



PROPEL

April 2022

79. årgang
Nr. 2

Medlemsblad for Flyvevåbnets Soldaterforening



Foto: Tue Skals / Forsvarskommandoen



FSF kalenderen

Mød op, når din forening kalder
) betyder tilmelding nødvendig

Deadline næste PROPEL

6/5..... 23.59.....bladet@propel.dk

Foredrag

5/4..... 19.00..... Værløse-Jonstrup*)

Generalforsamling

13/4..... 19.30..... LA Vendsyssel*)

27/4..... 19.00..... LA Aalborg*)

27/4..... 19.30..... Aalborg*)

Grillparty

11/6..... LA Skrydstrup*)

25/6..... 14.00..... Værløse-Jonstrup*)

Skydning

1. onsdag i måneden 19.00..... LA Aalborg

Åben Flyverstue

1. tirsdag i måneden (ikke januar) 19.00..... Værløse-Jonstrup*)

2. onsdag i måneden 19.00..... LA Aalborg*)

Efterlysning

Medlemsartikler til PROPEL er stadig meget velkomne

Mvh. Ernst



Skaf et nyt medlem

Scan QR-koden og kom direkte ind på formularen på vores hjemmeside, hvor du kan tilmelde et nyt medlem. Prøv det!

PROPEL

udgives af Flyvevåbnets Soldaterforening.

Medlemsbladet leveres til PostNord senest 6 dage før den første hverdag i månederne februar, april, juni, august, oktober og december. Aktuell deadline for stof til næste blad oplyses tydeligt på side 2.

Artikler optaget under navn kan ikke tages som udtryk for redaktionens eller FSF's mening. Indsender er ansvarlig for indhold og tilladelse til brug af fotos. Redaktionen forbeholder sig ret til **ikke** at medtage artikler, der indsendes uopfordret, samt til at redigere i indsendte artikler under behørig hensyntagen til, at betydningsfuldt indhold ikke udelades.

Hjemmesiden www.propel.dk

Aktuelle informationer, f.eks. aflysning af arrangementer, der hurtigst muligt ønskes indrykket på hjemmesiden, sendes til E-mail adressen: pr@propel.dk



PROPEL denne gang

Forsiden:

Forsvaret sender panserværns våben til Ukraine

Der blev arbejdet dag og nat for at sende de i alt 2.700 panserværns våben til Ukraine. Tidligt morgen tirsdag den 1. marts blev et af Forsvarets C-130 Hercules-fly pakket med en del af våbnene på rampen ved landingsbanen. Kilde: Forsvaret.dk

Deadlines 2022

PROPEL nr. 3 fredag den 6. maj

PROPEL nr. 4 fredag den 8. juli

PROPEL nr. 5 tirsdag den 6. september

PROPEL nr. 6 søndag den 6. november



Find seneste nyt her:

PROPEL udkommer kun hver anden måned - (i lige måneder).

Derfor er det en god ide at du holder dig orienteret om aktuelle nyheder og arrangementer på følgende hjemmesider:

Landsforeningen: www.propel.dk Se under **Aktuelt**

Værløse-Jonstrup: www.fsfvaer.dk

Karup: www.fsfkarup.dk

Aalborg: facebook.com/Flyvevaebnets-Soldaterforening-Aalborg-Afdeling

Følg FSF på facebook.com/flyversoldater

Her kan du f.eks. efterlyse soldaterkammerater, indlægge billeder o.s.v.



Til alle, der modtager PROPEL

Husk at meddele adresseændring

Har du fået ny adresse, så husk at meddele det til forretningsføreren. Hvis du flytter, videresender postvæsenet automatisk PROPEL til din nye adresse, men det sker kun i få måneder.

Derfor

Har vi din rigtige adresse? Er du i tvivl, så kontakt forretningsføreren.

Med venlig hilsen
Elly

Udebliver medlemsbladet

Send en e-mail til Elly Due på fsf@propel.dk

Stof til PROPEL

Tekst

Send din tekstfil vedhæftet en E-mail til bladet@propel.dk

Billeder

Digitale fotos i JPG-format i højeste opløsning (originaler).

Vedhæftet en eller flere e-mail til bladet@propel.dk

Obs! Ved mange fotos brug helst <https://wettransfer.com/>

Papirbilleder (returneres kun på forlangende) med post til:

Bladet PROPEL, c/o Ernst Kronvold Frederiksen, Højvangsalle 29, 8700 Horsens





Kære medlemmer af Flyvevåbnets Soldaterforening

Så er det endelig blevet forår og dagen er tiltaget med godt fire timer ifølge min telefon. Coronaen synger nu på sidste vers her i Danmark, og heldigvis er det også tilfældet i de fleste andre lande omkring os - og så skulle alt jo være godt.

Desværre er det ikke tilfældet og Ruslands invasion af Ukraine, og de utænkelige og virkelighedsfjerne overgreb, vi er vidne til i diverse

medier, minder os i alvorlig grad om hvor skrøbelig en verden vi lever i, men heldigvis også hvad et stærkt sammenhold på tværs af landegrænser og kulturer kan betyde.

Det er faktisk ret imponerende at se, hvorledes ildsjæle på alle niveauer og i alle nationale og internationale organisationer får skabt, eller måske genskabt, stærke men næsten glemte alliancer og hastigt får etableret humanitære og økonomiske håndsrækninger vi ikke har set magen til længe.

I det perspektiv fylder Flyvevåbnets Soldaterforening jo ikke ret meget, men vi skal være stolte over at være en del af noget større, nemlig de traditionsbærende foreninger i Danmark. Det er vigtigt at holde fast i vores traditioner og vores rødder når dagligdagen og fremtiden kan synes lidt usikker, for det er alt sammen med til at skabe det sammenhold, der gør os stærke.

Husk at vi i regi af Danske Soldater- og Marineforeningers Fællesråd (DSM) har næsten 45.000 ligesindede med samme ståsted og rødder som os i Flyvevåbnets Soldaterforening – og set i det lys, er det da ikke så ringe.

Hvis vi nu lader omverdenen hvile et øjeblik og vender blikket mod vores egen andegård, er det da glædeligt at det midlertidige Corona bump på vejen i årets første to måneder nu synes at være overstået og aktiviteterne kan genoptages. Nogle afdelinger og lokalafdelinger har således gennemført deres generalforsamlinger og de, der valgte at skyde i tid, gennemfører dem inden længe. Når jeg læser formændenes beretninger, afslører jeg vist ikke for meget ved at oplyse, at de er hurtigt gennemlæst og at de planlagte aktiviteter ude i afdelingerne overvejende er blevet aflyst. Men dette var jo sidste år og nu tager vi fat igen.

På det netop afholdte Hovedbestyrelsesmøde, drøftede vi behovet for økonomiske vitaminindsprøjtninger til kickstart af aktiviteter i afdelinger og lokalafdelinger og der var bred enighed om at pengene skal allokere derud, hvor medlemmer befinder sig og aktiviteterne gennemføres. Som et klogt medlem af Hovedbestyrelsen konkluderende sagde "...jo flere aktiviteter medlemmerne deltager i, jo mere får de for deres kontingent..." og det er jo ikke helt forkert. Så hold øje med hvad der byder sig derude og skulle I synes, at udbuddet er for magert, så tøv ikke med at kontakte jeres lokale bestyrelser og foreslå dem de aktiviteter I kunne tænke jer. Referatet fra Hovedbestyrelsesmødet kan I læse andetsteds her i bladet, men lad mig lige fremhæve et par ting og drøftelser fra mødet. Som jeg tidligere har orienteret om, er foreningens fane ved at være udtjent og jeg har derfor ansøgt Danmarks-Samfundet om en ny fane. På Hovedbestyrelsesmødet drøftede vi et par forslag til udsmykning af fanen og valgte enstemmigt forslaget der er illustreret i referatet, og som vi nu bestiller hos Aalborg Flagfabrik.

Billedet yder ikke udsmykningen fuld retfærdighed, men det bliver enkelt og smukt. Hvis alt går efter planen, vil vi få den nye fane overrakt tæt på Valdemarsdag og vil forstå at vise den frem, hvor vi kan.

Da vi var i gang med PR-virksomheden, drøftede vi også et medlemsforslag til fornyet introduktion af selvklæbende stickers til bilruder og andre fremtrædende steder. På baggrund af tidligere erfaringer, blev vi enige om to forskellige udgaver, hvor den ene udgave er specielt velegnet til f.eks. bagruder og den anden udgave er mere bredt anvendelig og vil blive uddelt ved jubilæumsarrangementer og foreningernes øvrige aktiviteter. Se de valgte i referatet på side 7.

Med afsæt i den aktuelle forsvarsdebat om flere ressourcer til Forsvaret og hvorledes disse kunne anvendes, drøftede vi også foreningens tilgang til debatten og ikke mindst hvorledes vi skulle forholde os når/hvis vi som medlem af f.eks. DSM blev bedt om at bidrage til en fælles udmelding. Flyvevåbnets Soldaterforening er jo som udgangspunkt ikke hverken politisk eller partipolitisk orienteret, men, som det også fremgår af vores vedtægter, støtter vi fuldt op om Forsvaret. Tilgangen er således at fortsætte med støtten til Forsvaret, hvor dette ønskes og efterspørges og så vidt muligt ikke kommentere på fagforeningsspørgsmål eller tiltag med tydelig partipolitisk afsender. Debatten på Hovedbestyrelsesmødet afdækkede også, at vi måske burde tage drøftelsen derude lokalt for at høre medlemmernes stillingtagen til spørgsmålet.

