ikke længere nok at kunne løbe 2400 meter på 12 minutter, eller hvad kravet nu var afhængig af alder. Der kom også andre hårdere fysiske krav ind over, ligesom skydning, sanitetstjeneste og brandbekæmpelse var på programmet. Der blev ved ATW afsat 2 dage for hver mand til disse aktiviteter. Man skulle ligeledes til tjek hos læge og tandlæge for at være udsendelsesparat.

Jeg har siden 2004 undervist i kvalitetsstyring og kvalitetskontrol, både ved Air Transport Wing og på Helikopter Wing. Har også i samarbejde med Flyverkommandoen afholdt et kvalitetskursus for det Lettiske flyvevåben, efter de blev medlem af NATO, hvilket var meget spændende, da kurset skulle foregå på engelsk. En udsendelse til Afghanistan blev så brugt til at oversætte kursusmaterialet fra dansk til engelsk.

Har også undervist hjemmeværnets personel i, hvordan man gebærder sig på en flyvestation. Det foregik altid i weekenderne, men særdeles lærerigt, da personellet ofte kommer med nye input, da de ikke alle sammen kommer fra forsvaret.

Tjenesten som auditor indebar også at jeg kom med på flyvesikkerhedsinspektioner ved Fighter Wing Skrydstrup og Helikopter Wing Karup, som blev udført af Flyverkommandoen, Aviation Safety. De lånte altid auditører hos de wings der ikke blev auditeret, dels fordi de ikke selv har auditører nok, dels for at dygtiggøre auditører i at udføre audit i større skala. Det har også betydet at når Air Transport Wing har haft fly på andre baser i længere tid, over ca. 3 uger, har jeg udført intern audit der.

Har således besøgt Ali Al Salem Air Base i Kuwait to gange, været i Mali, på Kreta og Sicilien. Har også flere gange været i Grønland på audit, både på Kangerlussuaq, Mestersvig og Station Nord, de steder som flyvevåbnets fly lander i forbindelse med støtten til Arktisk Kommando.

Der er som oftest også en auditor med når fly skal repareres på andre baser end Flyvestation Aalborg, hvilket har bragt mig meget rundt i Danmark og den øvrige verden. Har repareret fly på Karup, Tistrup, Skrydstrup, Esbjerg og Rønne på Bornholm her i landet. I udlandet er det blevet til steder som Trabzon i Tyrkiet, Barcelona i Spanien, Florennes i Belgien, Leeuwarden i Holland, Solingen i Tyskland, Stavanger i Norge, Keflavik i Island, Waddington og Honington i England, Kangerlussuaq i Grønland og Quonset State, Rhode Island i USA blot for at nævne nogle. Særdeles spændende da det ofte betød at man blev efterladt med en defekt flyvemaskine, og så var det med at få den repareret for at kunne komme hjem igen. Har alt i alt besøgt 20 byer i Danmark og 30 byer i 17 forskellige lande, plus fire stater i USA, i forbindelse med min tjeneste i Flyvevåbnet.



Trafikkaos i Bamako Foto Birger

Har set den store forskel der er på levestandarden i de forskellige lande, fra den værste fattigdom i slumkvarterene i Bamako til den umådelige rigdom i Dubai, hvor vi tilbragte et døgn inden turen gik videre til Afghanistan.

Man skal være glad for at være født i Danmark.



Harry fløj fra Værløse den 9. april 1940



FLYVESTATIONEN: Den 9. april 1940 blev Værløse Flyveplads angrebet af en eskadrille Messerschmitt fra Luftwaffe. Det endte med dødelige udgang for løjtnanterne Godtfredsen og Brodersen, som kun lige nåede i luften på deres rekognoseringstogt, inden de blev skudt ned.

Kort forinden var piloten Harry Pontoppidan Sørensen taget afsted på et rekognoseringstogt ved den dansk-tyske grænse i Sønderjylland. I sidste uge kom Harrys søn på besøg i Værløse Flyhistoriske Hangar.

Niels Helmø-Larsen fortæller historien:
- Harry Pontoppidan Sørensen kom i midten af 30'erne til Hærens Ballonpark på Amager. Her blev han også uddannet på en nyindkøbt Cierva Autogyro, som skærpede hans interesse for flyvning.
Han kom i 1938 efter ansøgning til Hærens Flyvertroppers Flyveskole på Værløse, hvor han fløj Tiger Moth og den legendariske dansk konstruerede O-maskine.
Efter Flyveskolen til tjeneste ved 5. eskadrille, - ligeledes på Værløse, hvor han frem til krigens udbrud i april 1940 fløj den noget større Fokker C V.
Hæren ønskede i dagene op til den 9. april at foretage rekognosering især ved grænseområdet mod syd, hvorfor et antal fly blev sendt afsted fra Værløse den 8. april. Disse flyvninger skulle gentages næste dag fra tidligt om morgenen.