I forbindelse med de forestående arrangementer og aktiviteter på Flyvevåbnets etableringer, vil I også erfare, at kantinedriften i forbindelse med opsigelse af kontrakten med ISS overgår eller hjemtages til Forsvaret igen. Der vil selvfølgelig være en overgangsfase med hjemmesider og kontaktveje, der lige skal redes ud, men jf. min kontaktperson ved Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse (FES), skulle servicen for os traditionsbærende foreninger blive bedre og tilgangen til serviceydelser nemmere og mere intuitive ved anvendelse af on line bookinger og kontakter til FES Servicecenter – det må vi have afprøvet, når det er effektueret.

Lad mig afslutningsvis henlede opmærksomheden på en artikel her i bladet om F-35 uddannelsen for personellet ved Fighter Wing Skrydstrup – artiklen giver et kort generelt overblik over hvorledes uddannelsesflowet er strikket sammen og de mange små, spændende og uforudsete ting, der opstår ved transitionen af ca. 600 medarbejdere, der både skal understøtte operationer med F-16 og opbygningen af F-35 på flyvestation Skrydstrup. Jeg har en aftale med en af de medarbejdere, der er på uddannelse i USA netop nu, om at udarbejde en lille artikel med indtryk af hverdagen og omstillingen fra "vi plejer at" til noget helt nyt og ukendt – den artikel kan I godt se frem til.

Da tingene jo stadig går stærkt og planerne justeres hele tiden, skal også denne gang lyde en opfordring til at I holder jer opdateret om lokale aktiviteter, datoer, tidspunkter og mødesteder og nye forholdsregler på foreningens hjemmeside på adressen www.propel.dk. Med ønskerne om et godt forår med fortsat positiv udvikling for Flyvevåbnets Soldaterforening – vi ses derude.

Leif G
Landsformand



FSF Aalborg

Formand Bent Jørgensen, Tøtmosen 45, 9800 Hjørring
Tlf. 22 56 92 57
E-mail: bentjoergensen23@gmail.com

Ordinær generalforsamling 2022

Onsdag den 27. april kl. 19.30
i Limfjordssalen

Tilmelding til formanden senest 20. april

Åben Flyverstue

Flyverstuen vil være åben 13. april kl. 19 – 21.30.

Vi forsøger at finde en foredragsholder. Hold øje med hjemmesiden og afdelingens facebookside.

Af hensyn til adgang til flyvestationen vil tilmelding til formanden indtil videre være nødvendig senest fredag den 8. april.

Mvh
Bent Jørgensen



Lokalfdeling Aalborg

Formand Bent Jørgensen, Tøtmosen 45, 9800 Hjørring
Tlf. 22 56 92 57
E-mail: bentjoergensen23@gmail.com

Ordinær generalforsamling 2022

Onsdag den 27. april kl. 19.00
i Limfjordssalen

Tilmelding til formanden senest 20. april

Flyverstuen vil være åben 13. april. Se Aalborg for detaljer.

Skydning

Der afholdes afslutningsskydning den 6. april.

Af hensyn til forplejning er seneste tilmelding den 4. april. til arrangøren, Ib Nielsen på 22 45 58 60.

"Vores" skydebane under Gl. Lindholm skole blive lukket permanent efter denne sæson.

Men fortvivl ikke. Der arbejdes på, at vi kan benytte den anden skydebane på skolen. Denne benyttes pt. af Lindholm Skytteklub. På denne skydebane er der ledige tider tirsdage og torsdage, hvorfor skydekalendarer for de deltagende soldaterforeninger skal lægges om. Derfor forventer vi, at første skydedag i efterårssæsonen bliver enten tirsdag den 4. eller torsdag den 6. oktober.

Vi håber, at vi vil kunne fortælle mere på generalforsamlingen; ellers vil vi følge op i de næste numre af Propel og på hjemmesiden.

Mvh
Bent Jørgensen



Lokalfdeling Vendsyssel

Formand René Crone, Frilandsvej 82, 9800 Hjørring
Tlf. 23 26 33 49
E-mail: crone@has.dk

Ordinær generalforsamling 2022

onsdag den 13/4 kl. 19.30.

Hos Kjeld Hansen, Blågranvej 21, 9800 Hjørring.
Tilmelding til kasserer Kjeld Hansen 40 14 26 32

Skydning med Garderforeningen!

Vi er inviteret til præmieskydning i Vendiahallen

Mandag den 7. februar kl. 1900 - Tilmelding senest 4. februar til René

Mandag den 7. marts kl. 1900 - Tilmelding senest 4. marts til René

Mvh. René



Lokalfdeling Thy-Mors

Formand Knud Larsen, Lupinvej 15, 7700 Thisted.
Tlf. 97 92 44 47

Generalforsamlingen

Onsdag den 16. februar holdt vi vores årlige generalforsamling i Sjørring Idræts- og Kulturcenter.

Formandens beretning

Hendes Majestæt Dronningen var på besøg i Hanstholm den 30. August 2021. Her deltog fanebærer Leif Bjerg og fanevagt Christen Dybdahl. Thisted kommune var vært for de deltagende ved et flot morgenbord på hotel Hanstholm. Herefter stod vi i strålende solskin æresvagt på Hanstholm Havn og tog med borgmesteren i spidsen imod Dronningen kl. 10.30. Alt forløb korrekt efter den flotte tilrettelæggelse.

Flagdag for Danmarks udsendte

Den 5. september kl. 14 var Thisted kommune vært ved et flot kaffebord i Vestervig Hallen.

Thy Veteraner fortalte om foreningen og dens formål, hvorefter fhv. direktør i Beredskabsstyrelsen Henning Thiesen holdt hovedtalen. Efter kaffen marcherede vi med fanen og Hjemmeværnets Musikkorps fra Mors i spidsen til kirken under mange tilskuers bevågenhed.

Flagdagen sluttede med aftræden og mindegudstjeneste. Formandsberetningen og kassererens regnskab blev godkendt.

Til bestyrelsen genvalgte Leif Bjerg, Svend Møller og suppleant Kaj Kirk.

Med venlig hilsen Knud Larsen



Leo B. Worm (til højre) modtog 60-års medlemsmedalje med egeløv og Leif Bjerg fik 50-års medlemsmedalje



Lokalfdeling Skrydstrup

Formand Lars Høstrup, Engvang 6, Jerlev, 7100 Vejle
Telefon 21 77 61 61
E-mail: larshoest@yahoo.dk

Udflugt til Stauning Flymuseum i maj.

Vi laver en tilmeldingsliste inden vi laver aftale med Flymuseet. Tilmelding til Stauningudflugt senest den 5. maj til formanden på mail eller telefon.

Grillparty 11. juni.

Tilmeldingsfrist senest den 1. juni til formanden på mail eller telefon.

Udflugt til REGAN Vest september.

Vi planlægger at leje en bus ellers laver vi samkørsel. Vi laver en tilmeldingsliste inden vi laver aftale med REGAN Vest. Tilmelding til REGAN Vest udflugt senest den 15. august til formanden på mail eller telefon.

Julefrokost

som vi plejer i november. Mere om den endelige dato senere...

Med venlig hilsen
Lars



Lokalfdeling Vestjysk

Formand Lis Yttung, Østerhedevej 19, 6690 Gørding
Telefon 25 12 12 39
E-mail: lis.yttung@bbsyd.dk

På vores generalforsamling, som foregik i god ro og orden, fik vi valgt en ny bestyrelse, og den kom til at se sådan her ud:

Formand:	Lis Yttung
Næstformand:	Bent T. Christensen
Kasserer:	Jens Yttung
Bestyrelsesmedlem:	Jens Mahler
Revisor:	Jørn Nielsen
Revisorsuppleant:	Torben Vinge Christensen

Under eventuelt blev der snakket en masse og vi sluttede af med en gang gule ærter m. alt tilbehør, samt kaffe og kage.

Bowling

Vi prøver nu igen med en gang bowling i april, datoen er ikke fastlagt, men det bliver i Varde.

Forhør jer hos formanden på mail eller telefon



Lokalfdeling Vandel

Formand Jens Chr. Nielsen, Vestergårdsvej 29, 6051 Almind
Tlf. 24 90 17 98
E-mail: jensogbirgit@profibermail.dk

Lokalfdeling Vandel afholdt ordinær generalforsamling i Vandel Idrætshal den 24. februar. Den hyggelige aften sluttedes med uddeling af medaljer for mange års medlemskab af FSF.

Bestyrelsen siger hermed til lykke og tak for fremmøde.

Venlig hilsen
LAU



Fra venstre 65-årstegn til Milton Egelund Nielsen, 25-årstegn til Erik Lindahl Jensen, 25-årstegn til Claus Grøn Lyngby.
Yderst til højre formand Jens Chr. Nielsen som uddelte medaljerne.



FSF Værløse-Jonstrup

Formand Kaj Flemming Clausen
Ved Store Dyrehave 40 st.tv. 3400 Hillerød
Tlf. 26 13 27 91, E-mail: kaicl@webspeed.dk - www.fsfvaer.dk



Den 1. februar fortalte Tommy Hesselbjerg om sine 38 år i selskab med Sikorsky S61 Helikopter i Esk. 722.
Der var fint fremmøde til den spændende aften



Tirsdag den 5. april kl. 19

Foredrag med Niels Helmø-Larsen. Niels er forfatter og historisk interesseret og han har fløjet rute til Færøerne i 34 år.
Der er mad og drikke som på almindelige klubaftener men på foredrags aftener er der et tillæg på 25,- kr.
Tilmelding til formanden senest den 31. marts

Lørdag den 25. juni kl. 14

Den store traditionelle Familie-grilldag! Pris pr. person 150,- kr.
Drikkevarer til normale priser.
Tilmelding til formanden senest den 16. juni



Hovedbestyrelsesmøde

Referat fra Hovedbestyrelsesmøde på KFUM Soldaterhjem, Fredericia, den 5. marts 2022

Deltagere: Leif Giebel, Helge Hoff, Elly Due, Henning Halkjær, Kai Clausen, Bent Jørgensen, Ernst Kronvold, Knud Bisgaard, Arne Slej, Finn Schjoldager, René Crone
Afbud: Leif Pedersen

Dagsorden

1. Velkomst og gennemgang af agenda

Formanden bød velkommen og fik godkendelse af dagsordenen

2. Referat fra Repræsentantskabsmødet 2021.

Ingen kommentarer

3. Fane, ansøgning og udsmykning – priser og valg af model

Der blev fremvist flere forskellige udgaver af udsmykningen (Logo og foreningsnavn). Enighed om at det skal være forslag 2 med hvid tekst. Landsformanden har bestilt fane hos Danmarks-Samfundet den 5. marts, men endnu ikke modtaget svar. LF kontakter DS.

4. Logo, blazer / bil – valg af model

Blazermærket egner sig ikke som sticker til at klistre på en bil. Derfor er der lavet flere forslag. De er et indslag i PR af foreningen, så man vil uddele dem til deltagerne ved jubilæarstævner, andre stævner mv.

Valg af sticker: Enighed om at vælge to forskellige.

En rund med FSF-logo på hvid bund til uddeling ved jubilæer og stævner. Der bestilles 1000 stk.

En kvadratisk med runde hjørner med FSF-logo på Flyvevåben-blå baggrund. Flyvevåbnets CMYK-kode anvendes. Hvis teknisk muligt får alle medlemmerne et eksemplar sammen med PROPEL. Ernst undersøger muligheden. Der bestilles 2000 stk.

Blazermærker: Der er kun 24 tilbage, hvilket dog vurderes at være tilstrækkelig til at klare den nærmeste efterspørgsel. Bestilles hos Jysk Emblem til næste år. Man skal finde ud af hvad de koster.

5. Danske Soldater og Marineforeningers Fællesråd, opdatering fra seneste møde

FSF tilgang til den aktuelle forsvarspolitiske debat, neutral eller aktiv? Svært at udtale sig om konkrete spørgsmål, da DSM er upolitisk. FSF er ikke partipolitisk, men vil gerne støtte op om Forsvaret. Der var enighed om FSF ikke vil blande sig, man kan ikke tage stilling til fagforenings spørgsmål, da det kan bygge på andre forudsætninger end dem vi har indblik i. Formanden navigerer i DSM regi efter de på mødet afdækkede forholdsregler, men efterlyser medlemmernes holdning.

Man må gerne diskutere det ude i afdelinger og lokalafdelingerne.

6. Håndbog – status på opdatering, herunder historik.

Oversigt over afdelinger og lokalafdelinger OK.
Der er uoverensstemmelse i vedtægter om, hvem der deltager i Hovedbestyrelsesmøder og Repræsentantskabsmøder.
Der laves forslag til næste repræsentantskabsmøde for at præcisere sammensætningen og beslutte eventuelle ændringer til vedtægterne. Landsnæstformand udarbejder oplæg til ny tekst.
Bankerne efterlyser de tegningsberettigede i afdelinger / lokalafdelinger – skal indskrives i vedtægterne. Landsnæstformand udarbejder oplæg til ny tekst.

Bestyrelseslister fremsendes til Landsnæstformand i løbet af foråret 2022 og siden Håndbogen opdateres.

Tekst i medaljeafsnit kan misforstås, idet der er historik og kronologi i udvikling af medaljerne.

Listen med oprettelse og nedlæggelse af lokalafdelinger skal genindføres i håndbogen – Elly har den opdaterede liste.

7. Hjemmeside – status på opdatering, herunder historik.

Ernst opdaterer hjemmesiden efterhånden som rettelserne indkommer

8. Regnskab 2021, revideret

1. Fordeling af midler til afdelinger og lokalafdelinger
Det konkretiseredes at forventes at pengene til afdelingerne skal bruges til arrangementer, således at medlemmerne får noget for pengene. Dette gælder også håndtering af anmodninger fra lokalafdelinger til afdelingerne.

2. Fortsat indmelding af værnepligtige ved hjemsendelse
165 menige meldt ind. Indtil nu har 5 har bibeholdt medlemskabet efter udløb af gratisperioden.

De får en folder, når de forlader uddannelsen i Karup og et gratis medlemskab indtil nytår, hvorefter de så får en opkrævning. Vi forsætter ordningen, da der reelt set ikke er alternativer.

9. Lageropgørelse af effekter.

Svært at lave optællingen, da det er fordelt på flere forskellige lokationer. Det er nu på plads med alle effekterne, så lagerbeholdningen tallet passer.

10. Indkomne forslag til drøftelse.

1. Drøftelse af jubilæumsarrangementer, herunder pris og begrænsninger
Sidste år var der 297 deltager fordelt over 2 år, hvoraf 69 af dem var fra året før.

Karup havde nogle udfordringer, fordi der var for mange tilmeldt til at man kunne håndtere det godt nok.

Det vil så ikke ske fremover, også fordi tallet for indbydelserne falder med årgangene.

Vi sætter prisen for deltagelse til 250,-kr for medlemmer og 425,-kr for ikke-medlemmer

2. Forslag om at lade HB overtage ansvaret for afvikling af jubilæumsarrangementer

Det er de enkelte afdelinger, som står for afviklingen af jubilæerne. Men HB vil gerne støtte op under det. Som tidligere vil Landsformanden skrive ud til Flyvestation cheferne og anmode om godkendelser af tidspunkter for afvikling af soldaterjubilæum. LF deltager i et formøde med cheferne for at forventningsafstemme omfang og ressourcer til afvikling af arrangementerne. Der kan opstå uforudsete nye udfordringer nu hvor ISS ikke længere står for kantinedrifterne. Leif skal have dato fra afdelingerne for jubilæerne snarest, så skrivelse til FSN-cheferne kan sendes.

10. Eventuelt

1. Indkøb af skjold, tilbud og bestilling

Bestilt 25 styk., idet forbruget er begrænset. Værktøjerne er vores ejendom og de opbevares i 10 år.

2. Indkøb af hædersnåle og medaljer

Hædersnåle: Kaj undersøger, hvem der kan fremstille nålene og til hvilken pris.

Medaljer: Guldmedaljer bestilles, da beholdningen er lav og denne også bruges til 60, 65 og 70 års medaljerne.

3. Invitationer fra Danmarks-Samfundet

Op til de enkelte afdelinger/LA om de vil være med. Ingen problemer med dobbelt medlemskaber.

4. Manglende levering af Propel

Der er problemer med, at postvæsnet får afleveret Propel nogle gange. Ernst har lavet et fint indlæg til lokalavisen i Horsens.

5. Bestyrelses- og udvalgsposter

Vi skal se fremad og se om vi kan finde afløsere til vore poster. Måske sætte en annonce i bladet.

Ernst laver en annonce for at finde en ny effektudvalgsformand

Hvis man i en periode har været udmeldt af foreningen (Afbrudt medlemskab), så er vores holdning, at man tæller den første periode med, når man opgør den samlede anciennitet.

Elly mangler indmeldelses dato for nogle medlemmer: hun kontakter dem og de kan også få medaljer, hvis de i mellemtiden har haft jubilæum.

Vi har ingen e-mailadresser på medlemmerne.

Lørdag den 21. maj foreslået som dato for Repræsentantskabsmødet

Referent

Helge Hoff



De valgte klistermærker i størrelse 1:1.

Bagrudelabel herover udleveres til alle medlemmer med PROPEL til juni.

Den runde label til højre udleveres f.eks. til deltagere i årgangsjubilæerne.

Herunder vises det vedtagne udseende af foreningens nye fane





Arkivfoto af F-35. Foto: Forsvaret

I dag til Fighter Wing Skrydstrup's nytårsparole blev det offentliggjort: Den nye F-35 eskadrille får nummeret 727, og det er der helt særlige grunde til.

Det historiske 727-eskadrillennummer får lov at leve videre med den nye F-35 eskadrille, og det bliver dermed tredje gang, at Flyvevåbnets ældste eksisterende kampfly-eskadrille introducerer en ny flytype: "Jeg har besluttet mig for, at den nye eskadrille skal hedde eskadrille 727. Eskadrille 727 er valgt, dels fordi det er Flyvevåbnets ældste eksisterende kampfly-eskadrille, men også fordi eskadrillen to gange tidligere har været ansvarlig for at indføre nye flytyper", siger generalmajor og chef for Flyvevåbnet Jan Dam.

Han understreger samtidig at uanset, hvilket nummer eskadrillen har fået, vil fokus være på at bevare Danmark som central, relevant og troværdig partner i NATO, hvilket F-35 kampflyene på Fighter Wing Skrydstrup bliver medvirkende til.

Slår til som Thors hammer

Eskadrille 727 blev grundlagt d. 1. november 1952 på Flyvestation Karup, hvor de karakteristiske F-84 fly blev den første flytype i eskadrillen. Sidenhen introducerede eskadrillen F-100 fly i 1959, for derefter i 1980 at være den første eskadrille til at modtage og implementere de danske F-16, som fortsat flyver et par år endnu.

Kendetegnende for eskadrillen har været, at uanset hvilken flytype, som eskadrillen skulle implementere, har ånden og artefakterne været de samme med Thors hammer, Mjølner, som symbol og mottoet: "Den flyver, den rammer, den vender tilbage". "Eskadrillennummer, motto og våbenskjold er vigtige symboler og historik, ikke bare for Fighter Wingens, men Flyvevåbnets kultur, identitet, stolthed og sammenhold, der også i et moderne Flyvevåben er væsentlige elementer. Her passer eskadrille 727 og dens tilhørende symbolik rigtig godt til dét, vi ønsker, at F-35 skal være. Nemlig et kampfly, der passer på Danmark både ude og hjemme... og altid vender tilbage", fortæller Jan Dam, der samtidig informerer om, at der ikke har været nogle økonomiske fordele eller ulemper ved valget, men at det udelukkende bunder i, hvad der giver bedst ræsonnement.