Harry Pontoppidan med en observatør i bagsædet startede som første fly ved dag gry. Da de returnerede kunne de på afstand se sort røg stige til vejrs.
Værløse Lejren havde haft besøg af tyskerne. To af deres kammerater omkom under dette angreb.
Efter landing fik de besked på at starte igen og flyve mod en deployeringsplads i nærheden. De valgte at flyve mod Ringsted, hvor de landede på en mark og gemte flyet i skoven.

Pontoppidan Sørensens maskine blev dermed det sidste danske fly, der startede fra Værløse den 9. april 1940, fortæller Niels Helmø-Larsen og fortsætter:
- Pontoppidan Sørensen kom i løbet af krigen i modstandsbevægelsen, men blev i 1945 angivet og kom til forhør i Shellhuset. Resten af krigen sad han i Vestre Fængsel.

Efter krigen meldte han sig til tjeneste ved Hærens Flyvertropper på Værløse, og var blandt de første, der blev sendt til England for uddannelse på de mere moderne fly, som Harvard og Spitfire.
Tilbage i Danmark blev han instruktør for de nye elever på Karup (Harvardskolen), senere næstkommanderende på Flyveskolen på Avnø.
I den forbindelse skulle han i sommeren 1952 afprøve det nye danske observationsfly (Kramme & Zeuthen KZ-X). Typen skulle i august 1952 bruges til uddannelse af det første hold observationsflyvere fra Hæren.

Samlet ved KZ-X modellen.
F.v.: Søren Eibak (Soldaterforeningen);
Niels Helmø-Larsen (initiativtager);
Søren Mahler (mekaniker);
Søren Pontoppidan Sørensen (søn) og frue,
samt Jens Olsen (modelbygger) og frue.

Den 9. august 1952 startede Pontoppidan Sørensen med KZ-X nr. 65-632 for udførelse af diverse manøvre i forskellige højder. Herunder kom flyet i en såkaldt "haleglidning", hvor det glider baglæns i en stejl vinkel. Det lykkedes ham ikke at få kontrol over flyet som samtidig var overbelast på haleplanet. Flyet havarerede på en mark med bugen i vejret. Pontoppidan Sørensen omkom, slutter Niels Helmø-Larsen.

I tirsdags kom Harry Pontoppidan Sørensens søn Søren på besøg i Hangar 2. Med sig bragte han Jens Olsens flotte model af Kramme & Zeuthen (KZ-X) nr. 65-632 bygget helt ned til mindste detalje.
Joh, det var dette fly, som Søren Pontoppidan Sørensen far (Harry) havarerede med ved Avnø for 69 år siden – desværre med dødelig udgang.
Med blandt gæsterne var også den mekaniker, Søren Mahler (92 år), der sendte ham af sted på den fatale flyvning. Desværre fulgte yderligere tre havarier med typen, sidste ved det engelske testcenter RAE på Farnborough Flyvepladsen i december 1954.
Typen blev herefter "grounded" for bestandigt og udgik af tjenesten i Flyvevåbnet.

mikkel



Bliv medlem af Flyvevåbnets Soldaterforening eller skaf et nyt medlem!

Flyvevåbnets Soldaterforening (FSF)

er stiftet den 11. april 1940 og er foreningen for nuværende og forhenværende tjenstgørende i

**Flyvevåbnet, Flyverhjemmeværnet
og Tjenestekorpsets "blå enheder"**

FSF's 4 afdelinger dækker hele Danmark

FSF Aalborg afdeling dækker Region Nordjylland

FSF Karup afdeling dækker Region Midtjylland

FSF Skrydstrup afdeling dækker Region Syd

FSF Værløse-Jonstrup afdeling alt øst for Storebælt

12 lokalafdelinger varetager den direkte kontakt til medlemmerne - driver flyverstuer, arrangerer møder, skydning, udflugter, spændende foredrag og meget mere som medlemmerne ønsker.

Medlemsbladet PROPEL

udkommer i februar, april, juni, august, oktober og december.

www.propel.dk

er foreningens hjemmeside, som løbende ajourføres.

www.facebook.dk/flyversoldater

er FSFs side på Facebook, hvor medlemmerne chatter indbyrdes.