Todelt eskadrille - i en periode

Flyvevåbnet vil i en overgangsperiode både operere F-16 og F-35. Dette sker således, at F-16 udfases, mens F-35 indføres. I denne periode vil 727 operere to flytyper, og vil derfor bestå af en 727-16-eskadrille og 727-35-eskadrille. Dette vil være helt i tråd med, hvordan man også gjorde dengang, F-16 blev indført.

Der har været spekuleret på det længe, og særligt interesserede har uopfordret sendt forslag til Flyverkommandoen om, hvad den nye F-35 kampfly-eskadrille skal hedde.



"At operere to flytyper i én eskadrille vil være sammenlignet med, hvad man gjorde da F-16 blev indført i eskadrillen, der i forvejen opererede med F-100.

Det bliver også denne gang en glidende overgang, og jeg er sikker på, at vi med vores kommende F-35 eskadrille stadig vil være en respekteret partner i NATO med F-35 kampflyene placeret her på Fighter Wing Skrydstrup," siger oberst og chef for Fighter Wing Skrydstrup, Uffe 'GUS' Holstener.

Farvel til eskadrille 730

- og så alligevel ikke helt
Med valget af 727 bliver det samtidig et farvel til eskadrille 730, der har været i dvale siden årsskiftet 2019/2020. Tidligere havde Flyvevåbnet to operative F-16 eskadriller på Fighter Wing Skrydstrup, men i transitionen mod F-35, hvor der kun planlægges på én eskadrille, nedlægges 730.

Ånden og erfaringerne fra 730 vil dog stadig leve videre, da de nye F-35 kampfly vil operere fra det topmoderne F-35 Campus, der bygges i området, hvor 730's bygninger var placeret. Det nybyggede anlæg skal stå klar til at modtage flyene, når de ankommer i oktober 2023.



Så er vi i gang –

Datoen den 24. januar 2022 var for de fleste nok en helt almindelig dag, men for os, der arbejder med personeltransitionen fra F-16 platformen til F-35 kapaciteten ved Fighter Wing Skrydstrup (FW) var det en milepæl af de helt store og positive.

Datoen var nemlig den, hvor det første større samlede uddannelseshold fra FW startede deres planlagte uddannelse ved Academic Training Center (ATC) Eglin i Florida, USA.

Efter et par forgæves, men absolut helhjertede tilløb på at få startet uddannelserne op i 2021 – som så i sidste ende blev udskudt grundet manglende kontraktlige detaljer – er vi nu godt og grundigt implementeret i F-35 programmets normale cyklus for prognoser, tilpasninger, rekvirering og kontraktindgåelse af uddannelserne ved uddannelsesinstitutionen i Eglin.

Første uddannelseshold tog afsted i januar, næste hold følger efter i marts, de næste i april og sådan fortsætter det i en lind strøm resten af 2022. Som det også fremgår af den grafiske fremstilling herunder, fastholdes momentum frem mod og forbi First Aircraft Arrival (FAA) ved FW i efteråret 2023. At der er tryk på uddannelseskæden understreges måske af, at tallene i grafikken alene viser antal medarbejdere, der påbegynder deres initialuddannelser og ikke, at mange skal afsted 2-3 gange på uddannelse ved ATC Eglin og efterfølgende on-the-job-training ved Pilot Training Center (PTC) Luke inden de er klar til at modtage F-35 ved FW – samlet set taler vi i implementeringsperioden om tæt på 30.000 overnatninger i USA.

Medarbejderne i de enkelte uddannelseshold frem mod FAA er udvalgt efter funktioner og arbejdsopgaver i den pågående implementeringsperiode. De første hold er primært sammensat af dem, der skal udarbejde procedurer, instruktioner og vejledninger forud for modtagelsen af F-35, de næste skal hjælpe med overgangen og indflytning i F-35 Campus med klargøring til operationer og drift, og de næste hold tilføres nødvendige faglige kompetencer for håndtering af F-35 før de første fly ankommer til FW. De efterfølgende uddannelseshold er på samme vis sammensat af alle nødvendige tekniske, operative og sikkerhedsmæssige funktioner, og medarbejderne opbygger de nødvendige kompetencer i rette tid og afstemt med det stigende antal F-35 operationer på flyvestationen.



Eglin Air Force Base befinder sig oppe mod nordvest i det solbeskinnede Florida.

At holde det planlagte tempo i uddannelsesflowet er en koordineringsøvelse af de helt store, hvor eksterne parametre og ultimative terminer krydret med samspillet mellem mange interessenter og organisatoriske processer skal gå op i en højere enhed.

Her er der virkelig tale om at lægge skinnerne mens toget kører og så løbende tilpasse sig den nyeste køreplan og små uforudsete forhindringer undervejs. De løbende justeringer kan være udfordrende for både os planlæggere og de involverede myndigheder, men ikke mindst for de medarbejdere, der løbende må tilpasse sig ændringer i uddannelses tidspunkter og igen, igen skal hjem og fortælle familien, at den planlagte ferie lige skal flyttes en gang til.

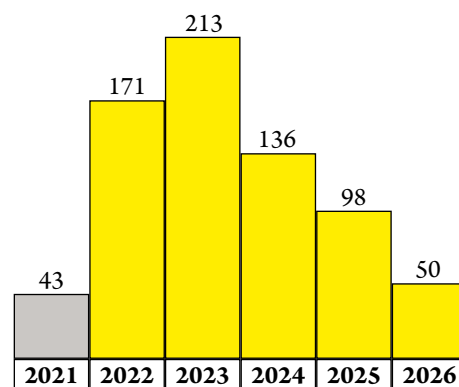
Det positive ved udskydelsen af uddannelsesstarten ved ATC Eglin fra 2021 til 2022 er dog absolut også værd at nævne her. Hen over efteråret har vi i godt samarbejde med FW, F-35 Joint Program Office, producenten Lockheed Martin og ATC Eglin fået udarbejdet en række nye tekniske uddannelser, der er så tæt på at efterleve alle europæiske militære uddannelsesstandards som man nok kan komme på nuværende tidspunkt. Et fagligt særdeles velfunderet forarbejde fra instruktørerne ved FW logistiske træningssektion og et lige så professionelt indstillet team hos vore amerikanske samarbejdspartnere betød, at antallet af ændringsforslag i det danske oplæg var ganske få, den planlagte tidslinje i skemalæggernes evaluering holdt og uddannelserne helt som forventet er klar når vore teknikere rammer skolebænken ved ATC Eglin i april måned. Så er vi i gang – ja, men vi er absolut ikke færdige og de største uddannelsesmæssige udfordringer og koordinationsopgaver ligger måske endnu foran os og venter.

De næste 4-5 år bliver mindst lige så spændende som de foregående 4-5 år, hvor aktstykkenotaterne for anskaffelsen af F-35 tilbage i 2017 formede de første uddannelsesplaner og med et antal estimerede forudsætninger beskrev hvorledes kagen skulle skæres.

Nu er planerne ved at blive omsat til virkelighed og herude skal der udover planerne også holdes fokus på rekruttering og bemanning af nøglepositioner, rettidig afgivelse af personel til uddannelse og fastholdelse af kritiske kompetencer – alt dette ikke mindst i en periode, hvor fordeling af personel til understøttelse af fortsatte operationer med F-16 og den parallelle opbygning og idriftsættelse af F-35 kapaciteten på FW skal tilgodeses.

Som en af mine tidligere chefer i Flyvevåbnet altid sagde ”Flexibility is the key to Air Power.” og med det aktuelle og dynamiske samarbejde mellem involverede myndigheder og gode og kompetente medarbejdere er jeg også sikker på, at F-35 uddannelsesstoget nok skal komme godt i mål.

// Leif
F-35 Uddannelsesansvarlig



Antal elever på initialuddannelser



Ved middagen til årgangsjubilæet i Karup i efteråret 2021 sad jeg sammen med de andre 65-års jubilarer.

Min sidemand sendte et album med fotos og fortællinger fra soldatertiden rundt ved bordet, og han lovede at sende mig en kopi til eventuel udgivelse i PROPEL.

Dagen efter modtog jeg 16 tætskrevne A4-sider og en stak fotos, men Erik tillod dog, at jeg redigerer til passende størrelse.

Og det har jeg gjort i dette uddrag. - Ret kraftigt endda.

Men Erik fortæller så godt, at jeg har valgt at bringe hele indlægget uredigeret på www.propel.dk under fanen Links. God fornøjelse.

Med venlig hilsen Ernst Kronvold

Mg 286183/56

3. februar 1956 kl. 05:00. Larm og råben, buldren på døren - -

"GO' MORGEN - SÅ STÅR VI OP".

Hvad sker der da, hvor er jeg? Forvirret ser jeg mig omkring. Nåh jo, i går kl. 12 mødte jeg og ca. 300 andre på Rekrutskole Vest i Gedhus. Men ud af - nej ikke dynerne, men tæpperne, for dyner fandtes ikke i Forsvaret. Hurtigt klar til de godt 3 kilometers morgenløb, som var varslet i forvejen. Det var bidende koldt, der havde været snestorm dagen før og det havde også sneet om natten. Nu var det mørkt og stjerneklart.

Efter den tur var man da i hvert fald vågen. For mit vedkommende var det ikke blevet til meget søvn. Vi boede fem mand på en firemands stue og hvem fik sengen under vinduet, jeg.

Det var et krav at vinduet skulle stå på klem om natten, kontrolleret af sergenten da han sagde godnat.

Jeg havde frosset og ikke sovet ordentlig. Tæpper er der ikke megen varme i. Jeg savnede min lune dyne. Ydermere var der føjet sne ind ad vinduet i nattens løb. Næste nat blev vinduet lukket, da sergenten havde sagt godnat. Jeg lagde min pjækkert ovenover tæpperne. Så skulle første mand der vågnede blot huske at åbne vinduet inden morgenvækning.

På indkaldelsesordren stod der at jeg skulle møde kortklippet på Rekrutskole Vest i Gedhus, torsdag den 2. februar 1956 kl. 12:00. Der skulle medbringes toiletsager, barbergrej, nål og tråd, sorte sko, sorte sokker, sorte handsker og en kraftig hængelås.

Dagen kom, det var vinter.

Rekrutskole Vest, SU eskadrille

Samtidig med navneopråb fik vi tildelt nummer, jeg 286183 til daglig "83", et tal man aldrig glemmer.

Vi fik udleveret spisebestik, (kaldet soldatens vigtigste våben) og oplysning om hvilken eskadrille vi skulle tilhøre.

"Venligt" modtaget af en række højtråbende korporaler og sergenter, blev vi så godt som muligt stillet op på tre geledder og i forsøg på at gå i takt, ført til kostforplejningen, til vores første måltid som rekrut.

Straks efter skulle vi iklædes, dvs. have mundering udleveret.

Det bestod af tre sæt undertøj, tre par sokker, tre blå skjorter, støvler og gummisko som var nye, klip-klapper, en forvasket drejlsuniform, hue, halsedisse, striktrøje, gamacher, regnslag og gymnastiktøj.

Tæpper var i forvejen placeret på sengene på stuerne.

Desuden en pjækkert, dvs. en kort frakke, en brugt blå uniform, kaldet uniform to og en uniform tre, som var meget brugt.

Halsedissen fik vi megen nytte af, da det var hundekoldt. Den kunne bruges både som ørevarmer og rullekrave.

Så var der også lidt tilbehør. Pudsegrej til støvler og remtøj, livrem, bæreseler, paksæk, rygsæk, sløringsnet, bajonet, feltspade, feltflaske, kokekar, u-taske, patrasker, gasmaske og stålhelmet.

Belæsset med alt dette blev vi indlogeret på stuerne, med ordre om at iføre os uniform tre.

Efter iklædning kom et par mand fra soldaterhjemmet med plasticsække og tilbud om enten at opbevare, eller sende vores civile tøj hjem. KFUM-soldaterhjemmet i Gedhus var nyt, indviet året før og lå ved Herning-vejen lige over for rekrutskolen.

Fra da af måtte vi ikke vise os i civilt tøj de næste 16 måneder.

Meget at lære

Kommandøren for vores stue var en nyudnævnt sergent, som kom lige fra sergentskolen. Han hed B. Schmidt og vi var naturligvis Des, som vi var med alle overordnede.

På sengene lå hovedpude, to lagner og to tæpper. Første punkt var at lære at rede seng. Sengen skulle redes på en bestemt måde. Underste lagen dækkede hovedpuden, ovenpå næste lagen og tæpper. Lagnet så skulle foldes meget stramt tilbage over tæppet i en bestemt bredde. På stuerne var der på væggen et lille skab, et til hver mand, hvoraf den ene halvdel kunne aflåses med den medbragte hængelås. I den åbne halvdel skulle undertøj, sokker og skjorter anbringes. Disse skulle lægges sammen så de stod med skarpe kanter.

Ligeså instruktion i tilpasning og samling af udrustning. Efter instruktion i alt dette forlod sergenten os, for at vende tilbage senere, for at kontrollere hvad vi havde lavet.

Kritiseret blev der, der var ikke "kanter" på undertøjet, det skulle ligge med snorlige kanter, sengen var ikke redt tilfredsstillende og mange andre "sjove" ting.

Efter at have stormet ud og ind af stuerne og ud til stillepladsen gentagne gange, fordi det altid gik for langsomt, stillet op på tre geledder og rettet ind til højre lige så mange gange, var det ved at være spisetid igen.

Efter aftensmad troede vi at vi skulle have lidt fri, men nej. Inden næste dags morgen skulle der "pibes" remtøj, gamacher, livrem, spadeetui og gasmasketaske.

Pibning foregik ved at vi fik noget blålig pulver udleveret. Det skulle fugtes med vand og smøres på diverse remme og tasker. Så skulle div. spænder pudses og der måtte absolut ikke være rester af pibepulver på dem. Et par befalingsmænd skulle kontrollere om det var i orden. Der var omstilling utallige gange.

Al pudsning foregik på den lange gang, det var forbudt på stuerne.

Husker ikke hvornår der blev sagt godnat, om det var kl. 22:30 eller 23:00, men dagene var også lange nok, fra kl. 5 - 23:00.

Efter den bratte opvågning med morgenløb - toilette og mad var det tid til stueeftersyn. Der skulle være redt seng, fejtet og tørret støv af. Hver stue havde en stueformand, altid ham med det laveste nummer. Når "sjanten" kom ind skulle stueformanden melde: "stuen ret - melder stuen klar med 5 mand, alt". "Sjanten", tak, stuen rør". Og så gik han ellers i gang med sin inspektion. Intet var i orden, sengene ikke redt korrekt, undertøj lå ikke som det skulle, uniformen sad heller ikke som den skulle. Der var lommer som stod "rør", dvs. ikke knappede, Han fandt støv over dørkarme, på gulv og de mest mærkelige steder. Stueformanden fik anvist hvad der var galt og fik ansvar for at det blev gjort.

Det skulle selvfølgelig gøres om nogle gange, men når det var tid til antrædning på stillepladsen var omstillingerne slut.

Det gik som sædvanligt alt for langsomt med at komme ud på stillepladsen, så det lød gentagne gange, "det går for langsomt, på stuerne løb". Og derefter: "på stillepladsen, løb". Så vi for ud og ind ad svingdøren adskillige gange.

På stillepladsen var det første det drejede sig om hurtigt at finde vores pladser i geledet. Eskadrillen var opdelt i fire delinger, 1. 2. 3. og 4. deling, opstillet efter højde. Jeg kom i 3. deling i "den høje ende" af delingen.

På den måde kunne der være højdeforskel fra nogle på 185 og ned til ca. 160 cm. Dvs. de mindste skulle bære den samme udstyr som de højeste, så der var ikke meget plads i livremmen til div. ting som spade, bajonet, u-tasker, hos de "små". Ligeså på marchture kneb det for dem at følge med. Men blev de bagefter skulle alle tilbage for at samle op.

En stor part af os var fra landbruget eller var håndværkere af forskellig art, men nogle "bymennesker" var der også. De var måske ikke vant til så meget udendørsliv, så mange af dem havde det hårdt indtil de blev mere hærdede.

Dagen stod på eksercits – eksercits – eksercits. Øvelse i antrædning på tre geledder, at gå i takt, løbe i takt, retstilling, rorstilling, "åbne" geled og hilse, dvs. gøre honnør, vægten frem på fodballerne.

I de første dage hændte det at en og anden fik huen på så kokarden vendte bagud. Så blev vedkommende kommanderet, tre skridt frem, herefter løftede befalingsmanden huen og kommanderede "omkring" og satte huen på, så passede det.

Når man retter ind til højre betyder det at man skal kunne se tredje mands bryst og man skulle dreje hovedet så hurtigt at "snottet fløj hen på tredje mands bryst".

Koldt var det, blev der spurgt om nogen frøs og der blev svaret ja, udløste det en løbetur. Herefter var der ingen der frøs. Ligeledes fik vi oplyst at "al gang foregår i løb".

Hver gang vi skulle spise, blev vi "ført" til kostforplejningen dvs. i marchkolonne. Var der ventetid udenfor, blev vi sat til at samle tændstikker og cigaretskodder op eller hvad ellers var efterladt.

Få dage efter indkaldelsen fik vi udleveret bajonet og gevær, et amerikansk Garand gevær med magasiner til 8 patroner og tilhørende renserværktøj. Så var der endnu mere at pudse på. Herefter stod der også eksercits med gevær på programmet, gevær over skulder, gevær ved fod og at præsentere gevær.

Stuen

Det var ikke særligt mange af stuekammeraterne vi kom til at kende med navn, det var nummeret der blev brugt mest.

Men en del øgenavne opstod, i al venskabelighed, nogle hentydede til deres civile erhverv, som "bager", "frisør", "gårdmand". "Fynbo" var fra Odense. "Nist" var radiomand, "GMC piloten" kørte GMC, "Don Camillo", fordi han lignede filmfiguren, Don Camillo. Så var der "Kaptajnens lille ven", han var lille og chauffør for kaptajnen. "Røde Ørn" var rødhåret. "Syrekarl", "Pinoccio", "Peter Most" og "Sildyue" ved jeg ikke hvor de fik navne fra. En der kunne spille violin hed selvfølgelig "Stradivarius". "Benzin-Olsen" var fra Lemvig og "Ølfus" fra Karup. "Sparkjær" var naturligvis fra Sparkjær.

"Esk. gartner" var en der havde forsyndet sig mod systemet og havde fået eftertjeneste, dvs. tillagt et antal ekstra dages tjeneste oven i de 16 mdr. Han gik i den tid rundt og holdt orden i omgivelserne. Mens vi er ved øgenavne, var der også en oversergent som blev kaldt "Zatopek", opkaldt efter en tjekkisk OL-deltager. Han kunne løbe alle sure og fik derved navnet.

Dagligdagen

Dagene gik med morgenløb kl. 5, stadig med megen eksercits, men også lægeundersøgelser og vaccinationer for både det ene og andet, en intelligensprøve og teoritimer var der også.

Der skulle altid vises legitimation når man skulle ud og ind af vagten. Derfor skulle vi også fotograferes. Dette billede blev også anvendt til det eskadrillefoto, som vi kunne bestille bagefter. Den brugte hue, vi havde fået udleveret, var ikke særlig køn, så derfor fik vi en ny hue sat på hovedet til fotograferingen.