Årgangsjubilæer

Hvert år indkalder FSF og Flyvevåbnet til jubilæer på flyvestationerne, hvor gamle kammerater fra tjenestetiden mødes.

Vi vil gerne være mange

Jo flere vi er, jo større vægt har det, når vi som soldaterforening deltager i debatten om Forsvarets stilling i det danske samfund.

Ved indmeldelse på kuponen herunder

indbetales et indmeldelsesgebyr på 40 kr. samt et års medlemskontingent, som er på 295 kr., i alt 335 kr.

Navn: _____

Adresse: _____

Postnr: _____ By: _____

Fødselsdato og år: _____

Telefon: _____ Mobil: _____

E-mail: _____

Evt. soldaternr.: _____

Indkaldelsesdato: _____

**Vi glæder os til at byde dig velkommen som medlem af
Flyvevåbnets Soldaterforening - også din forening.**

Med venlig hilsen
Leif Giebel, Landsformand

Den udfyldte kupon indsendes til:
Forretningsfører Elly Due, Krumsovej 6, 4894 Øster Ulslev



Omkring 2000 soldater deltog i paraden på Christiansborg, hvor chefer for forsvar, politi og regering ved Flagdag 2021 den 5. september anerkendte soldaternes indsats. Flyvevåbnet markerede dagen ved lav overflyvning med en C-130J Hercules.

Kilde: Forsvarsgalleriet, foto: Anders Fridberg



Tillykke til FSF-fødselarer i november og december 2021

OBS! Meddel forretningsføreren hvis din mærkedag ikke må bringes i PROPEL

Mærkedage november og december 2021

90 år

09. november	1830/1952	Aage Pedersen, Odensevej 794, Hundslev, 5300 Kerteminde
22. november	160148/1952	Martin Heinrich Colstrup, Solsikkevej 8, 6500 Vojens
06. december	1302/1950	Jørgen K. Christensen, Berners Vænge 9, 1. tv., 2650 Hvidovre

85 år

01. november	362366/1958	Ernst Widerberg Andersen, Støden 18, 3. tv., 4000 Roskilde
01. november	290807/1956	Erik Thingbo, Parkalle 12, 3600 Frederikssund
02. december	289242/1956	Karl Aage Sejv Jensen, Solhaven 1, st. 0014, Filskov, 7200 Grindsted
07. december	246051/1955	Ivan Rix, Fyrrevang 4, Tåsinge, 5700 Svendborg
12. december	287274/1956	Poul Rytter Pedersen, Frejasvej 1, 1. tv., 7000 Fredericia
14. december	289297/1956	Sven Erik Olsen, Smed Hansens Vej 3, 6940 Lem St.

80 år

01. november	490084/1961	Eigil Agerholm Møller, Orevej 2, Ganløse, 3660 Stenløse
14. november	640172/1964	Bent Lardal, C. L. Ibsens Vej 30, 2820 Gentofte
24. november	MAJ 1974	Jørgen Harbirk, Mejsevej 1, Ny Hammersholt, 3400 Hillerød

75 år

10. november	730166/1966	Poul Østergaard Knudsen, Jægergade 17, 8940 Randers SV
14. november	681688/1965	Poul Erik Skræm, Tinnestvej 6, 7173 Vonge
15. november	644829/1964	Tony Werling, Morgenfruevænget 9, Kirkendrup, 5270 Odense N
15. november	209233/1969	Gert Anderen, Bygstubben 3, Gjol, 9440 Åbybro
24. november	772782/1967	Steen Brandt, Vægtens Kvarter 63, Holluf Pile, 5220 Odense SØ
28. november	728757/1966	Kurt Rasmussen, Lyngby Hovedgade 11 C, 2. th., 2800 Lyngby
07. december	727551/1965	Jens Kristian Nyby Sørensen, Kærhøjsvej 8, Skyum, 7752 Snedsted
14. december	815728/1968	Peter Grønbæk Sørensen, Østergade 51, 8850 Bjerringbro

70 år

09. november	NOV 1973	Kristian Lodberg Petersen, Kæmpesvej 13, 3600 Frederikssund
25. november	MAJ 1972	Bent Sømark, Floraparken 22, 4690 Haslev
07. december	AUG 1973	Frede Anker Nielsen, Margrethevej 15, 9320 Hjøllerup
08. december	MAJ 1976	Klaus Bjørn Jeppesen, Ørbækgårds Alle 902, st. th., 2970 Hørsholm
19. december	MAJ 1973	Claes Gregers Gregersen, Ahlgade 55, 1. tv., 4300 Holbæk