Gymnastik indgik også i uddannelsen. Bag gymnastiksalen befandt sig feltbane, atletik og fodboldbane. Feltbanen var obligatorisk hver gang vi var til gymnastik. Fægtning med trægeværer indgik også i uddannelsen, hvor vi var iført kyrads og et hjelmgitter.

Efter gymnastikken var der varmt bad, herefter kold afvaskning. Det kolde foregik i en slags tunnel. I midten var der en muret en forhøjning forsynet med dyser, ligesom der var dyser fra gulv til loft. Forhøjningen skulle man skræve over når man løb igennem. Det var en meget kold gyser, værre var det hvis man tabte en klipklap, så var tilbage for at hente den. Ikke noget med at næste mand kunne sparke den ud.

Teoritimer og civilundervisning deltog vi også i. Selvfølgelig faldt en og anden i søvn nu og da. Så blev der kommanderet, "rejs dem op", så kunne vedkommende stå der lidt. Helt skidt var det ikke, jeg fik da lært at skrive navneord med småt og "bolle å". Den ordning var indført efter min skoletid.

Vistnok den første søndag, var vi i kirke i Flyvestationens kirkesal, også nær hovedvagten. Hertil gik det også i march og løb. For øvrigt fik vi lov at sove længe om søndagen, helt til kl. 6.

Skydebanen ligger på modsatte side af flyfeltet. Da man ikke kan passere dette var det udenom, ca. 5-6 km. Ud til skydebanen måtte vi kun gå, da man ikke kan ramme målet når man er forpustet, men hjemad var der ingen restriktioner, her blevet både løbet og søgt flyverskjul i grøfterne.

Lidt vagttjeneste skulle også prøves. En aften og en nat havde vi vagt ved den gamle hovedvagt i Gedhus. Her var nu næsten ingen trafik. Det var koldt, så derfor kom vagtens vinterudstyr i brug. Det bestod af store røde kapper som kunne trækkes uden over pjækkerten. Og overtræksstøvler, så store at man kunne have de almindelige støvler på indeni. De egnede sig absolut ikke til hurtigløb.

Udgangsuniform

Den eneste nye uniform vi fik, var udgangsuniformen. Den blev der til gengæld taget mål til, vi skulle jo se præsentable ud inden vores første orlov.

Der var ingen orlov de første tre uger. Som mange aftener før, havde vi tvungent pudsenattegn til kl. 23, men så var der også musik på gangen, såkaldte døgnmelodier. En jeg husker er: "Pigen fra Fyn".

Dagen for den første orlov oprandt. Lørdag over middag stillede vi op til udgangsparade, stadig med mange omstillinger. Så var der en med sorte negle, lommer der ikke var knappet, nogle hvis sko ikke var pudset ordentlig, under svangen skulle de være lige så blanke som ovenpå (det var jo lædersko). Nogle, var ikke barberet tæt nok. Her var en tot vat god til kontrol. Nogle "onde" befalingsmænd kunne endda finde på at tørre fundet snavs af, på en ellers ren skjorteflip. Det var lang tid at stå og vente mens de formastelige fik fejlene rettet. Der kunne nemt gå en halv time med det.

Kan hilse og sige, at sko med lædersål ikke harmonerer med sne og frost i længere tid. Inden vi blev sluppet fri, havde vi også have lært om militær anstand og hvordan vi skulle gebærde os i det militære og civile liv. Eks. om hilsepligt og hvordan man banker på en dør. Et kraftigt bank og to korte efter hinanden og om retstilling når man henvender sig til overordnede.

Mødte vi i det civile en overordnet militærperson skulle der hilses med honnør. Og det mest fjollede - hvis man rejste med tog eller bus, skulle man rejse sig og indtage retstilling, når en sådan steg på bus eller tog.

Det forsyndede jeg mig imod en af de første gange vi var på orlov. Efter en orlov stod den af den mest højtråbende befalingsmand, korporal O. Larsen på bussen i Silkeborg. Jeg havde fået placeret mig, så jeg "så" ham naturligvis ikke, men han så mig.

Da vi forlod bussen i Gedhus, vrissede han på sin speciel snerrede måde: "De møder på mit logi i morgen efter aftrædning". Spændt på hvad der ventede, gjorde jeg så det, og fik jordens største skideballe. Han himlede op, skældte og skabte sig, som kun korporal Larsen kunne gøre, om jeg da ikke lige havde lært om militær anstand og hvad ved jeg. Nå, jeg overlevede.

Når vi havde tid og ellers orkede det gik vi over på Soldaterhjemmet, hvor der var mere lyst og venligt. En af de første dage var der arrangeret velkomstfest med film, kaffe og kage. På soldaterhjemmet var der aviser, forskellige former for spil og gratis brevpapir. Der blev nemlig skrevet mange breve dengang.

Uddannelser

Nogle blev uddannet til maskingevær - eller maskinpistol-skytter, mens andre blev udtaget til køreskole, bl.a. Ole og jeg.

På den måde slap vi for mange "røvture" til det sumpede område øst for Gedhus, kaldet "tyrens røvhul". Første køretime foregik på flyvestationen med en militær kørelærer. Resten af timerne var henlagt til Herning. Transport dertil foregik i en Volvo skole-lastvogn, med presenningoverdækning og bænke på ladet. Det var hundekoldt at sidde bagi når det frøs 10-15 grader. Så gik det, da – dum – da - dum på cementvejen til Herning.

Udover den militære kørelærer, ventede nogle civile kørelærere.

Skolevognene var vidt forskellige gamle militær-lastvogne.

Servostyring lå langt ud i fremtiden og ligeledes synkronisering af gear, altså dobbelt udkobling. Desuden lå gearene forskelligt fra normalt, i nogle af bilerne. Ved en af dem sad speederen mellem bremse og koblingspedal og Chevrolet Lorry'erne var højrestyrede, hvilket gør overhaling næsten umulig, uden en person i venstresædet. Ophold mellem køretimerne foregik i et kælderrum hos Ford-forhandleren, "Herning Motor Compagni".

Så vidt jeg husker bestod de fleste af holdet køreprøven i første omgang.

Mens vore rekrutfæller oksede rundt "hjemme", havde vi såmænd nogle gode dage i Herning. Men skydning og andre øvelser slap vi ikke for.

I april var vi så småt ved at kunne se ende på rekrut-tiden. Men inden da skulle nogle af os også have kørekort til motorcykel, her iblandt Ole og jeg. Alle køretimerne foregik på "Nimbus", som var det eneste MC mærke i FLV dengang.

Mod slutningen af de tre måneder på rekrutskolen var vi spændte på, på hvilke tjenestesteder vi fremtidig skulle være. Vi fik udleveret en "ønskeseddel" hvor vi kunne ønske hvilken flyvestation vi helst ville være på resten af tjenestetiden. De fleste af os som blev i Karup fra S.U esk. kom til "Kupeskadrillen", som "boede" nær hovedvagten i Kølvrå.

Afsked med rekrutskolen

Man kan ikke sige at det var en tårevædet afsked vi tog med rekrutskolen sidst i april. Afsked med højtråbende befalingsmænd som kunne gale at: "jeres mor kan i glemme, men mig kommer i aldrig til at glemme" og en næstkommanderende, løjtnant J. F. Søndergaard. Han havde et stort rødt ar i ansigtet. Til daglig blev han kaldt "Mau-Mau", hvorfor vides ikke, men sig Mau-Mau til en tidligere flyversoldat fra den tid, så får du kommentarer.

Sidst i april afmarcherede vi, med alt vort habengut, ned til vort nye "hjem" i "Kupeskadrillen".

Kupeskadrillen



Størstedelen af Kuppens vognpark, Nimbusser og Jeeps mangler

I modsætning til rekrutskolens bygninger, som var opført i tegl, var alle i "Kuppen" træbarakker, såkaldte, tyskerbarakker. Her var også 12 mands stuer, med senge i to etager.

Kuppen var en motoriseret infanterieskadrille, som skulle varetage jordforsvaret af Flyvestationen. Den bestod af et antal delinger og sektioner. Kommandodeling, Jeep- sektion, maskingevær-sektion. to morter-sektioner, en deling med raketstyr, en støttedeling, første og anden deling.

Af køretøjer var der to GMC'er, to Chevrolet Lorry, beregnet til 1. og 2. deling, seks Dodge, hver beregnet til 8 mand, otte Jeeps, fire Nimbus MC og fire Nimbus med sidevogn. Plus et antal anhængere. Kuppens chef, Kaptajn Holm havde en nyere Jeep-udgave og havde selvfølgelig også egen chauffør.

Jeg kom i kommandodelingen. Personalet her bestod af radiofolk, ordonnanser, hornblæsere, kontorordonnanser og motorvognsførere, som de hedder i Forsvaret.

Det var noget af et chok, på den gode måde, at komme i "Kuppen". For det første blev vi først vækket kl. 6. Når der blev meldt "klar på stuerne" kom stuekommandøren bare ind, satte sig på en af sengene og snakkede med os. Den opførsel var ikke det vi var vant til fra Gedhus. Han var korporal og hed Henriksen, boede i Kjellerup og han var også garagemester.

I Kuppen var det her almindeligt at motorvognsførerne meldte fra til garagen om morgenen, hvis der da ikke skulle køres. Så gik man og dryssede der hele dagen. Ved spisetiderne luntede vi i spredt orden op til den nærliggende kostforplejning.

Den daværende kaptajn og næstkommanderende, gav de der havde orlov, fri fra lørdag morgen.

Vi var nogle stykker der skulle have vores MC-kørekort udvidet til også at gælde for sidevogn. Det foregik på FSN (Flyvestationen). Det gik mest ud på at man skulle kunne køre en runde på to hjul, dvs. med sidevognshjulet hævet over jorden, både med højre og venstresving, overvåget af en sagkyndig.

Nødlanding

Som bekendt har vi mest vestenvind i DK og derfor kom flyene for det meste ind over området ved Kuppen før landing. En dag, jeg var alene i garagen, så jeg en F-84'er, som fløj ind over flyfeltet mange gange. Jeg så at det venstre hovedhjul sad på tværs, så der var en nødlanding i sigte. Det måtte jeg ud at se.

Næde lige at komme ud til "tårnet", hvor vejen gik tæt forbi. Her er der god udsigt til flyfeltet. Der var sprøjtet skum på banen, hvor flyet skulle lande. Ved landingen holdt piloten flyet kørende på det "raske" hjul så længe som muligt og da det dårlig hjul tog jorden snurrede dette rundt på tværs af på stelbenet, men det gik godt dengang. Der var mange havarier og flystyrt dengang, det var gået alt for hurtigt med at opbygge Flyvevåbnet.

Næsten alt flymateriel var fra amerikanske overskudslagre. Der var rigtig mange fly på FSN dengang. Der var 3 eskadriller med hver 24 fly. Esk. 725, 726 og 727. Derudover var der fotoflighten med et mindre antal fly. Alle var udstyret med F-84 Thunderjet, undtagen stationseskadrillen som havde et antal tosædede Lockheed T-33 A, nogle North American "Harvard" og KZ-VII, så der har været omkring 100 fly på Karup dengang og lige så mange i henholdsvis Aalborg og Skrydstrup. Forbindelsen til Værløse sørgede C-47 (DC-3ere) for, de kom næsten dagligt.

Hilsepligt

Almindeligvis hilste vi ikke, (med honnør) på overordnede når vi mødtes i den daglige tjeneste. Pludselig fandt man på, at det skulle man. Det fik vi dem hurtigt vænnet fra.

Op til kostforplejningen fra "Kuppen", gik en trampet sti som vi og befalingsmændene benyttede, når vi gik til og fra spisning. Da disse som regel spiste før vi andre mødte vi dem ofte.

Vi fulgtes som regel i små klynger. I stedet begyndte vi så at gå enkeltvis, med ca. ti meters afstand og de stakkels befalingsmænd kunne så ikke bestille andet end at hilse i et væk, når vi mødte dem. Den ordning blev hurtigt glemt.

Maden var udmærket, selv om den ikke var som mors. Den har sikkert været nærende, det man kalder god solid kost. Nogle tog da også et par kilo på i tjenestetiden.

Udlevering af mad gik på samleband. Nogle damer stod ved hver deres gryde og øste op, så var det bare med at holde tallerkenen frem. Kartofler – sjask - sovs - sjask - kød - sjask. Eller hvad det nu kunne være. Ikke meget med grøntsager, men altid to retter.

Suez – Ungarn



7. november 1956. USAF C-124 bringer danske FN-soldater til Egypten

Der var også uroligheder i verden dengang. Da vi skulle til morgenmad d. 7. nov. 1956 var kostforplejningen fyldt op med soldater fra hæren. Vi havde intet forudgående hørt og var uforstående. Det viste sig så at de var på vej til Egypten i forbindelse med Suez-krisen. I løbet af natten var der landet store amerikanske transportfly, som skulle transportere dem dertil.

Også Ungarn-krisen kom vi til at mærke til. Der var stor nervøsitet, vi menige fik ingen informationer om hvad der var ved at ske. Kuppen var i højeste beredskab, al frihed var inddraget, ingen måtte forlade FSN. To nætter sov vi med tøjet på, klar til udrykning. Det værste var uvisheden, vi måtte ikke engang gå over på soldaterhjemmet og læse aviser. Det drev jo over dengang, men det var da lige ved at blive lidt for spændende.

Besøg



Fra v. general K. Ramberg, kaptajn Holm og Air Chief Sir Hugh Saunders

Det hændte at der kom gæster på besøg på FSN. Når de kom med fly, foregik den officielle modtagelse ved "tårnet". Husker bl.a. at der var besøg af Dronning Ingrid og Air Chief Marshall Sir Hugh Saunders. Her var det altid Kuppen, som stillede op til velkomstparade, da vi var mest præsentable og bedst eksercistrænede.

Før sådanne modtagelser blev eksercitsen pudset af og uden at prale, vi kunne bare det, når det vel at mærke, var vore egne befalingsmænd og officerer der kommanderede.

Men, ved sådanne modtagelser var det Kuppens øverste, kaptajn Holm, som overtog kommandoen og han evnede ikke at kommandere.

Han gjorde ikke de normale ophold mellem kommandoerne, så det blev tit noget rod. Men vi stod alligevel flot på række og geled og præsenterede gevær for gæsterne, mens de skridtede fronten af. Et par dage var der også besøg af tre "Lincoln" bombefly fra RAF. Dem var vi ude at kigge på om aftenen, hvor de stod parkeret ude ved tårnet. "Lincoln" var en videreudviklet type af det berømte "Avro Lancaster" bombefly.

"Basser"

Efter et år i tjenesten var man "Basse". Når der var 100 dage tilbage, anskaffede man sig et målebånd, som man klippede 1 cm af om dagen. Så kunne man følge med i hvor mange dage der var tilbage inden hjemsendelse. Yndet var det at vise det frem, især for dem der kom lige fra rekrutskolen.

Vi fik da også løn. Mener at det i begyndelsen var omkr. 23 kr. stigende til lidt over 30 kr. om ugen. Især rygerne, og der var mange, døjede altid med at få pengene til at slå til. De skulle tit låne sidst på ugen.

Ved højtiderne, påske, pinse og jul var der frirejse med DSB tog. Ellers købte man en såkaldt militærbillet, dvs. en enkeltbillet som også gjaldt tilbagerejse. Den gjaldt kun til tog.

Al fotografering på FSN var strengt forbudt. Jeg havde dengang kun et gammelt bokskamera og det var svært at skjule. I "min" Dodge kunne jeg dog gemme det under sædet. Nogle af de få billeder, jeg fik taget, tog jeg fra et køretøj, mens jeg holdt kameraet nede mellem knæene. I maj blev centimetermålet blev kortere dag for dag og hjemsendelsen nærmede sig. Tandlægen var besøgt for at få ordnet tænder, mens det var gratis. Infirmeriet lå ude i nærheden af tårnet, med udsigt over flyfeltet. Her er også store grønne områder mellem start og rullebaner. Mærkeligt nok er her mange lærker. Det siges at fugle gerne vil have ro på deres ynglepladser. Det er ikke lige det er mest af her. Lærkerne "hænger" i luften og synger tæt op til startbanerne, på trods af jetstøj. Også harerne springer uanfægtet rundt i området. Om lærker og harer kan blive høreskadede vides ikke. Hvis de kan, har de nok været det. I maj begyndte flyvestationen at modtage en ny foto-flytype, RF-84 Thunderflash, som erstatning for Fotoflightens F-84, som ikke havde været særlig velegnede til dette formål. Kameraerne var hidtil installeret i den ene af de to droptanke.

Sidst i maj skulle der tages afsked garagen og med de mange køretøjer, man havde gået op og ned ad i 13 måneder.

Hele tjenestetiden igennem i Kuppen var der blevet trukket en krone fra lønnen til den kommende hjemsendelsesfest, så den var betalt.

Den 18. maj var der hjemsendelsesfest for februarholdet "S6". Vi måtte invitere kærester og påhæng med. Festen begyndte med spisning i kostforplejningen, hvor FSN Karups chef, oberstløjtnant, K. van Wylich-Muxool og Kuppens chef kaptajn Holm med fruer deltog. Festen indbefattede hele februarholdet.

Om aftenen var der fest i gymnastiksalen. Her manglede altid piger, så ved hjemsendelsesfester kom der altid en busfuld piger fra Herning. Hvor de var samlet op vides ikke, nogle var vist sygeplejeelever.

På den sidst orlov havde vi så vores civile tøj med hjemmefra. Vi yndede at tage det frem fra skabet og vise det frem for dem, der endnu havde mange måneder tilbage i uniform.

I 16 måneder, de sidste 13 i Kuppen, havde vi fulgtes i "tykt og tyndt", i kulde, frost og sommerhede. Det gav et sammenhold uden lige og et fantastisk kammeratskab. Det trælse glemmes lettest, det gode huskes bedst. En tid som aldrig glemmes.

Den 28. maj om formiddagen afleverede vi al udrustning, drejlstøj og uniformer. Det udleverede undertøj og skjorterne måtte vi dog beholde.

Ved middagstid var Kuppens februar hold "S6" klar til aftræden.

Vores sidste kommando lød:

"Giv agt, hjemsendesholdet - højre ret - se lige ud - til - civil - uden honnør - træd af".

MG 286183 Moesgaard



Bliv medlem af Flyvevåbnets Soldaterforening eller skaf et nyt medlem!

Flyvevåbnets Soldaterforening (FSF)

er stiftet den 11. april 1940 og er foreningen for nuværende og forhenværende tjenstgørende i

**Flyvevåbnet, Flyverhjemmeværnet
og Tjenestekorpsens "blå enheder"**

FSF's 4 afdelinger dækker hele Danmark

FSF Aalborg afdeling dækker Region Nordjylland

FSF Karup afdeling dækker Region Midtjylland

FSF Skrydstrup afdeling dækker Region Syd

FSF Værløse-Jonstrup afdeling alt øst for Storebælt

Desuden varetager 8 lokalafdelinger den direkte kontakt til medlemmerne - driver flyverstuer, arrangerer møder, skydning, udflugter, spændende foredrag og andet, som medlemmerne ønsker.

Medlemsbladet PROPEL

udkommer i februar, april, juni, august, oktober og december.

www.propel.dk

er foreningens hjemmeside, som løbende ajourføres.

www.facebook.dk/flyversoldater

er FSF's side på Facebook, hvor medlemmerne chatter indbyrdes.