65 år

12. november	AUG 1977	Finn Petersen, Parkvej 16, 6230 Rødekro
21. november	NOV 1977	Børge Thorvald Rasmussen, Syberglunden 17, 01, 5300 Kerteminde
28. november	FEB 1978	Jens Jørgen Madsen, Elmevej 3, 6630 Rødding
04. december	NOV 1976	Bo Hector Madsen, Ahornvej 6, 7470 Karup J
05. december	FEB 1977	Niels Arne Johansen, Skåstrupvej 50, Skåstrup, 5400 Bogense
06. december	NOV 1977	Dan Troels Ærbo Jacobsen, Degnestræde 14, 2670 Greve
29. december	FEB 1977	Bent Jacob Krogh Severinsen, Postparken 46, 2. tv., 2770 Kastrup

60 år

11. november	MAJ 1983	Dan Vesti Petersen, Dyssegårdsvej 103, 4621 Gadstrup
23. november	MAJ 1980	Per Svendsen, Kimbrervej 5, Lille Binderup, 9600 Aars
08. december	FEB 1982	Gert Jensen, Lotusvej 4, 4030 Tune
24. december	NOV 1982	Anders Søb-Jensen, Skovshovedvej 6, 03. th., 2920 Charlottenlund

50 år

11. november	FEB 1993	Lars Emil Ibsgaard Hjort, Bøgevang 23, 8740 Brædstrup
--------------	----------	---



Glæd dig selv eller en soldaterkammerat med en FSF-gaveartikel

Kan købes i din afdeling eller i Kiosken på www.propel.dk, hvor der er flere varer

Vejledende pris eksklusiv eventuel fragt



Nøglering med indkøbsvognpolet 15,- kr.



Slipsenål 65,- kr.



Pennesæt 75,- kr.



Glas øl, rød, hvid, cognac: 39,- kr. Dram: 15,- kr.



Kaffekrus 45,- kr.



Keramikkrus 200,- kr.



Blazermærke 40,- kr.



Slips 100,- kr.



Karaffelsæt i gaveæske 295,- kr.



T Shirt, tryk for og bag, S,M,L,XL,XXL 90,- kr.



Pilotskjorte, hvid el. blå, S,M,L,XL,XXL 150,- kr.



Poloshirt, S,M,L,XL,XXL 200,- kr.



Cap, fleksibel 45,- kr.



Mulepose, tryk for og bag 50,- kr.



Regnjakke, S,M,L,XL,XXL 150,- kr.

Flyvevåbnets Soldaterforenings protektor: Hendes Majestæt Dronning Margrethe

Ærespræsident: Chefen for Flyverkommandoen Generalmajor Jan Dam

Landsformand

Næstformand

Forretningsfører

Jubilæumsudvalget

Redaktionsudvalget - Ansv. redaktør

PR-udvalget (fung)

Skydeudvalget

Effektudvalget

Redaktion af PROPEL

Leif Giebel, Blommevej 14, 8800 Viborg, Tlf.: 41 22 99 37, E-mail: LF@propel.dk

Helge Hoff, Elverhøj 38, 3600 Frederikssund, - Tlf.: 52 72 32 66, E-mail: LNF@propel.dk

Elly Due, Krummevej 6, 4894 Øster Ulslev, - Tlf.: 60 71 14 16, E-mail: fsf@propel.dk

Arne Slej, Allerød Have 6, 2. tv., 3450 Allerød, Telefon 48 14 04 02, E-mail: jubilar@propel.dk

Ernst Kronvold Frederiksen, Højvangsalle 29, 8700 Horsens, - Tlf.: 40 833 466, E-mail: blad@propel.dk

Ernst Kronvold Frederiksen, Højvangsalle 29, 8700 Horsens, - Tlf.: 40 833 466, E-mail: pr@propel.dk

Finn Schjoldager, Skelbækvej 35, 9800 Hjørring, Tlf.: 98 90 92 02, E-mail: skyd@propel.dk

Knud Bisgaard, Agertofte 3, 9460 Brovst, - Tlf.: 98 24 33 99, E-mail: eff@propel.dk

Ernst Kronvold Frederiksen, Højvangsalle 29, 8700 Horsens, - Tlf.: 40 833 466, E-mail: blad@propel.dk

www.propel.dk - [Facebook.com/flyversoldater](https://www.facebook.com/flyversoldater) - E-mail: fsf@propel.dk