Årgangsjubilæer

Hvert år indkalder FSF og Flyvevåbnet til jubilæer på flyvestationerne, hvor gamle kammerater fra tjenestetiden mødes.

Vi vil gerne være mange

Jo flere vi er, jo større vægt har det, når vi som soldaterforening deltager i debatten om Forsvarets stilling i det danske samfund.

Ved indmeldelse på kuponen herunder

indbetales et indmeldelsesgebyr på 40 kr. samt et års medlemskontingent, som er på 295 kr., i alt 335 kr.

Navn: _____

Adresse: _____

Postnr: _____ By: _____

Fødselsdato og år: _____

Telefon: _____ Mobil: _____

E-mail: _____

Evt. soldaternr.: _____

Indkaldelsesdato: _____

**Vi glæder os til at byde dig velkommen som medlem af
Flyvevåbnets Soldaterforening - også din forening.**

Med venlig hilsen
Leif Giebel, Landsformand

Den udfyldte kupon indsendes til:

Forretningsfører Elly Due, Krumsovej 6, 4894 Øster Ulslev

Stillingsopslag



Ønskejob ledigt



Hvis du er et af de medlemmer, der har lyst til at gøre
en overkommelig, frivillig indsats for din forening - Flyvevåbnets Soldaterforening -
er muligheden nu til stede.



Lederen af effektudvalget ønsker en afløser, og jobbet kan bestrides uanset hvor i Danmark du bor.

Knud har et mindre lager af de effekter, der er illustreret på bagsiden af PROPEL,
som han distribuerer til medlemmer, der rekvirerer pr. e-mail eller telefon.

Du får sæde i hovedbestyrelsen, der mødes 1-2 gange årligt.

Du kan se en udførlig jobbeskrivelse på www.propel.dk/Håndbogen/afsnit5/side2

For yderligere information: kontakt Knud Bisgaard, Tlf.: 98 24 33 99, E-mail: eff@propel.dk





Tillykke til FSF-fødselarer i maj og juni 2022

OBS! Meddel forretningsføreren hvis din mærkedag ikke må bringes i PROPEL

90 år

22. maj 2868/1953 Niels Egon Sørensen, Drosselvej 5, st. th., 7330 Brande

85 år

30. maj 340852/1957 Knud Rasmussen, Dybendalsvej 54, 01. tv., 2720 Vanløse
29. juni 327071/1957 Erwin Guido Engmann, Sct. Mogens Gade 72, 8800 Viborg

80 år

04. maj 487178/1961 Kristian Kjærgaard Bak, Svalevej 30, Mønsted, 8800 Viborg
09. maj 554879/1962 Richard Thomsen, Mølleåparken 6, 01, 0004, 6200 Aabenraa
09. maj 486998/1961 Jørgen L. Madsen, Stenagervej 1, 4640 Faxe
28. maj 490068/1961 Bent Henning Lorentzen, Marielystvej 35, 6000 Kolding
28. maj 677609/1965 Erling Lindgreen, Åbakkevej 32, 7470 Karup J
06. juni 490038/1961 Finn Kvorning, Brorsønsvej 9, 6800 Varde
17. juni 640661/1964 Holger Touborg, Landagervej 4, Dyngby Strand, 8300 Odder

75 år

24. maj 770005/1967 Jens Erik Eskild Jensen, Roskildevejen 319, 1., 4390 Vipperød
06. juni 770154/1967 Olav Haslund Sørensen, Enghøjvej 2, 9750 Øster Vrå
15. juni 726382/1966 Christen Dybdahl, Tilstedvej 54, Tilsted, 7700 Thisted
19. juni 812170/1968 Frank Bo Hansen, Ådalen 10, Havrebjerg, 4200 Slagelse
24. juni 644648/1964 Frank Løndal Frandsen, Alssundvej 20, Dybbøl, 6400 Sønderborg
26. juni 770987/1967 Arne Helleskov, Elmevej 4, 5762 Vester Skerninge
27. juni 772237/1967 Børge Striib Nielsen, Klostervang 43, Kliplev, 6200 Aabenraa
28. juni OKT 1970 Gert C. Bang, Rødovre Parkvej 249, 2., 2610 Rødovre
28. juni 644619/1964 Palle Brink Kristiansen, Ved Ringen 9, 4. tv., 4000 Roskilde

70 år

02. maj MAJ 1970 Jens Peder Larsen, Bækvej 9, Radsted, 4990 Sakskøbing
06. maj MAJ 1972 Elo Ivan Engelund, Obdams Alle 31, 2300 København S
08. maj FEB 1972 Poul Bjerregaard, Søndertoften 14, Hobro By, 9500 Hobro
18. maj NOV 1973 Hans Jørgen Espersen, Jernaldervej 95, Søften, 8382 Hinnerup
20. maj FEB 1974 Hans Erik Pedersen, Holebyvej 6, 4894 Øster Ulslev
03. juni MAJ 1974 Jørgen Pedersen, Viadukten 9, 9900 Frederikshavn
06. juni MAJ 1973 Ejnar Albert Pedersen, Vendsysselvej 35, 1. th., 4800 Nykøbing F
11. juni FEB 1974 Niels Rosenkilde, Annebergvej 36, 900 Aalborg
13. juni MAJ 1972 Lorrens Seerup, Jegindøvej 15, 7680 Thyborøn

65 år

03. maj NOV 1980 Paul Valdemar Kehler, Højvangsvej 17, Sengeløse, 2640 Hedehusene
07. maj MAJ 1978 Karl Anker Andersen, Hovedvejen 16, Tornby, 9850 Hirtshals
14. maj NOV 1978 Per Gregersen, Skelagervej 383, 8200 Århus N
15. maj FEB 1980 Lars Mikkelsen, Bredgade 11, Gramrode, 7130 Juelsminde
26. maj FEB 1978 Emil Bygvraa Skov, Gasse Nyvang 9, Øster Gasse, 6780 Skærbæk
31. maj FEB 1978 Finn Birger Karstens, Koldingvej 61, Kalvslund, 6760 Ribe
04. juni NOV 1977 Søren Bæksted Jørgensen, Svanevej 38, 6100 Haderslev
05. juni NOV 1978 Birger Sommer Johannesen, Scharlingsvej 17, 1. th., 2500 Valby

60 år

29. maj AUG 1979 Per Nielsen, Ryttervænget 310, 3480 Fredensborg
13. juni FEB 1983 Chris Lindskov Sørensen, Fyrrevej 8, Glyngøre, 7870 Roslev
24. juni MAJ 1982 Poul Erik Nøhr Larsen, Bjerregade 75, st., 7000 Fredericia
28. juni AUG 1983 Henning Sylvester Christensen, Engelundsvej 38, Taulov, 7000 Fredericia

50 år

09. maj FEB 1992 Søren Laursen, Sigynsgade 6, 3. th., 2200 København N



Glæd dig selv eller en soldaterkammerat med en FSF-gaveartikel

Kan købes i din afdeling eller i Kiosken på www.propel.dk, hvor der er flere varer

Vejledende pris eksklusiv eventuel fragt



Nøglering med indkøbsvognpolet 15,- kr.



Slipsenål 65,- kr.



Pennesæt 75,- kr.



Glas øl, rød, hvid, cognac: 39,- kr. Dram: 15,- kr.



Kaffekrus 45,- kr.



Keramikkrus 200,- kr.



Blazermærke 40,- kr.



Slips 100,- kr.



Karaffelsæt i gaveæske 295,- kr.



T Shirt, tryk for og bag, S,M,L,XL,XXL 90,- kr.



Pilotskjorte, hvid el. blå, S,M,L,XL,XXL 150,- kr.



Poloshirt, S,M,L,XL,XXL 200,- kr.



Cap, fleksibel 45,- kr.



Mulepose, tryk for og bag 50,- kr.



Regnjakke, S,M,L,XL,XXL 150,- kr.

Flyvevåbnets Soldaterforenings protektor: Hendes Majestæt Dronning Margrethe

Ærespræsident: Chefen for Flyverkommandoen Generalmajor Jan Dam

Landsformand

Næstformand

Forretningsfører

Jubilæumsudvalget

Redaktionsudvalget - Ansv. redaktør

PR-udvalget (fung)

Skydeudvalget

Effektudvalget

Redaktion af PROPEL

Leif Giebel, Blommevej 14, 8800 Viborg, Tlf.: 41 22 99 37, E-mail: LF@propel.dk

Helge Hoff, Elverhøj 38, 3600 Frederikssund, - Tlf.: 52 72 32 66, E-mail: LNF@propel.dk

Elly Due, Krummevej 6, 4894 Øster Ulslev, - Tlf.: 60 71 14 16, E-mail: fsf@propel.dk

Arne Slej, Allerød Have 6, 2. tv., 3450 Allerød, Telefon 48 14 04 02, E-mail: jubilar@propel.dk

Ernst Kronvold Frederiksen, Højvangsalle 29, 8700 Horsens, - Tlf.: 40 833 466, E-mail: blad@propel.dk

Ernst Kronvold Frederiksen, Højvangsalle 29, 8700 Horsens, - Tlf.: 40 833 466, E-mail: pr@propel.dk

Finn Schjoldager, Skelbækvej 35, 9800 Hjørring, Tlf.: 98 90 92 02, E-mail: skyd@propel.dk

Knud Bisgaard, Agertofte 3, 9460 Brovst, - Tlf.: 98 24 33 99, E-mail: eff@propel.dk

Ernst Kronvold Frederiksen, Højvangsalle 29, 8700 Horsens, - Tlf.: 40 833 466, E-mail: blad@propel.dk

www.propel.dk - [Facebook.com/flyversoldater](https://www.facebook.com/flyversoldater) - E-mail: fsf@propel.dk